



WRI TÜRKİYE

SÜRDÜRÜLEBİLİR
ŞEHİRLER



KAPANIŞ RAPORU

Çiğdem Çörek Öztaş | WRI Türkiye Kıdemli Yönetici, Sürdürülebilir Kentsel Gelişim
Merve Akı | WRI Türkiye Kentsel Hareketlilik Yöneticisi

EYLÜL 2022



Kentlerde yaşanan nüfus artışı, gelişen teknoloji ve değişen ulaşım taleplerinin bir sonucu olarak ulaşım sektörü hem ülkemizde hem de dünyada bir dönüşüm sürecinden geçmeye başladı. Kentlerde yaşam kalitesini arttırmak için sürdürülebilir, entegre, esnek, akıllı ve yeni bir planlama yaklaşımına ihtiyaç duyulduğu anlaşıldı. Bu dönüşümü yakından takip eden Ford Otosan, artık sadece otomobil üreticisi bir firma olmanın ötesinde uçtan uca, yeni hizmet türleri ve modelleri de içeren çözümler geliştirmenin gerekliliğine inanarak daha önce Amerika'da hayata geçirdiği "City: One Challenge" yarışmasını "Şehrini Geliştir!" adıyla Türkiye'ye taşıdı. "Şehrini Geliştir", şehirlerin hareketlilik alanındaki ihtiyaçlarını belirleme ve gerekli eylem planlarını hazırlayıp hayata geçirme süreçlerinde ekosistemde yer alan kilit paydaşların etkileşimine ve bilgi paylaşımına önem verilerek şekillendirildi. Böylece Ford, alanlarında öncü çalışmalar yürüten WRI Türkiye, Kworks, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Girişimcilik Merkezi İzmir ile ortaklık kurdu ve "Şehrini Geliştir", modern ulaşım çözümleri ve çevreci ulaşımlara öncelik vermesi nedeniyle ilk olarak İzmir'de hayata geçirildi. "Şehrini Geliştir" ile kentin ihtiyaçlarını gözetenek kısa vadede uygulanabilir ve katma değeri yüksek olan hareketlilik çözümlerinin geliştirilmesinin önceliklendirildi. Katılımcı ve uzlaşmacı bir yapı olarak tasarlanan süreçte, adil, erişilebilir ve çevreci yaklaşımların geliştirilmesi amaçlandı.

GİRİŞ

Fiziksel altyapıya dayalı ve araç odaklı ulaşım planlaması dünyada olduğu gibi Türkiye’de de sosyal, ekonomik ve çevresel sorunları beraberinde getirdi. Araç odaklı ulaşım planlaması, trafik sıkışıklığı nedeniyle erişilemeyen kentsel alanlar; hava kirliliği nedeniyle nefes alınamayan sokaklar yarattı. Kentlerde artan ulaşım kaynaklı emisyon, sürdürülebilirliği ve geleceği tehlikeye attı.

Özellikle kentlerde yaşanan nüfus artışı, gelişen teknoloji ve değişen ulaşım taleplerinin bir sonucu olarak ulaşım sektörü hem ülkemizde hem de dünyada bir dönüşüm sürecinden geçmeye başladı. Kentlerde yaşam kalitesini arttırmak için sürdürülebilir, entegre, esnek, akıllı ve yeni bir planlama yaklaşımına ihtiyaç duyulduğu anlaşıldı. Kentsel ulaşım ise “hareketlilik” kavramına dönüşerek insanı, çevreyi ve erişimi merkeze alan ulaşım sistemleri ön plana çıkmasının habercisi oldu. Böylece kentlerdeki ulaşım ve planlama faaliyetlerinin dönüşümünün de önü açıldı.

Bu dönüşümü yakından takip eden Ford Otosan, artık sadece otomobil üreticisi bir firma olmanın ötesinde uçtan uca, yeni hizmet türleri ve modelleri de içeren çözümler geliştirmenin gerekliliğine inanarak daha önce Amerika’da hayata geçirdiği “City: One Challenge” yarışmasını “Şehrini Geliştir!” adıyla Türkiye’ye taşıdı.

“Şehrini Geliştir”, şehirlerin hareketlilik alanındaki ihtiyaçlarını belirleme ve gerekli eylem planlarını hazırlayıp hayata geçirme süreçlerinde ekosistemde yer alan kilit paydaşların etkileşimine ve bilgi paylaşımına önem verilerek şekillendirildi. Böylece Ford, alanlarında öncü çalışmalar yürüten WRI Türkiye, Kworks, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Girişimcilik Merkezi İzmir ile ortaklık kurdu ve “Şehrini Geliştir”, modern ulaşım çözümleri ve çevreci ulaşımlara öncelik vermesi nedeniyle ilk olarak İzmir’de hayata geçirildi.

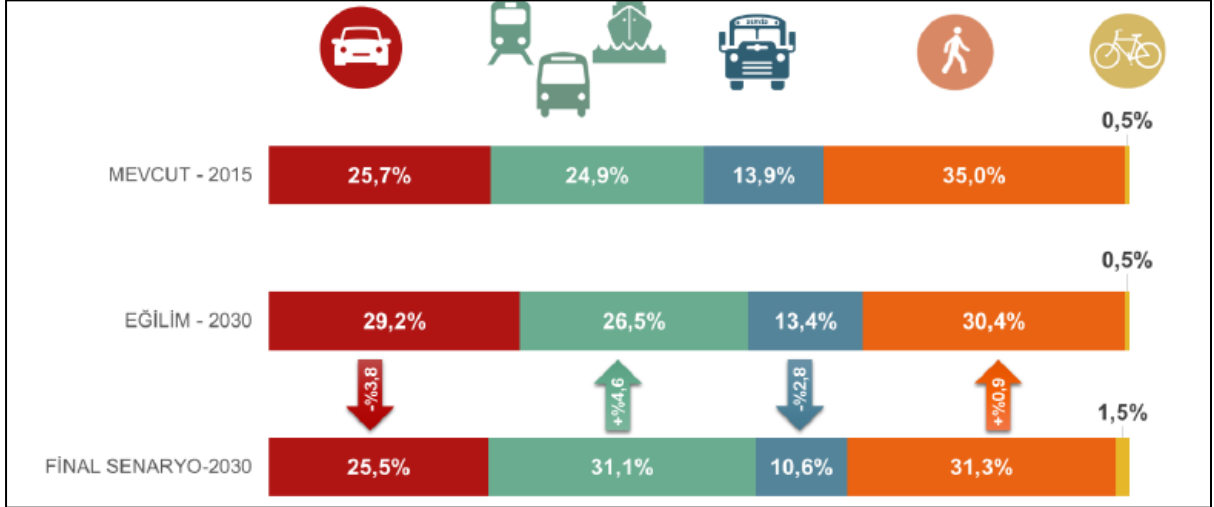
“Şehrini Geliştir” ile kentin ihtiyaçlarını gözeterek kısa vadede uygulanabilir ve katma değeri yüksek olan hareketlilik çözümlerinin geliştirilmesinin önceliklendirildi. Katılımcı ve uzlaşmacı bir yapı olarak tasarlanan süreçte, adil, erişilebilir ve çevreci yaklaşımların geliştirilmesi amaçlandı. Şehrini Geliştir ile sürdürülebilir ve doğa dostu insan ve yük taşımaya katkı sağlayacak çözüm önerileri arandı. İzmir’in yenilikçi ulaşım çözümlerindeki güçlendirilmesi ve “Sıfır Emisyon Bölgeleri”nin hayata geçirilmesine katkı sunulması hedeflendi. Bunların yanında yenilikçi iş fikirlerinin ve yenilikçi girişimcilerin desteklenmesi ve teşvik edilmesi de hedeflendi. Hazırlanan bu rapor, “Şehrini Geliştir” girişimcilik yarışması sürecini aktarmak amacıyla taşımakta. Bu kapsamda rapor üç ana bölümden oluşmaktadır. İlk bölümde pilot alan olarak belirlenen İzmir Alsancak bölgesinin ulaşım yapısına yer verildi. İkinci bölümde yarışma sürecinin nasıl tasarlandığı, yarışmacıların başvuru ve seçim süreçleri ile mentörlük ve eğitim süreci anlatıldı. Üçüncü bölümde ise 24 Haziran 2022 tarihinde Girişimcilik Merkezi İzmir’inde gerçekleşen ve finalist yarışmacılar içerisinde birincinin belirlendiği Demo Day’a yer verildi.

ŞEHRİNİ GELİŞTİR'İN PİLOT ALANI: İZMİR , ALSANCAK

İzmir 4,5 milyon nüfusu ile Türkiye'nin en kalabalık üçüncü şehri olarak ön plana çıkmaktadır. Şehir, nüfus yoğunluğuna bağlı olarak artan trafik problemlerine (TomTom Trafik İndeksi 2020'ye göre dünyadaki en yoğun trafiğe sahip 55. Şehir) sahiptir. Bu nedenle İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 2020-2024 seneleri için hazırladığı stratejik plana göre "Kentlinin ihtiyacına karşılık verecek güvenli, konforlu ve çevre dostu teknolojiyi benimseyen alternatif ulaşım yapısıyla bireysel seyahat kalitesini arttırmak" stratejik bir amaç olarak belirlenmiştir (Stratejik amaç 5.1).

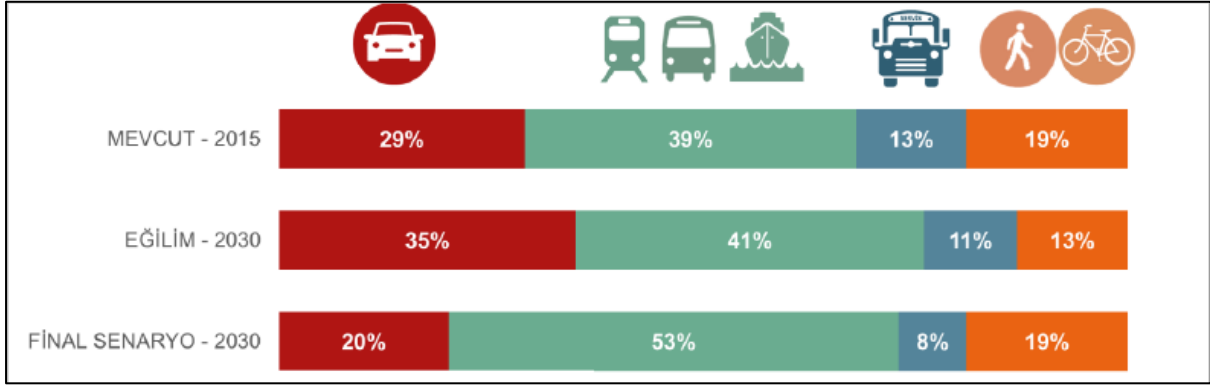
Kent merkezine bugün 584 bin civarında olan yolculuk talebinin, 2030 hedef yılında 1,4 milyon olması beklenmektedir. 2030 yılına kadar hiçbir yeni ulaşım yatırımının yapılmadığı, kent sadece imar planları doğrultusunda geliştiği varsayıldığında, yolculukların %31'inin yaya, %13'ünün servis, %29'unun özel araç ve %27'sinin de toplu taşıma ile gerçekleşeceği tahmin edilmektedir. Ulaşım Planı İzmir (UPI) 2030 kararları ile ise kent genelinde özel araç kullanımı ve servis kullanımı azalırken toplu taşıma ve motorsuz ulaşımın artacağı görülmektedir. Toplu taşıma içerisinde raylı sistem ve deniz ulaşımı kullanımı da artacaktır.

Mevcut, Eğilim Senaryosuna ve Final Senaryoya Göre Yolculukların Türel Dağılımı



Kemeraltı-Alsancak-Salhane bölgesi ağırlıklı olarak Merkezi İş Alanı (MIA) olarak tanımlanmakta ve 1/25.000 ölçekli ÇDP'na göre de bölgeye yönelik MIA kullanım kararı geliştirilmiştir. Ticaret alanları içerisinde otel ve konaklama fonksiyonları da yer aldığından, ticaret işlevi aynı zamanda turizm işlevini de içermektedir. Söz konusu bölgede konut yapılaşmasına da imkân tanınmakla birlikte, ağırlıklı olarak ticaret ve turizm kullanımının sürdürülmesi hedeflenerek, Kemeraltı bölgesinin geleneksel kent merkezi işlevini sürdürürken, kentin merkezinin Alsancak Liman Arkası-Salhane-Turan bölgesine kaydırılması öngörülmektedir. (1/25.000 ölçekli İzmir Büyükşehir Bütünü Çevre Düzeni Planı Açıklama Raporu).

Kent Merkezine Yapılan Yolculukların Türel Seçim Oranlarının Karşılaştırması



Alsancak bölgesi özellikle konut ve ticaretin iç içe olduğu bir alandır. Barındırdığı fonksiyonlar hem gündüz hem de gece gerçekleşmektedir. Yüksek katlı yapıların bulunduğu bölgede yeni yapıların yapılma ve kentsel dönüşümün gerçekleşme potansiyeli de bulunmaktadır. Nüfus yoğunluğu ve olası ulaşım sorunları nedeniyle İzmir Büyükşehir Belediyesi, özellikle kent merkezinde ve Alsancak Bölgesi'nde dikey ulaşımında yenilik ihtiyacı ile aktif ulaşım türlerine yönelik önemli yatırım ve uygulamalar geliştirmektedir. "Sıfır Emisyon Bölgesi" olarak tanımlanması için çalışmalar yürütülen bölge, bu özellikleri dolayısıyla Şehrini Geliştir Yarışmasının pilot bölgesi olarak seçmiştir.

Düşük Emisyon Bölgeleri Hakkında

Düşük emisyon bölgesi (Low Emission Zone - LEZ), hava kalitesini iyileştirmek amacıyla bazı kirletici ulaşım araçlarının erişiminin kısıtlandığı veya engellendiği tanımlanmış bir alandır. Bu tür bölgelerde bisiklet, mikro hareketlilik araçları, (belirli) alternatif yakıtlı araçlar, hibrit elektrikli araçlar, plug-in hibritler ve tamamen elektrikli araçlar gibi sıfır emisyonlu araçlar gibi araçlar tercih edebilir.

Bir düşük emisyon bölgesi uygulaması: karbonsuzlaştırma hedeflerinin karşılanmasını, dezavantajlı topluluklar için eşitliği ve sağlığı iyileştirmek için hava ve gürültü kirliliği noktalarının azaltılmasını, tıkanıklığı azaltmayı ve trafikte verimliliği artırmayı, kent içi yeşil alanlar yaratmayı, kent genelinde daha yaşanabilir mahalleler geliştirmeyi, sıfır emisyonlu yük araçlarına olan talebi canlandırmayı ve son olarak da sıfır emisyonlu araçların (ZEV) seri üretimini teşvik etmeyi amaçlamaktadır.

Başlıca yerel kirleticiler ve kaynaklarının tespit edilmesi; yerel nüfus, işçiler, taşıtlar, okullar ve diğer donatılar dahil olmak üzere uygulamadan etkilenecek kentliler; yerel nüfusun demografik özellikleri ve araç sahipliği; ilgili bölgedeki trafik tıkanıklığının sorununun ölçeği ve mekânsal boyutu; hava kirliliği ve emisyonlarla ilgili kamu öncelikleri ve çevre yolu gibi net ve tanınabilir kentsel sınırlar bir düşük emisyon bölgesi uygulanırken dikkat edilmesi gereken konulardır.

YARIŞMA SÜRECİ

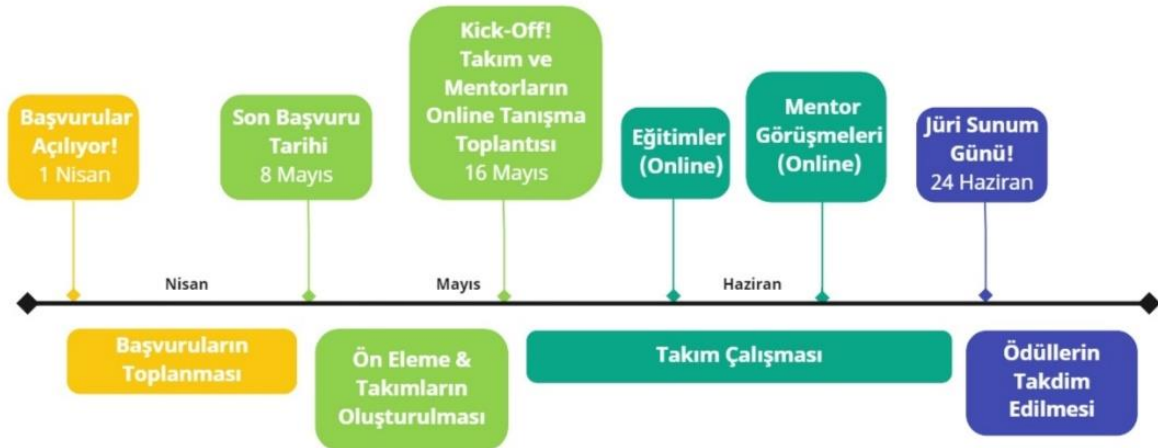
Şehrini Geliştir yarışması “Sıfır Emisyon Bölgeleri” temasını temel almıştır. Yarışma başvuru aşamasında takımların ve bireylerin yarışmanın temasına uygun bir çözümle başvurmaları beklenmiştir. Bu kapsamda da akıllı hareketliliği ön plana çıkaran Şehrini Geliştir ile Alsancak’taki potansiyel düşük emisyon bölgesi için yarışmaya katılacak takımların aşağıdaki konularda çözüm geliştirmesi beklenmiştir:

- Kentsel Lojistik (Yeni nesil kargo dağıtımı)
- Aktif Ulaşım & Mikro Hareketlilik
- Adil (Demokratik) Ulaşım
- Motorlu Taşıt Kısıtlaması
- Akıllı, Bağlı ve Elektrikli Araçlar için Yeni Kullanım Senaryoları
- AUS Teknolojileri (Sistem kurulumu, denetim, takip gibi)
- Verinin Toplanması, Düzenlenmesi ve Paylaşılması
- İş Modelleri (Paydaş katılımı ve iş birliği)

Başvuru aşamasında ayrıca çözüme ilişkin problemin yatırımcı sunumu (Pitch Deck) formatında ortaya konulması, probleme getirilen çözüm önerisinin tanımlanması, çözümle ilgili ihtiyaçların tanımlanması için çeşitli analizler (insan kaynağı, teknoloji, kapital) , MVP önermesi/ prototip planı, iş modeli kapsamı ve (var ise) büyüme, devreye alma maliyetleri ve gelir modelleri geliştirilmesi ve sunulması da beklenmiştir. Sunulan çözümlerde bir sınırlandırma yapılmamıştır. Bir hizmet, uygulama, algoritma gibi temalar çerçevesinde yerelin ihtiyaçlarına yönelik hayata geçirilebilir akıllı ve yenilikçi çözümler aranmıştır.

Nisan 2022 tarihinde başvuruların alınması ile başlatılan başvuru süreci değerlendirme, mentörlük ve eğitim süreçlerini takiben 24 Haziran’da gerçekleştirilen Demo-day ile sonlanmıştır.

Şehrini Geliştir Yarışma Takvimi



BAŞVURU VE DEĞERLENDİRME SÜRECİ

Başvuru süreci 1 Nisan 2022 tarihinde başlatılmış, 8 Mayıs 2022 tarihinde sonlandırılmıştır. Başvurular Şehrini Geliştir'in resmi websitesinden çevrim içi olarak toplanmıştır. Başvuru koşulları, ortak kurumların temsilcileriyle birlikte belirlenmiştir.

Başvuru Koşulları

- Bireysel ya da takım olarak başvuru kabul edilmektedir.
- Takım başvurusu için en fazla 6 kişi gerekmektedir. Takım başvurularında farklı disiplinlerden kişilerin ekipte olması başvurunuzu güçlendirecektir.
- Başvuru sahibi bütün bireylerin, başvuru esnasında 18 yaşını doldurması gerekmektedir. Aksi durumdaki başvurular kabul edilmeyecektir.
- Başvuruları değerlendiren seçici kurul, uygun görmesi halinde ilgili kişi ve takımları birleştirebilir.
- Başvuru sahipleri için herhangi bir şehir/ülke sınırlaması bulunmamaktadır. Ancak başvurusu kabul edilen kişi ve takımların yarışma kapsamında verilen online eğitimlere ve mentorluk süreçlerine tüm takım üyeleriyle tam katılım göstermesi beklenmektedir. Ayrıca jüriye sunum yapılacak, jüri sunum günü için takımdan en az bir kişinin İzmir'de fiziksel etkinliğe katılıp sunumu gerçekleştirmesi gerekmektedir. Tarih bilgisi açıklanacaktır.
- Start-up, teknoloji şirketi, STK, araştırma enstitüsü, akademisyen, üniversite öğrencisi gibi farklı sektör ve deneyimden kişilerin başvurusuna açıktır.
- Başvuru yapan birey ve takımların, başvuru esnasında belirlenen temaya uygun olarak geliştirdikleri çözümü bir dosya olarak sunmaları beklenir. Geliştirilen çözümün seçilen bölgenin ihtiyaçlarına uygun, kentlilerin hareketlilik ve erişim ihtiyacını karşılayan ve karbon emisyonunu azaltan özellikleri olmalıdır.
- Başvuru formunda teslim edilecek bu dosyada çözüme ilişkin problemin yatırımcı sunumu (Pitch Deck) formatında ortaya koyulması, probleme getirilen çözüm önerisinin tanımlanması, çözümle ilgili ihtiyaçların tanımlanması (insan kaynağı, teknoloji, kapital) analizi, MVP önermesi/ prototip planı, iş modeli kapsamı ve var ise büyüme, devreye alma maliyetleri ve gelir modellerini anlatması gerekmektedir. Seçici kurul tarafından yarışma için seçilen takımların süreç boyunca aldıkları eğitim ve mentor desteği neticesinde bu fikri yatırım önerisi veya bir kentsel proje haline getirmiş olarak sunum gününde jüriye anlatmaları beklenmektedir.
- Yarışma için sunulan çözümlerde bir sınırlama yoktur: bir hizmet, uygulama, algoritma gibi tema çerçevesinde yerelin ihtiyaçlarına yönelik hayata geçirilebilir akıllı ve yenilikçi çözümler aranmaktadır.

Başvuru değerlendirme süreci de yine İzmir Büyükşehir Belediyesi, Girişimcilik Merkezi İzmir, Ford Otosan ve WRI Türkiye olmak üzere ortak kurumların uzmanlarının belirlediği kriterler ve puanlama tabloları kullanılarak gerçekleştirilmiştir.

Uzmanlar için belirlenen değerlendirme soruları aşağıda sıralanmıştır. Uzmanlar, proje başvurularını inceledikten sonra her proje için bu sorulara 1 ile 10 arasında puan vermiştir.

- Yarışmanın önceliklerini karşılıyor mu?
- İhtiyaca cevap veriyor mu?
- İyi bir finans - eylem planı dengesine sahip mi?
- Yenilikçi bir yaklaşıma sahip mi?
- Önerilen proje başka bir yerde uygulanabilir mi?
- Açık bir görünürlük ve yaygınlaştırma planına sahip mi?
- Beklenen çıktılar verilen süre zarfı içerisinde gerçekleştirilebilecek mi?
- Sürdürülebilir kent içi ulaşım ile ilgili projelerle ya da programlarla sinerji sağlıyor mu?
- Çözüm veya iş modeli uygulanabilir mi?
- Çözüm veya iş modeli sürdürülebilir mi? (proje uzun vadede kalıcı olabilecek mi?)

Söz konusu değerlendirme sürecinin ardından tüm uzmanlardan en yüksek puanları alan ilk altı proje belirlenmiş ve proje takımlarıyla iletişime geçilmiştir.

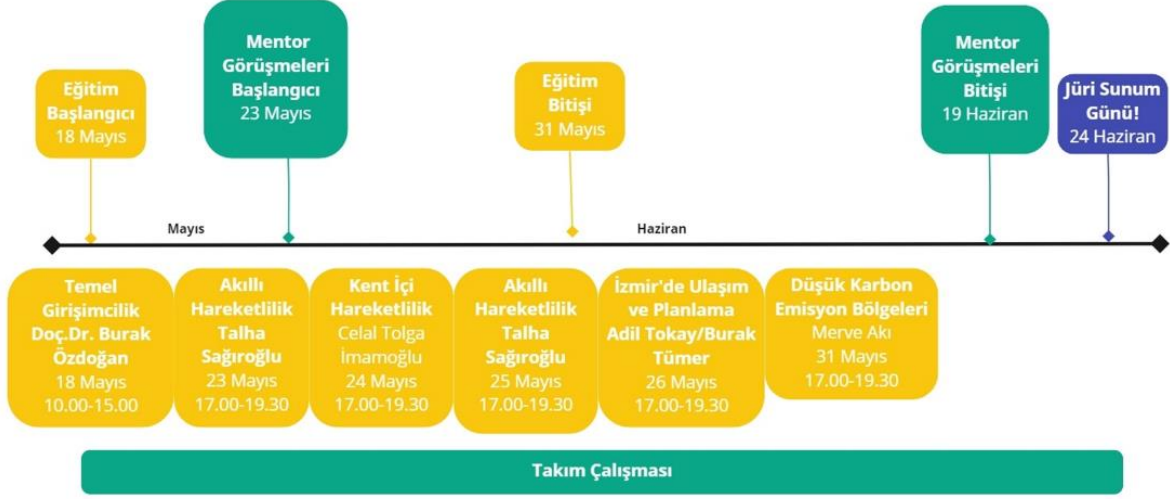
Başarılı Bulunan Takımlar

Takım Adı	Takım Görseli	Proje Açıklaması
Takım 1 KANGURU		Kanguru ile kısa mesafelere sorunsuz olarak ulaşabiliyor, açık havada seyahat edebiliyorsunuz. Bununla birlikte evcil hayvanlarınızı yanınıza almanızda hiçbir mahsur yok. Kanguru, elektrikli scooter hizmetinden farklı olarak engelli ya da yaşlı kullanıcıları da kapsayacak bir ulaşım türü. Ayrıca iki kişi ve bir çocuk rahatlıkla aynı anda binebiliyor. Sürdürülebilir ulaşım vizyonuyla yola çıkan Kanguru'nun amacı ulaşımı herkes için kolay ve pratik bir hale getirmek, bunu yaparken de çevreyi kirletmemek.
Takım 2 KÜPİZ		Küpiz, çevre kirliliği, yoğun trafik ve niteliksiz kamusal mekanlara bir cevap olarak tasarlandı. Yenilikçi hareketlilik hizmetleriyle kilit noktalarda paylaşımcı çözümlerin geliştirildiği yaklaşımları içeriyor. Geliştirilen çözümler, erişilebilirlik, yaşanabilirlik gibi temel kavramlara dayanıyor. Kentlinin ve ziyaretçilerin ihtiyaçlarının karşılanması, tercihlerin çeşitlendirilmesi ve mekanların niteliğinin artırılması amacıyla zamanın ve mekânın esnetilmesi doğrultusunda tasarımlar geliştirildi. Ulaşım alternatiflerinin fiziksel çözümlerle desteklendiği, paylaşım ekonomisi ve sosyal hayatın gerçek zamanlı veriyle birlikte dijital ortamda organize edildiği fikirler çözümlendi.

<p>Takım 3 CYBOARD</p>		<p>Cyboard, Y ve Z kuşağının dikkat çekicilik noktasında gerçekleştirdiği TikTok, Instagram gibi sosyal medya davranışlarından yola çıkarak, insanları sadece A noktasından B noktasına götürmeyi değil, onları eğlendiren ve dikkat çekici kılan bir ulaşım hizmeti sunmayı amaçlamaktadır. Cyboard, sahip olduğu istasyon yapısı sayesinde mevcut problemlerden en büyüğü olan yaya hakları ve operasyonel maliyetleri ortadan kaldırarak, bir scooter veya bisikletin bulunduğu alanda da 9 ürün bulundurabilir. Bu sayede metrekare maliyeti bakımından 9 kat karlı olurken, şarj olabilir ve kilitli kalabilir. Cyboard, kiralama esnasında sahip olduğu hoparlör sayesinde kullanıcılarla iletişime geçerek, kullanım bilgilerini, navigasyon durumunu, şarj bilgilerini interaktif bir şekilde paylaşabilir.</p>
<p>Takım 4 EKİP 3D</p>		<p>"3D: Dur, Durak ve Dur durak bilmeden" başta Alsancak olmak üzere İzmir'de Alsancak Limanı, İzban hattı ve Gazi Bulvarı'nı kapsamaktadır. 3D yaklaşımının amacı algısal farkındalık yaratmasıdır. Konseptin içeriğinde yer alan "Düşük Emisyon Bölgesinde DUR", "Motorlu Taşıt için Son DURAK" ve "Akıllı Ulaşım ile DUR DURAK BİLMEYEN" betimlemeleri düşük emisyon bölgesi algısının kentliler ve diğer kullanıcılar için "kentsel kimlik" oluşturması açısından oldukça önemlidir. Belirlenen Düşük Emisyon Bölgesi için tasarlanan E-Bike, elektrikli olup ayakta sürüş özelliğiyle hareketliliğe ve spora teşvik etmekte, verdiği görüş kapasitesiyle rahat bir trafik yönetimi sağlamaktadır.</p>
<p>Takım 5 MAYNA</p>		<p>Mayna kapıdan kapıya, otobüsten hızlı ve konforlu, taksiden uygun fiyatlı yeni segment bir talebe bağlı toplu ulaşım sistemi sunmakta. İki farklı iş modelinde üzerinde çalışılan bir proje. B2C olarak son kullanıcılar için boşta olan otobüsleri, servisleri kullanan bir mobil uygulamayla yeni segmentte hizmet ediliyor. Bunun yanı sıra, B2G olarak belediyeler için otobüs rotalarını vatandaşın talebine bağlı olarak optimize ediyor. Uzun rotalarda eğer rotanın belirli kısmında vatandaş yoksa otobüs dolanmıyor, fazla talep durumundaysa anlık olarak belirlenen yeni seferler ile vatandaşın konforu artırılıyor ve belediyeler için daha az yakıt harcıyarak tasarruf yapmasını sağlıyor. Ankara'da büyükşehir belediyesi ile bir pilot çalışmanın hazırlıkları devam ediyor.</p>
<p>Takım 6 DEVAMAPP</p>		<p>Devamapp Elektrikli scooterlar, saatlik araç kiralama platformları, kiralanabilir elektrikli küçük sınıf araçlar ve toplu taşıma mobilite çözümlerini tek bir platformda bir araya getirmeyi amaçlıyor. Son kullanıcılar için avantajlı bir pazar yeri sunarken, mobilite şirketleri için de rekabetçi, kolayca gelişmelerini duyurabildiği ve müşteri edinme maliyetlerini düşüren bir pazar yeri sunuyor.</p>

MENTÖRLÜK SÜRECİ VE EĞİTİMLER

Yarışmanın ilk etabını geçen takımlar yaklaşık 6 haftalık bir eğitim ve mentörlük sürecine dahil olmuştur. Yarışma kapsamı ile ilişkili olacak bir şekilde temel girişimcilik, akıllı hareketlilik, kent içi hareketlilik, düşük emisyon bölgeleri ve İzmir özelinde ulaşım ve planlama konularında eğitimler verilmiştir. Takım çalışması ve mentor görüşmeleri ise hemen hemen eğitimler ile aynı tarihlerde başlamış ve Demo-day etkinliğine kadar devam etmiştir (Ek 1: Eğitmenler & Mentorlar).



DEMO DAY

Şehrini Geliştir girişimcilik yarışmasının son aşamasını 24 Haziran 2022’de İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin girişimcilere alan açmak amacıyla TÜSİAD işbirliğiyle hayata geçirdiği Girişimcilik Merkezi İzmir’de düzenlenen ve pilot bölge Alsancak’ta sürdürülebilir ulaşım için çözümler geliştiren 6 ekibin projelerini juriye ve katılımcılara sunmak üzere organize edilen Demo Day oluşturmuştur.

Törene, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Mustafa Özuslu, Ford Türkiye İş Biriminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yüçetürk, Ford Otosan Akıllı Hareketlilik İş Geliştirme Lideri Talha Sağıroğlu, İzmir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Vekili Barış Karıcı, ESHOT Genel Müdürü Erhan Bey ile çok sayıda girişimci katılmıştır.

Program, İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Mustafa Özuslu, WRI Türkiye Direktörü Güneş Cansız ve Ford Türkiye İş Biriminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcımız Özgür Yüçetürk’ün gerçekleştirdiği açılış konuşmaları ile başlamıştır.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Mustafa Özuslu



İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Mustafa Özuslu Şehrini Geliştir yarışmasında geliştirilen projelerin İzmir’i akıllı hareketlilik açısından ileriye taşıyacağını ve Alsancak bölgesinde hayata geçirilecek potansiyel düşük emisyon bölgesine odaklanan girişimlere yönelik ‘Şehrini Geliştir’ girişimcilik yarışmasının katılımcılarının fikirlerinin, İzmir Büyükşehir Belediye için ve sektör açısından oldukça kıymetli olduğunu ifade etmiştir. Ford Türkiye İş Biriminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yüçetürk, Ford Türkiye’nin öncü bir ekosistem sağlayıcısı olma vizyonuyla hareket ettiğini, bu nedenle de Şehrini Geliştir yarışmasının ve kazanan projelerin hayata geçirilmesinin kurum açısından çok önemli olduğunu ifade etmiştir.

Ford Türkiye İş Biriminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yüçetürk



Programa video mesajla katılan WRI Türkiye Direktörü Dr. Güneş Cansız ise, yarışma kapsamında birçok yaratıcı proje geliştirildiğini ve bu projelerin Özellikle kent merkezlerinde emisyonu düşürmenin ve çevreye duyarlı alanlar oluşturmanın temeli olduğunu vurgulamıştır. Programın devamında, finalist 6 proje ekibi juri ve katılımcılar karşısında sunumlarını gerçekleştirmiş, jurinin yönelttiği soruları cevaplayarak projelerini tanıtmaya fırsatı bulmuştur.

Ford Otosan Veri, Bağlanırlık ve Akıllı Hareketlilik İş Geliştirme Lideri Talha Sağıroğlu



“Değişen dünyada, artık yeni başarı kriteri işbirliği içinde birçok paydaşlar ortak hedefe koşabilmek oldu. Teknolojideki hızlı dönüşüm, zorlayıcı regülasyonlar, dünyadaki mevcut ekonomik belirsizlikler ve şehirlerin araçlara daha az yerme motivasyonu, ulaşım alışkanlıklarını hızla değiştiriyor. Yük ve insanın özellikle şehir merkezlerindeki taşınma süreçleri ciddi dönüşümlere aday. Biz Ford Otosan Akıllı Hareketlilik birimi olarak, hızla değişen alışkanlıklara karşı, şehirlerle barışık, çevreci ve hatta farklı sahiplik modellerine dair ulaşım modellerini planlamayı ve uygulamayı kendimize hedef olarak koyduk. Bu noktada dünya örneklerinden tespit ettiğimiz yegâne gerçekler şunlardı: Öncelikle, ekosistem oyuncusu olmak çok önemli bir olgu. Biz kendimizi Akıllı Hareketlilik dünyasında ekosistem oyuncusu ve nihayetinde doğru ortaklık ve iş birlikleri nihayetinde, ekosistem sağlayışı olarak konumlamak istiyoruz. Bu ekosistem içinde Yerel Yönetimler, Düzenleyici Bakanlıklar, Şehirlerin Yerel Oyuncuları, Mobilite Şirketleri, Start-uplar ve pek tabi yurttaşlar mevcut. Yerel ekosistemin gelişimini, çok kıymetli görüyoruz. Bu noktada buradaki bütün yarışmacı ekiplere tekrar teşekkür ediyorum. Türkiye büyükşehirleri, yeni ulaşım modelleri açısından birçok fırsatı ihtiva ediyor, özellikle son nokta ulaşımında ve toplu taşıma entegrasyonları için ciddi fırsatlar olduğu kanaatindeyim.”

Küpiz Proje Ekibi Sunumu

Problemin Yarattığı Maliyet

Izmir'de Toplu Taşıma Bekleyen İnsanların Kaybettiği Zaman

- %24 Sadece bir durakta beklerden 12 dk. → 8,80 TL
- %27 Sadece bir aktarma yaparken 24 dk. → 17,60 TL
- %49 İki veya daha fazla aktarma ile 36 dk. → 26,40 TL

Şehir	Kaybedilen Zaman (saat)	Kaybedilen Zaman Maliyeti (Dolar)	TL	dk/TL
Izmir	135 Saat	343 \$ x 17,30 TL	5934	0,73

Cyboard Proje Ekibi Sunumu

Çözüm & Ürün / Hizmet

CYBOARD
Paylaşımı Platform Sistemlerinde Dünya'da bir ilk !

Günümüzde insanların en büyük yaşama arzusu nedir ?
Bizler insanları sadece A noktasından B noktasına götürmüyoruz, onları eğlendiriyor ve dikkat çekici kılıyoruz.

Ürünün motor sürücü ve yazılımını üniversite yarışmalarında geliştirdik.

GÜÇ
800 Watt

Maksimum
25km/h

Menzil Seçenekleri
15-25 Km
Max 120KG

Şarj Seçenekleri
1 Saat
Hızlı Şarj 30 Dakika

Eğim
%30+

Prototip Test Cihazı

Jüri üyeleri Sağ Baştan itibaren Canalp Gündoğdu, Şebnem Tuğçe Pala, Dr. Özlem Taşkın Erten, Levent Kuşgöz, Güner Demirural, Dr. Mahmut Özdemir, Dr. Çiğdem Çörek Öztas



Sunumların ardından, jüri üyeleri projeleri yarışmanın **öncelikleri ile ilişkisi**, yenilikçi bir yaklaşıma sahip olmasını ifade eden **özgünlük**, önerilen çözümün başka bir yerde uygulanabilir olması, mahalle, ilçe, kent, bölge gibi farklı ölçeklere adapte edilebilirliği ve uygulanabilirliğinin ifade edildiği **ölçeklendirme**, beklenen çıktuların verilen süre içerisinde gerçekleştirilebilirliğini ifade eden **zaman planı**, **takım yetkinliği ve uyumu**, **sunumun etkili ve kapsayıcı** olması, **pazarın iyi tanınmış ve tanımlanmış** olması, sürdürülebilir kent içi ulaşım ile ilgili projelerle ya da programlarla sinerji sağlamasını ifade eden **sürdürülebilirlik**, açık bir görünürlük ve yaygınlaştırma planına sahip olmasına odaklanan **görünürlük** olmak üzere toplam 10 kriter üzerinden 1-5 arası puanlar vererek değerlendirmiştir (Ek 3: Proje Değerlendirme Kriterleri Tablosu, Demo-Day).

Jüri puanlarının değerlendirilmesi ile finalist 6 proje sıralanmıştır. Birinciliği “Kanguru” projesi alırken “Mayna” projesi ikinci, “Cyboard” projesi ise üçüncü seçilmiştir.

Törende İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, birinci olan Kanguru ekibine ödülünü takdim etmiştir.

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer Kanguru Ekibine Birincilik Ödülünü Takdim Ederken



İkinciliği kazanan Mayna ekibi ödülünü Ford Türkiye İş Biriminden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yüce Türk'ten, üçüncülük ödülünü kazanan Cyboard ekibi ise üçüncülük ödülünü TÜSİAD Boğaziçi Ventures Yönetim Kurulu Üyesi Barış Özistek'ten almıştır. Dördüncü olan Ekip 3D'ye ödülünü Ford Otosan İnovasyon ve Yeni Girişimler Direktörü- Driventure Genel Müdürü Canalp Gündoğdu verirken; Beşinci olan Kıpız'e ödülünü EGIAD Melekleri Yönetim Kurulu Başkanı Levent Kuşgöz, altıncı olan Devamapp ekibine ödülünü de WRI Kıdemli Yöneticisi Dr. Çiğdem Çörek Öztaş takdim etmiştir.

Şehrini Geliştir Yarışması Finalistleri, Proje Ortakları ve İzmir Büyükşehir Belediyesi Yetkilileri



EK 1: EĞİTMENLER & MENTORLAR

Celal Tolga İmamoğlu WRI Türkiye Kıdemli Yönetici, Ulaşım & Yol Güvenliği	<p>WRI Türkiye ekibine 2013 yılında katılan Tolga İmamoğlu, ulaşım ve yol güvenliği ile ilgili projelerin genel yönetiminden, bisiklet yollarının ve BRT koridorlarının yol güvenliği incelemesi ve denetiminden, BRT ve bisiklet projeleri uygulamalarının teknik danışmanlığından, ulaştırma türlerinin entegrasyonu ve erişilebilirlik çalışmalarından, kara nokta analizlerinden, çalıştaylar aracılığıyla kapasite geliştirme aktiviteleri ile farklı coğrafyalarda sürdürülebilir ulaşımın teşvik edilmesinden sorumludur.</p> <p>TRB Komisyon üyesi, IRF üyesi, Yol Kenarı Güvenliği Komisyon üyesi olup UITP baş eğitmenidir. İnşaat mühendisliği lisans derecesini İstanbul Yıldız Teknik Üniversitesi'nden ve sonrasında ulaştırma mühendisliği yüksek lisans derecesini de İstanbul Teknik Üniversitesi'nden almıştır. Galatasaray Lisesi mezunu olup, Fransızca ve İngilizce bilmektedir.</p>
Merve Akı WRI Türkiye Kentsel Hareketlilik Yöneticisi	<p>Ekim 2013'de WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler ekibine katılan Merve Akı, Kentsel Hareketlilik Yöneticisi olarak çalışmaktadır. Kentsel Hareketlilik alanında yer alan yaya ve bisikletli gibi aktif ulaşım türlerinin planlanması ve tasarımında, "Entegre Ulaşım" konusunda, kamusal alan ve bütünleşik sokak tasarımı alanlarında çalışmaları yürüten Merve Akı, Aynı zamanda Anahtar Performans Ögeleri (KPI) üzerine metodoloji geliştirilmesi ve kapasite artırımı (Impact at Scale) konularında da aktif olarak görev almaktadır.</p> <p>Hali hazırda Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi'nde Şehircilik Doktora Programına devam eden Merve Akı, aynı bölümde tamamlanmış olan "Sarıyer Gecekondu Mahalleleri Örneğinde Kentsel Dönüşüm Süreçleri ve Bu Süreçlerin Sosyo-Ekonomik ve Fiziki Etkileri" başlıklı TUBİTAK projesinde çalışmıştır.</p>
Yunus Emre Yılmaz WRI Türkiye Ulaştırma Yüksek Mühendisi	<p>Yunus Emre Yılmaz, 2018'den beri WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler'de Ulaştırma Yüksek Mühendisi olarak çalışmakta; yol güvenliği inceleme ve denetleme çalışmaları ile diğer tüm ulaştırma projelerinde ekibe destek sağlamaktadır.</p> <p>Lisans eğitimini Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği bölümünde tamamlamış, tezini yeşil bina uygulamaları üzerine yapmıştır. Yüksek lisans eğitimini ise Yıldız Teknik Üniversitesi Ulaştırma Anabilim dalında tamamlamış ve tezinde Türkiye'deki mevcut 30 büyükşehirin karayolu trafik güvenliği performanslarını karşılaştırmıştır. Doktora eğitimine ise Yıldız Teknik Üniversitesi Ulaştırma Anabilim dalında devam etmektedir.</p>
Doç. Dr. Burak Özdoğan Manisa Celâl Bayar Üniversitesi, İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi	<p>Manisa Celal Bayar Üniversitesi İ.İ.B.F., İşletme Bölümü, Muhasebe-Finansman Anabilim Dalı öğretim üyesidir. Girişimcilik, pazarlama, muhasebe ve finans konularında lisans ve lisans üstü dersler vermektedir. 2008 yılında kendi şirketini kurmuş, aynı yıl AVEA ve TOG tarafından düzenlenen girişimcilik yarışmasını kazanmış sonrasında ise batmıştır. Halen çeşitli şirketlerin danışmanlığını yapmakta, eğitim programları düzenlemekte, Manisa Celal Bayar Üniversitesi,</p>

	İzmir Katip Çelebi Üniversitesi ve Başkent Üniversitesi'nde dersler vermektedir.
Adil Tokay Yüksek Şehir Plancısı/Ulaşım Planlama Şefi İzmir Büyükşehir Belediyesi	İzmir Büyükşehir Belediyesi'nde Yüksek Şehir Plancısı/Ulaşım Planlama Şefi olarak görev yapmaktadır. Lisans eğitimini İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü'nde Şehir Bölge Planlama 2006, yüksek lisans eğitimini Dokuz Eylül Üniversitesi'nde Coğrafi Bilgi Sistemi bölümünde 2013 senesinde tamamlamıştır. 2004-2011 yılları arasında planlama, coğrafi bilgi sistemleri ve bilgisayar destekli tasarım firmalarında çalışmış olup 2011 yılından bu yana İzmir Büyükşehir Belediyesinde çalışmaktadır.
Burak Tümer Şehir Plancısı İzmir Büyükşehir Belediyesi	İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Bisiklet-Yaya Erişimi ve Planlama Şube Müdürlüğünde Bisiklet-Yaya Erişimi Şefi olarak görev yapmaktadır. Lisans eğitimini Dokuz Eylül Üniversitesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümünde 2012 yılında tamamlamıştır. 2015 yılından bu yana Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nda görev yapmaktadır. Görev süresinde temel olarak İzmir Ulaşım Ana Planı (UPI-2030) İzmir Bisiklet ve Yaya Eylem Planı, EuroVelo 8 Avrupa Bisiklet Ağı projesi süreçlerinde yer almıştır.
Hamidreza Yazdani Yüksek Şehir Plancısı /Coğrafi Bilgi Sistemleri Uzmanı İzmir Büyükşehir Belediyesi	Hamidreza Yazdani, 2015 yılından bu yana, İzmir Büyükşehir Belediyesinde CBS ve IT Uzmanı olarak çalışmaktadır. Hamidreza Yazdani veri üretimi, veri görselleştirme ve mekânsal analizleri konusunda çeşitli ulusal ve uluslararası projede görev almış ve deneyim kazanmıştır. Ayrıca Coğrafi bilgiler sistemleri üzerinde ulusal ve uluslararası dergilerde basılmış ve konferanslarda sunulmuş bildirileri vardır.
Talha Sağıroğlu Ford Otosan İş Geliştirme Lideri-Veri, Bağlanırlık ve Akıllı Hareketlilik	Ford Otosan Akıllı Hareketlilik, Bağlanırlık ve Veri İş Geliştirme Lideri olarak görev yapmaktadır. Lisans Eğitimini İstanbul Teknik Üniversitesi Kimya Mühendisliği Bölümünde 2011 yılında tamamlamıştır. Yüksek Lisans Eğitimini Kanada Centennial College'da Proje Yönetimi üzerine 2012 yılında tamamlamıştır. 8 senedir Ford Otosan'da çalışmaktadır.
Güner Demirural Ford Otosan Akıllı Teknolojiler ve İnovasyon Lideri	Ford Otosan Akıllı Teknolojiler ve İnovasyon Lideri olarak görev yapmaktadır. Lisans eğitimini Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümünde 2002 yılında tamamlamış, yüksek lisansını da aynı okulda Otomotiv Mühendisliği alanında 2006 yılında tamamlamıştır. Koç Üniversitesi Koç Üniversitesi Executive MBA Programını 2016 yılında tamamlamıştır. 12 senedir Ford Otosan'da çalışmaktadır.

EK 2: JÜRİ ÜYELERİ

Canalp Gündoğdu Ford Otosan, İnovasyon ve Yeni Girişimler Lideri/Direktörü ve Driventure Genel Müdürü	Ford Otosan İnovasyon ve Yeni Girişimler Lideri/Direktörü ve Driventure Genel Müdürü olarak görev yapmaktadır. 2008 yılında lisans eğitimini Yıldız Teknik Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümü'nde tamamlayan F.Canalp Gündoğdu, 2010 yılında University of Brighton'da İşletme ve Girişimcilik Master'ını tamamladı. 2019-2020 yıllarında Geçici görevlendirmeyeyle Silikon Vadisi'ne atanmış, Dünya Ekonomik Forumu'nda (WEF) Otonom ve Kentsel hareketlilik konusunda proje yürütmüş ve Whitepaper yayınlamıştır. F.Canalp Gündoğdu, 2011 yılında Ford Otosan'da göreve başlamıştır.
Güner Demirural Ford Otosan, Akıllı Teknolojiler ve İnovasyon Lideri	Ford Otosan Akıllı Teknolojiler ve İnovasyon Lideri olarak görev yapmaktadır. Lisans eğitimini Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümünde 2002 yılında tamamlamış, yüksek lisansını da aynı okulda Otomotiv Mühendisliği alanında 2006 yılında tamamlamıştır. Koç Üniversitesi Koç Üniversitesi Executive MBA Programını 2016 yılında tamamlamıştır. Güner Demirural, 2008 yılında Ford Otosan'da göreve başlamıştır.
Levent Kuşgöz Kurum, Unvan	1999 yılında Dokuz Eylül Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü mezunu olan Levent Kuşgöz, 2003 yılında Vestel Dış Ticaret A.Ş.'de ihracat müdürü olarak görev almış olup, 2006 yılından beri Kuşgöz İzmir Vinç Kiralama A.Ş. 'de genel müdür olarak görevine devam etmektedir. 2021 yılı itibari ile EĞİAD Melekleri'nde İcra Kurulu Başkanı olarak görev almaktadır. 2022 yılı itibari ile Youcan Games lider yatırımcısıdır.
Dr. Çiğdem Çörek Öztaş WRI Türkiye, Kıdemli Yönetici, Sürdürülebilir Kentsel Gelişim	Çiğdem Çörek Öztaş, WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler'e Ekim 2013'de dahil oldu. Halen aynı kurumda kentsel gelişim ve erişilebilirlik projeleri yöneticisi olarak çalışmaktadır. 2008 yılında "Metropolitan Alanlarda Sanayi Kümeleri: İstanbul'da Kuyumculuk Sektörünün Mekânsal Kümelenmesi, Rekabet Gücü ve Dayanışma Ağları" konulu TÜBİTAK Projesi'nde proje asistanı olarak çalıştı. Kısa bir süre Ankara Çankaya Belediyesi'nde şehir plancısı olarak görev aldı. 4 yıl Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Strateji Geliştirme ve Programlama Birimi'nde uzman olarak çalıştı. Kalkınma ajansında TR81 Düzey-II Bölgesi 2010-2013 ve 2014-2023 bölge planı hazırlık süreçlerini tamamladı. 2008 yılında "Kahramanmaraş Kültür Parkı Mimari Proje Yarışması" ile mansiyon; 2011 yılında ise "Uşak Şehirlerarası Terminal Kompleksi Kentsel Tasarım ve Mimari Proje Yarışması" ile satın alma kazanan tasarım ekiplerinde yer aldı. Lisans eğitimini Gazi Üniversitesi Mimarlık Fakültesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nde bölüm birincisi olarak tamamladı. Yüksek lisans eğitimini ODTÜ Sosyal Bilimler Enstitüsü Sosyal Politika Programı'nda "Is Jewelry Still A Craft? The Role Of Trust And Work Ethic In Jewelry Sector The Case Of Istanbul Grand Bazaar" başlıklı tezi ile tamamladı. Doktora çalışmalarını ise Gazi Üniversitesi Şehir

	<p>ve Bölge Planlama Bölümü'nde "Büyükşehir Belediyelerinde Kentleşen Kırsal Alanların Planlama Sorunlarına Yönelik Sürdürülebilir Model Önerisi" başlıklı tezi ile 2017 yılında tamamlayarak Doktor ünvanını aldı.</p> <p>1998 yılından bu yana profesyonel anlamda yağlıboya resim çalışmalarını sürdürmekte olan Çiğdem Çörek Öztaş'ın 9 kişisel, 25'in üzerinde ise karma resim sergisi bulunmaktadır.</p>
<p>Özlem Taşkın Erten Kurum, Unvan</p>	<p>Dr. Özlem Taşkın Erten, 2015 yılından bu yana İzmir Büyükşehir Belediyesi'nde çalışmakta, 2019'dan bu yana Ulaşım Dairesi Başkanlığı Bisiklet-Yaya Erişimi ve Planlama Şube Müdürü olarak görev yapmaktadır. İzmir Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı kapsamında bisiklet ve yaya master planı, bisiklet ve yaya tasarım kılavuzları, yerel bisiklet politikalarının geliştirilmesi üzerinde çalışmaktadır. 2004 yılında Endüstriyel Tasarım bölümünden yüksek lisans derecesini aldıktan sonra, 2011 yılında İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü'nden Şehir ve Bölge Planlama bölümünden doktora derecesini kamusal alan ve kamusal alanda erişilebilirlik odaklı bir çalışma gerçekleştirerek aldı. İzmir Büyükşehir Belediyesi'ndeki görevine başlamadan önce farklı üniversitelerde kentsel planlama, kentsel tasarım teorisi, grafik iletişim ve temel tasarım konularında öğretim üyesi ve öğretim görevlisi olarak çalıştı. Sürdürülebilir kentsel hareketlilik biçimleri ve sağlıklı yaya alanları konusunda farkındalığı artırmak için bisiklet, sürdürülebilir hareketlilik ve kentsel tasarım üzerine çok sayıda çalıştay düzenledi.</p>
<p>Dr. Mahmut Özdemir – Koç Üniversitesi, Girişimcilik ve Akademik Danışmanlık'tan Sorumlu Direktörü, Koç Üniversitesi Girişimcilik Araştırma Merkezi ve Girişim Hızlandırma Programı KWORKS'ün Direktörü ve Koç Üniversitesi'nin İştiraki UNVEST A.Ş.'nin Yeni İş Geliştirmeden Sorumlu Direktörü'dür.</p>	<p>Dr. Mahmut N. Özdemir Koç Üniversitesi'nin Girişimcilik ve Akademik Danışmanlık'tan Sorumlu Direktörü, Koç Üniversitesi Girişimcilik Araştırma Merkezi ve Girişim Hızlandırma Programı KWORKS'ün Direktörü ve Koç Üniversitesi'nin İştiraki UNVEST A.Ş.'nin Yeni İş Geliştirmeden Sorumlu Direktörü'dür. Kendisi KWORKS girişim hızlandırma programlarının tasarımından ve yönetiminden, program mezunu girişimlere tohum yatırımı yapılmasından ve bu yatırımların takibinden sorumludur. Kendisi 100+ girişime mentorluk yapmıştır. Ayrıca, UNVEST çatısı altında Koç Üniversitesi öğretim üyelerinin endüstriye sunduğu danışmanlık projelerinin koordinasyonunu yönetmektedir. Bu çerçevede kendisi de 15+ büyük şirkete ve kuruma rekabet stratejisi, inovasyon stratejisi, girişim sermayesi yatırımcılığı ve açık inovasyon stratejisi danışmanlığı vermiştir. İdari görevlerinden önce 2011-2018 yılları arası Koç Üniversitesi'nde girişimcilik ve strateji yardımcı doçenti olarak çalışmıştır. Dr. Özdemir, Bilkent Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Lisans, Sabancı Üniversitesi İşletme ve Endüstri Mühendisliği Yüksek Lisans, ve Rotterdam School of Management, Erasmus University İnovasyon Yönetimi Doktora derecelerine sahiptir.</p>
<p>Şebnem Tuğçe Pala</p>	<p>Eğitim: Anadolu Üniversitesi, Türkiye (Halkla İlişkiler ve Tanıtım Önlisans) Ege Üniversitesi, Türkiye (İngiliz Dili ve</p>

Kurum, Unvan	<p>Edebiyatı Lisans) Warwick Üniversitesi, İngiltere (Uluslararası Politik Ekonomi Yüksek Lisansı) Uluslararası ve Kalkınma Çalışmaları Enstitüsü, İsviçre (İnsani ve Sosyal Kalkınma alanında uzmanlaştı, Kalkınma Çalışmaları Yüksek Lisans) Kaliforniya Üniversitesi- Berkeley (İşletme ve Proje Yönetimi Profesyonel Diploma Programı)</p> <p>2013 yılında İsviçre, Cenevre kentindeki (Uluslararası ve Kalkınma Çalışmaları Enstitüsü) IHEID'den mezun olduktan sonra Sebnem, Lüksemburg'daki Avrupa Yatırım Bankası'ndaki (AYB) Avrupa-Akdeniz Yatırım ve Ortaklık Programı'na (FEMIP) başarıyla kabul edildi. AYB tarafından finanse edilen ve AYB'in Kuzey Afrika'daki İstihdam, Yenilenebilir Enerji, Ulaşım, Mezo-Finans, Tersine Beyin Göçü ve Demokratikleşme konusundaki girişimleri hakkında kamu politikası ve angajman desteği sağlayan büyük ölçekli altyapı projeleri üzerinde çalıştı (25 Milyon Euro'dan fazla). Daha sonra kendi ülkesinde uluslararası ticaret üzerine çalışmaya başladı. Türkiye'de beş yılda 11 milyon dolar gelire katlanarak büyüyen şirketinde sıfırdan iş geliştirme ekibi kurdu. Sebnem, 2015 yılında, Paris'teki Sciences Po özel programı tarafından kısa aday listesine "Akdeniz Kadınları: Yeni nesil liderler" alındı. 2016 yılında Sebnem San Francisco'ya taşındı. Stanford Üniversitesi'nde yapay zeka üzerine dersler aldıktan sonra teknolojiye ve inovasyona ilgi duymaya başladı. Kamu politikasındaki geçmişini teknoloji ile birleştirmeye karar verdi ve yüksek teknoloji şirketlerinde kamu politikası bölümünde kariyerine devam etme kararı aldı. Şubat 2018'den beri, Good Cause Group için çalışıyor. Hibe araştırmaları yaparak iklim değişikliği, dijital eğitim, gelir eşitsizliği ve eğitime erişim gibi çeşitli projeleri destekledi. Stanford Üniversitesi'nin iklim değişikliği projesi ile olan çalışması, Türkiye'de tanınmış bir gazetede yayınlandı. Sebnem ayrıca ilk 100'de yer alan bir yapay zeka girişimi olan, San Francisco'da otonom dronelar için çarpışma önleme sistemleri yapan, Iris Automation için çalıştı. Google Wing ve Amazon Prime gibi üst düzey yüksek teknoloji şirketleriyle birlikte, Iris Automation'ı Küçük İnsansız Hava Araçları Koalisyonu toplantılarında temsil etti. Kaliforniya Üniversitesi, Berkeley'deki diploma programı sırasında Kaliforniya Üniversitesi, Berkeley'in Sürdürülebilir Ulaşım Araştırma Merkezi (TSRC)'de çalışmaya başladı. Kentsel hava ulaşımı potansiyeli (UAM) üzerine çalıştı. Kısa bir süre önce farklı ulaşım türleri arasındaki oransal dağılım (örneğin, toplu taşıma kullanıcılarına karşı paylaşımlı mobilite kullanıcıları), COVID-19'un seyahat davranışlarında neden olduğu potansiyel etkiler, hassas nüfus (örneğin, düşük gelirli hane halkları, engelli insanlar, yaşlı yetişkinler ve finansal hizmetlere yeterince kolay ulaşamayan hane halkları) arasında kullanılabilirlik ve benimsenme, etnik köken ve ırka göre paylaşımlı mobilite ve aktif ulaşım türlerinin kullanımındaki farklılıklar ve</p>
--------------	---

yüksek doluluk ve paylaşımlı ulaşımın kullanımını teşvik eden faktörler üzerine bir çalışma yaptı. Eylül 2019'da, Türkiye'nin en büyük risk sermayesi şirketlerinden biri olan 'Hedef Risk Sermayesi' den 1 milyon dolar (6 milyon TL) aldı ve sonra İzmir, Türkiye'de kendi şirketi EgeYem 'i kurdu. Son zamanlarda Spin Elektrikli Scooter (Ford Mobility)'daki Kamu Politikası ekibiyle çalıştı. Spin'in Paris ve Lyon belediyelerine yapmış olduğu başvurular üzerine çalıştı ve önemli kararları alabilmek için üst düzey yöneticilere sürdürülebilirlik politika üzerine olan kilit bulguları sundu ve sürdürülebilir ulaşım (mikromobilité, otonom uçaklar, mikrotransit ve otonom teslimat araçları) hakkında makaleler yazdı ki bunların bazıları Cenevre'deki Diplo Vakfı ve Başlangıç Noktası İstanbul tarafından yayınlandı. Şebnem, APPAM (Kamu Politikası Analizi ve Yönetimi Derneği) ve IPPA (Uluslararası Kamu Politikası Birliği) gibi uluslararası kamu politikası konferanslarında sürdürülebilir ulaşım üzerine çeşitli araştırma projeleri sundu. Sürdürülebilir ulaşımın güçlü bir savunucusu olarak şu anda elektrikli araçlar için eşler arası (peer to peer) ağlar ve işletmeler için şarj teknolojisi çözümleri sunan San Francisco Körfez Bölgesi'ndeki yüksek teknoloji girişimi AmpUp'ın kamu politikası ekibine liderlik ediyor. Akademik hayatı boyunca Şebnem, UC Berkeley, Cenevre Uluslararası ve Kalkınma Araştırmaları Enstitüsü ve DAAD (Alman Akademik Değişim Servisi) gibi birinci sınıf kurumlardan birçok prestijli burs aldı ve bu zamana kadar altı farklı ülkede yaşadı ve yedi dil konuşabiliyor.

EK 3: PROJE DEĞERLENDİRME KRİTERLERİ TABLOSU, DEMO-DAY

Kriterler / Puanlar	En Yüksek (5 Puan)	Orta (3 Puan)	En Düşük (1 Puan)
1. Yarışmanın öncelikleri ile ilişkisi	Yarışmanın tüm önceliklerine cevap veriyor	Yarışmanın önceliklerine kısmen cevap veriyor	Yarışmanın öncelikleri ile ilgili değil
2. Özgünlük: Yenilikçi bir yaklaşıma sahip olması	Yenilikçi bir yaklaşım sunuyor	Kısmen yenilikçi bir yaklaşım sunuyor	Bilindik ve daha önce uygulanmış bir yaklaşımın yeniden yorumlanması
3. Ölçeklendirme: Önerilen çözüm/iş modeli/proje başka bir yerde uygulanabilir mi? Mahalle, ilçe, kent, bölge ölçeklerinde uygulanabilir mi? Kolayca prototiplenebilir mi?	Her ölçeğe adapte edilebilir	Belli ölçeklere adapte edilebilir	Sadece çalışılmış olan ölçekte uygulanabilecek bir çözüm/iş modeli/proje
4. Zaman Planı: Beklenen çıktılar verilen süre zarfı içerisinde gerçekleştirilebilecek mi?	Çözüm/iş modeli/proje uygun ve rasyonel bir şekilde takvimlendirilmiş	Çözüm/iş modeli/proje için gerçekçi olmayan bir zaman planı hazırlanmış	Çözüm/iş modeli/proje için zaman planı hazırlanmamış
5. Takım yetkinliği ve uyumu	Takım üyeleri bir uyum ve ahenk içinde çalışmış, bu durum sunuma yansımış ve konu hakkında yeterli teknik bilgiye sahipler	Takım üyeleri kısmen uyum içinde çalışmış ve konu hakkında kısmi teknik bilgiye sahipler	Takım üyeleri sundukları çözüm/iş modeli/proje için bütüncül bir şekilde çalışmamışlar ve bu durum sunuma yansımış
6. Sunum Etkili ve Kapsayıcı	Sunum için iyi hazırlanmış, görsel ve teknik bilgilerle sunum desteklenmiş	Sunum kısmen iyi hazırlanmış	Sunumun son dakika hazırlandığı belli olacak şekilde çalışılmış ve ciddi

			eksiklikler mevcut
7. Pazarı iyi tanımış ve tanımlamış	Net belirlenmiş bir müşteri kitlesi var ve müşteriyi çok iyi tanıyor	Çeşitli müşteri kitleleri belirlemiş ama odağı net değil	Müşteri kitlesi belirlenmemiş
8. Rekabet avantajı	Çözüm/iş modeli/projenin piyasa koşullarına rekabet şansı yüksek	Çözüm/iş modeli/projenin piyasa koşullarına rekabet şansı ortalama	Çözüm/iş modeli/projenin piyasa koşullarına rekabet şansı yok
9. Sürdürülebilirlik: Sürdürülebilir kent içi ulaşım ile ilgili projelerle ya da programlarla sinerji sağlıyor mu? Çözüm/iş modeli/proje uzun vadede kalıcı olabilecek mi?	Çözüm/iş modeli/proje sürdürülebilir bir yaklaşım sunuyor	Çözüm/iş modeli/proje kısmen sürdürülebilir bir yaklaşım sunuyor	Çözüm/iş modeli/proje sürdürülebilir bir yaklaşım sunmuyor, uygulansa bile uzun vadede kalıcı olması mümkün görünmüyor
10. Görünürlük: Açık bir görünürlük ve yaygınlaştırma planına sahip mi?	Çözüm/iş modeli/proje açık bir görünürlük ve yaygınlaştırma planına sahip	Çözüm/iş modeli/proje kısmen açık bir görünürlük ve yaygınlaştırma planına sahip	Çözüm/iş modeli/proje açık bir görünürlük ve yaygınlaştırma planına sahip değil

EK 4: DÜZENLEYEN KURULUŞLAR HAKKINDA

Girişimcilik Merkezi İzmir

İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak TÜSİAD iş birliği ile hayata geçirdiğimiz ve üniversiteler tarafından desteklenen Girişimcilik Merkezi İzmir, kentimizin stratejik öncelikleri dikkate alınarak her yıl belirlenen tematik alanlarda bölgesel ve sektörel ihtiyaçların girişimci bakış açısı ile karşılanmasına yönelik çalışmalar yürüten bir kuluçka merkezidir.

Merkezin öncelikli amacı İzmir'in girişimcilik dönüşümüne yön verecek ve merkezde uygulanacak temel girişimcilik eğitimleri, iş geliştirme faaliyetleri, mentorluk hizmeti ve seminerler ile kentimizin girişimcilik ekosisteminin gelişimine katkı sağlamaktır.

Bu amaç doğrultusunda İzmir'in sosyo ekonomik yapısının yenilikçi fikirlerle güçlenmesi, şehrimizde birlikte düşünme, çalışma ve üretme kültürünün gelişmesi ve tüm İzmirliilerin refah seviyesinin, girişimci İzmirliilerin projeleriyle artırılması temel hedefimizdir.

Ford Otosan

Ford Otosan (Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.), Ford Motor Company* (%41) ve Koç Holding'in (%41) eşit oranda hisse sahibi oldukları halka açık (%18) bir şirkettir. 2004 yılından bu yana, Türkiye'nin en fazla ihracat yapan ilk 3 şirketi arasında yer alan Ford Otosan, son 10 yıldır otomotiv sektörü ihracat şampiyonu ve son 6 yıldır Türkiye ihracat şampiyonu olma başarısını göstermektedir. 2020 yılında da 4,9 milyar dolar tutarındaki araç ve parça ihracatı ile Türkiye ihracat şampiyonu olmuştur. Kocaeli'deki Gölcük ve Yeniköy Fabrikaları, Eskişehir'deki Eskişehir Fabrikası, İstanbul'daki Sancaktepe Ar-Ge Merkezi ve Yedek Parça Deposu ile 3 ana merkezde faaliyet gösteren Ford Otosan, 13.500'ü aşkın kişiye istihdam sağlamaktadır. Ford Otosan, Borsa İstanbul' daki en değerli otomotiv şirkettir.

Türkiye'nin ticari araç pazar lideri olarak, taşımacılığı insan ve yük taşımacılığı olmak üzere iki kategoride değerlendirir.

İnsan taşımacılığı özelinde son yıllarda insanlığın hareketlilik ihtiyacı artmasına da dayanarak, şehir sakinleri için bütün hareketlilik ihtiyaçlarını karşılayacak uçtan uca çözüm ihtiyaçlarının üzerinde durmaktadır. Şehirlerde daha fazla araç ve şehir sakinleri için daha fazla alan ihtiyacı arasındaki tezata da dikkat çekerek, ulaşım ve taşımacılık araçları bir noktada optimize, entegre ve çevreyle barışık olmalıdır. Bu sebeple Ford Otosan, sürdürülebilir kent içi hareketlilik hususundaki vizyonuyla Türkiye mobilite ekosisteminde öncü konumda yer almayı hedeflemektedir.

Yük taşımacılığı başlığında da mevcut ürün gamı 2-3 tekerli araçlardan ağır tonajlı çekicilere kadar geniş bir yelpazeyi kapsamaktadır. Ticari yük taşımacılığı, yeni iş modellerine, ciddi verimlilik ihtiyaçlarına haiz olduğundan ciddi fırsatlar barındırır. Bu fırsat ve modellerin herhangi bir yıkıcı inovasyon, ürün veya hizmete dönüşmesi durumunda, mevcut konumunu korumak için dahi riski minimize etmesi gerekmektedir. Çünkü, yük taşımacılığının da akıllı, bağlantılı ve entegre olacağına inanmaktadır. Ticari araç iş modelindeki değişen bakış açılarını da göz önüne alarak, kendisini ticari müşterilerinin en yakın ortağı olarak konumlamayı hedeflemektedir.

WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler

WRI Türkiye, World Resources Institute (WRI) altında sürdürülebilir şehirler konusunda çalışan uluslararası bir araştırma enstitüsüdür. ABD, Afrika, Avrupa, Brezilya, Çin, Endonezya, Hindistan, Meksika ve Türkiye ofisleriyle hizmet vermekte olan WRI, "insan odaklı şehirler" düşüncesinden hareketle çevreyi ve insan sağlığını her geçen gün daha fazla tehdit eden kent içi sorunlara sürdürülebilir çözümler üretmekte ve bu çözümleri projelendirerek yerel ve merkezi yönetimlerle birlikte uygulamaya koymaktadır.

KWORKS

Koç Üniversitesi Girişimcilik Merkezi KWORKS, yenilikçi teknoloji girişimlerini hızlandırmak ve girişimcilik ekosistemini desteklemek amacıyla 2014'te kurulmuştur. KWORKS; girişim hızlandırma, kurum-girişim iş birliği geliştirme, kurum içi girişimcilik ve kurumsal dijital dönüşüm destekleri ile girişimcilik ekosistemini uçtan uca destekleyen bir platformdur.

2015'ten bu yana yürüttüğü hızlandırma programlarında 200'n üzerinde girişimi destekleyen KWORKS hızlandırma programlarında yer alan girişimlere bire bir uzman desteği, ileri seviye girişimcilik eğitimleri, teknolojik altyapı, ofis alanı, hukuk danışmanlığı, dijital araçlar gibi destekler sunmaktadır. KWORKS girişimleri; Türkiye'nin önde gelen firmalarından yöneticilerin, sektör uzmanlarının, akademisyenlerin ve yatırımcıların yer aldığı iş, mentor ve yatırım ağına erişebilmektedir. Bununla birlikte, KWORKS girişimlerine Koç niversitesi iştiraki olan UNVEST A.ř. tarafından tohum yatırım alma imknı da sunulmaktadır.