



Koronavirüs salgını nedeniyle toplu taşımaya ilgi azalırken BİSİKLET KULLANIMI ARTTI

ULAŞIMDA 'PEDALLI' ALTERNATİF

Koronavirüs dönemi dünya için yeni bir fırsat doğurabilir. Dünyanın çoğu şehrinde sokağa çıkma yasaklarında bisiklet paylaşım uygulamalarına olan talep katlandı. Kullanım süreleri arttı. Büyük kentler kontrollü sosyal yaşama geçmeden önce sokağa çıkan insanları toplu ulaşımdan uzak tutmak için bisiklet teşvik programları hazırlayıp yüz milyonlarca Euro bütçe hazırladılar.

Emre ESER

KORONAVİRÜS önlemleri kapsamında milyonlarca insan karantina haline yaşadı. Ancak geldiğimiz noktada Türkiye'nin de dahil olduğu çok sayıda ülke 'yeni normal' olarak tanımlanan 'kontrollü sosyal hayat'a geçti. Bu ayın zamanda salgın için riskli ortamlardan biri olan ulaşım sisteminin faaliyetine kullanılmaya başlandı. İtalya'da bu noktada dünyanın önünde yeni bir fırsat buluyor. O da bisiklet kullanımının ve yollarının artırılması. Koronavirüs döneminde çok sayıda Avrupa ülkesi normal hayata geri dönerken bisiklet kullanımını daha yaygın olması için teşvik programları hazırlayıp çeşitli adımlar alıyor. Burada ana etken toplu ulaşımın daha az kullanılarak salgının yayılma riskini en aza indirmek ve bisiklet kullanımını kalıcı hale dönüştürmek.

KULLANIMI ARTTI

Salgın döneminin dünyada bisiklet kullanımını noktasında büyük bir farkındalık oluşturduğunu söyleyen WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler Direktörü Güneş Cansız, "Bu dönemde bütün dünyada kent için ulaşım sistemleri neredeyse durdu. Birçok ülkede ise bu dönemde bisiklet kullanımını arttı. Bunun en çarpıcı örneği Çin'in Wuhan şehri. Burada sokağa çıkma yasaklarının uygulandığı 50 gün boyunca bisiklet kullanım

uygulamaları 2,3 milyon kez kullanıldı. Karantina başına yapılan kilometre normal zamanın ortalamasına göre yüzde 69 artışı gösterdi. Türkiye'de ise Kocaeli gibi şehirlerde bisiklet kullanımında 15 dakikalık artış oldu" dedi.

FIRSAT OLDU

Araçların sokaklarda olmasının belediyeler için fırsat olduğunu belirten Cansız, "Bu dönemde dünyanın içinde gelen belediyeleri bisiklet yollarını daha da arttırdılar. Salgın döneminde çılgın zorunda olan şehir sakinleri daha güvenli bir ulaşım seçti. Ayrıca bu süreçte bisiklet kullanımını teşvik eden uygulamaları da geliştirildi. Türkiye'de de bisikletli ulaşım için özellikle metro, metrobüs ve otobüs hatlarına entegre güzergahlar belirlenebileceğine dikkat çekiyor.



2023 hedefi 4 bin 775 km

ÇEVRE ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum da daha önce yaptığı açıklamada, 2023 yılına kadar ülke genelinde 4 bin 775 kilometre bisiklet yolu yapacaklarını belirtmişti. Kurum, şu ifadeleri kullanmıştı: "Bugüne kadar yerel yönetimler tarafından yapılan 1.150 kilometrelik bisiklet yoluna destek olduk. 81 ilde bisiklet yollarının artırılması için 2018'de çağışına başlattık. Afyonkarahisar, Amasya, Ankara, Antalya, Aydın, Çankırı, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, Kahramanmaraş, Malatya, Rize, Sakarya, Trabzon, Tunceli'de bağlanan toplam 102 kilometrelik bisiklet yolunun yapımı tamamlandı. Batman, Bitlis, Çanakkale, İstanbul, Konya,

Kırşehir, Kutahya, Mersin, Muğla, Niğde, Ordu, Rize, Siirt, Trabzon, Tokat, Yozgat, Zonguldak illerinde toplam 114 kilometrelik bisiklet yolunun yapımına ise devam ediyor. Avrupa Bisiklet Ağı (Eurovelo) ile entegre olacak 3 bin 165 kilometrelik güzergah için Şehirlerarası Ulaşım ve Turizm Amaçlı Bisiklet Yolları Master Planı' hazırladık. Anadolu ve kıyı koridoru olmak üzere 2 etap halinde planlanan bisiklet yollarının 1650 kilometrelik kısmını bu yıl sonuna kadar tamamlayacağız. Bisiklet yollarının şehir içlerinde ulaşım entegre olacak, şehirler arasında da özellikle bisiklet turizmine ve ulusal, uluslararası spor organizasyonlarına hizmet verecek."

SOSYAL MESAFE İÇİN BİSİKLET

BİSİKLETİLER Derneği Genel Başkanı Murat Suyabatmaz da, bisiklet kullanımının yaygınlaştırılmasının koronavirüs döneminde fırsat dönüştürülebilirliğini belirtti ve şu ifadeleri kullanmıştı: "İnsanlar sosyal mesafe için kısa mesafelerde toplu taşıma yerine bisiklet uzun mesafelerde de elektrikli bisiklet kullanmaya başlayabilir. Sonuç olarak bisiklet kullanımının teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılması gerekiyor."



Dünya şehirleri NE YAPTI?

- Avrupa'da salgının merkezi olarak tanımlanan Milano'yu yaz toplu taşımadaki yoğunluğu azaltmak için 32 kilometrelik bir yol ağını bisikletli ulaşım için tekrardan yapacağını açıkladı.
- Paris, 300 milyon Euro bütçe ayrılarak metro gibi raylı sistemlerle bütünlük ve içinde pop-up bisiklet yollarının da bulunduğu 650 km'lik bisiklet yolunu 11 Mayıs'a yetiştirmeye çalıştığını duyurdu.
- Yeni Zelanda 100 milyon dolar bütçe ile bisiklet yollarını genişlettiğini duyurdu.
- Güney Amerika'da pop-up bisiklet yollarını ilk uygulayan Kolombiya'nın başkenti Bogota, 400 paylaşımlı elektrikli bisikletli salgınla mücadele için ön cepheden veren sağlık çalışanlarını kullanmaya açtı.

ART ARDA İHALELER

Hacer BOVACIOĞLU

KAMU ihale Kurumu kayıtlarından yapılan araştırmaya göre art arda bisiklet yolu ihalelerine çıkmaya başladı. Muğla Seydikemer Belediyesi, Antalya'nın Kaş Belediyesi, Antalya'nın Kalkan Belediyesi, bisiklet yolu ihaleleri açıldı. Sadece sahil kasabaları değil, Malatya'da, merkez mahallelerde kaldırım, bisiklet yolu ve çevre düzenlemesi ihalesi ise bu ayın başında yapıldı. Ordu Büyükşehir Belediyesi de, Ünye ilçesine bisiklet ve yeşil yürüyüş yolu yapımı ihalesini duyurdu.

BÜYÜK YATIRIM

Çorum Belediyesi de akıllı bisiklet sistemi alımı için ihale

yaptı. Gaziantep Şahinbey Belediyesi öğrencilere dağıtmak için 10 bin bisiklet alacak. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer de kentlinin ana arterlerinde yaklaşık 40 kilometrelik güzergahta 25 kilometre bisiklet şerhli yapılabileceğini açıkladı. Konya'da unutmamak lazım. Bu ilde de bisiklet altyapısına büyük yatırım yapıldı. Bisiklet, tüm dünyada COVID-19 salgınından korunmak için en ideal ulaşım aracı ilan edilirken, Atlanta, Budapeşte, Paris, Roma gibi Avrupa'nın ünlü kentlerinde, salgın boyunca mevcutlara ilave olarak "geçici bisiklet yolları" yapılarak vatandaşların toplu taşıma araçlarından uzak durmalarını sağlandı.

160 şehir uyguluyor

Bu süreçte bisiklet kullanımını yaygınlaştırılması için 'Pop-up' yani geçici bisiklet yollarını artırılması hedefleniyor. Bu hem düşük maliyetli hem de uygulaması kolay bir yöntem. Şu anda dünya genelinde 160 kente pop-up bisiklet yolu mevcut. Bu şehirler arasında, New York, Barcelona, Berlin, Bogota, Paris, Milano, Sidney, Vancouver gibi metropoller yer alıyor.

