



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilmektedir.
This project is funded by the European Union.

CYCLING FOR ALL
HERKES İÇİN BİSİKLET

ADANA, ANTALYA ESKİŞEHİR, GAZİANTEP, İZMİR, KAYSERİ, KOCAELİ VE KONYA KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI ÖZET TABLOLARI

CYCLING FOR ALL

HERKES İÇİN BİSİKLET

Derleyenler

Dr. Çiğdem Çörek Öztaş – WRI Türkiye

Murat Ölmez – WRI Türkiye

Bu doküman Avrupa Birliği'nin maddi desteği ile hazırlanmıştır. İçerik tamamıyla WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler sorumluluğu altındadır ve Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmak zorunda değildir.

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	iii
ŞEKİL LİSTESİ	iv
GİRİŞ	v
ADANA	1
RAKAMLARLA ADANA.....	1
ADANA KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI	2
ANTALYA	10
RAKAMLARLA ANTALYA.....	10
ANTALYA KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI	11
ESKİŞEHİR	15
RAKAMLARLA ESKİŞEHİR	15
ESKİŞEHİR KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI	16
GAZİANTEP	19
RAKAMLARLA GAZİANTEP	19
GAZİANTEP KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI.....	20
İZMİR	24
RAKAMLARLA İZMİR	24
İZMİR KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI.....	25
KAYSERİ	31
RAKAMLARLA KAYSERİ	31
KAYSERİ KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI	32
KOCAELİ	41
RAKAMLARLA KOCAELİ.....	41
KOCAELİ KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI	42
KONYA	51
RAKAMLARLA KONYA.....	51
KONYA KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI.....	52
TEŞEKKÜR	71

ŞEKİL LİSTESİ

Şekil 1 Rakamlarla Adana (Kaynak: TÜİK,2021; MGM, 2021).....	1
Şekil 2 Rakamlarla Antalya (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021).....	10
Şekil 3 Rakamlarla Eskişehir (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021).....	15
Şekil 4 Rakamlarla Gaziantep (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021).....	19
Şekil 5 Rakamlarla İzmir (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021).....	24
Şekil 6 Rakamlarla Kayseri (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM,2021).....	31
Şekil 7 Rakamlarla Kocaeli (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021).....	41
Şekil 8 Rakamlarla Konya (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021).....	51

GİRİŞ

T.C. Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı tarafından Avrupa Birliği mali desteğiyle uygulanan Sivil Toplum Destek Programının üçüncü dönemi kapsamında hibe desteği alan “Herkes İçin Bisiklet” (Cycling for All) Projesi Nisan 2021 tarihinde başlamıştır. Bisikletli ulaşım alanında çalışan sivil toplum kuruluşlarıyla yerel yönetimlerin arasındaki işbirliğini artırmayı amaçlayan Herkes İçin Bisiklet Projesi kapsamında, bisikletli ulaşım alanında farklı gelişmişlik seviyeleri ve farklı kentsel karakteristikler gözetilerek Adana, Antalya, Eskişehir, Gaziantep, İzmir, Kayseri, Kocaeli ve Konya proje şehirleri olarak belirlenmiştir.

Bu 8 büyükşehirde bulunan ve bisikletli ulaşım alanında faaliyet gösteren 2’şer sivil toplum kuruluşu ile bu şehirlerdeki büyükşehir belediyelerinin ulaşım daire başkanlıkları bir araya getirilerek her şehirde, yerel eylem planlarının hazırlanması için birer ekip oluşturulmuştur. Bu ekipler için öncelikle 4 günlük bir kapasite geliştirme eğitimi programı sunulmuş ve bu programda; politika geliştirme, katılım, temsilcilik, lobicilik faaliyetleri ve bu kavramların eylem planlarına ölçülebilir biçimde dahil edebilme hususlarında eğitim verilmiştir.

Eğitim programının takip eden 4 aylık süreçte, proje ekipleri bisikletli ulaşım ile ilgili yerel eylem planlarını hazırlamıştır. Büyükşehir belediyesi ve sivil toplum kuruluşu temsilcilerinden oluşan ekipler hazırladıkları yerel eylem planları için vizyon belirleyerek başladıkları çalışmalarda; belirlenen vizyon doğrultusunda hedeflerini, genel yaklaşımlarını, hedeflere ilişkin eylemlerini, eylemlere ilişkin göstergelerini, bisikletli ulaşım konusunda şehirlerin mevcut durumunu ve hedeflenen durumlarını, hedeflerin başarıya ulaştığını doğrulayabilecekleri kaynakları, eylemlerin işbirliği ile yapılacağı paydaşları, eylemlerin hedef kitlelerini, persona örneklerini, iletişim kampanyalarında kullanılmak üzere personalarını/hedef kitlelerini ikna edebilmek için kullanacakları mesajları ve son olarak eylemlerin hayata geçirilmesinde sorumlu kurum ve birimleri belirlemişlerdir.

Bu 4 aylık süreç aynı zamanda proje kapsamında mentörlük süreci olarak belirlenmiş ve hazırlanan planlar belirli aralıklarla her şehir için ayrıca düzenlenen toplantılarda kapasite geliştirme programı eğitmenleri ve WRI Türkiye proje ekibi tarafından takip edilmiş ve hazırlanan planların geliştirilmesine ilişkin geri bildirimler aktarılmıştır.

Bu çalışmada Adana, Antalya, Eskişehir, Gaziantep, İzmir, Kayseri, Kocaeli ve Konya’daki bisikletli ulaşım alanında çalışan sivil toplum kuruluşlarıyla büyükşehir belediyelerinin ulaşım daire başkanlıklarının işbirliği içinde hazırladıklarının 8 farklı eylem planının karşılaştırılabilir rakamsal değerlerine ve eylem planı özet tablolarına yer verilmektedir.

ADANA

RAKAMLARLA ADANA

Nüfus

2.263.373



%15 Genç

%52 Yetişkin

%9 Yaşlı

İklim



Ortalama Sıcaklık 19,2

Ortalama Güneşlenme Süresi 7,5

Ortalama Yağışlı Gün Sayısı 85,8

Taşıt Kullanımı

Toplam 363.586 Otomobil



Her 6,2 kişiye

1 Otomobil

düşmektedir.

Şekil 1 Rakamlarla Adana (Kaynak: TÜİK,2021; MGM, 2021)

ADANA KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI

Vizyon: Sürülebilir, Sürdürülebilir ve 15 dk ile Ulaşılabilir Bisiklet Şehri Adana

Hedef 1

Kentimizdeki bisiklet kullanıcı sayısını arttırmak

Genel Yaklaşım	Genç, Zaman ve Çevre Dostu Tanımlanmış bisiklet yollarının artırılması ile bisiklet kullanımındaki güven algısını desteklemek Bisikletin kişilere, hem zaman hem para maliyeti işlevinin fark ettirilmesi, sağlık açısından fayda sağlamak Farkındalık ve iletişim çalışmaları yapmak
Eylemler	Yeni bisiklet yolları yapmak Bisiklet kiralama istasyonları kurmak Bisiklet Kullanma Eğitimleri vermek Kavşakların bisiklet kullanıcılarının geçişlerine uygun olması adına akıllı ulaşım sistemlerini kullanmak Mevcuttaki bisiklet yollarının periyodik bakımlarını yapmak Zabıta Daire Başkanlığı ile birlikte motosikletlilerin bisiklet yollarına girişini engelleyen cezai uygulamaları ve yaptırımları arttırmak
Göstergeler	Paylaşımlı bisiklet sistemini kullanan kullanıcı sayıları Bisiklet eğitimini tamamlayan kursiyer sayısı Yeni yapılan bisiklete uygun akıllı kavşak sayısı Bisiklet yolu üzerindeki motosikletliler ve seyyarlarla ilgili uyarıcı bildirim sayısı, bisiklet yolu üzerine park eden araçlara kesilen ceza sayısı
Mevcut Durum	Bisiklet yol ağı uzunluğu 27 kilometredir. Henüz kiralanabilir bisiklet istasyonu sayısı 0'dır. Bisiklet Eğitim Parkuru 16 Eylül itibarıyla açılmıştır. Bisiklet sürmesini bilmeyen kişilerin sayısı bilinmemektedir. Kurs ile birlikte öğrenenlerin sayısı baz alınacaktır. Bisiklet iletişim kampanyalarına dair bir plan bulunmamakla beraber, sıklık ve düzen çerçevesinde devamlılıkla yapılmamaktadır.
Hedeflenen Durum	Kentimizdeki bisiklet yolunun 52 km'ye çıkararak potansiyel bisiklet kullanıcılarını teşvik etmek Bisiklet kiralama istasyonu sayısının 13 adete , paylaşımlı bisiklet sayısını 80 adete çıkarmak Bisiklet kullanmayı öğrenmek isteyen çocuklar, gençler ve ev hanımlarına bisiklet kullanmayı öğretmek Kentimizdeki bisiklet kullanım oranının %1 den %3'e çıkarmak Bisiklete dair iletişim, teşvik edici ve görünürlük kampanya takvimini çıkarmak

<i>Doğrulama Kaynakları</i>	"Teker" Sisteminin kullanıcı kart bilgileri Bisiklet sürüş eğitimini alan kursiyer sayısı Bisiklet iletişimine dair paylaşılan post sayısı ve basılı medya Akıllı hale gelen kavşak sayısı
<i>Paydaşlar</i>	1-Adana Büyükşehir Belediyesi 2-İmar AŞ.(kiralama istasyonları) 3. ABİT ve PAB Derneği (eğitim) 4. Gençlik ve Spor Daire Başkanlığı (eğitim) 5. Ulaşım Daire Başkanlığı (Kavşaklar) 6. Basın Müdürlüğü (farkındalık) 7. Zabıta Daire Başkanlığı 8. ABB Şehircilik Atölyesi (koordinasyon) 9. İl Sağlık Müdürlüğü ve Sağlık ve Sosyal Hizmetler Daire Başkanlığı iş birliği
<i>Hedef Kitle</i>	Bisiklet kullanıcıları (aktif olarak bisiklet sürebilen ancak ulaşımını yeterince bisikletle yapmayanlar) Paylaşımlı bisiklet istasyonları ile 25-40 yaş aralığındaki çalışanların, kısa mesafe ulaşımlarında toplu taşıma ya da kendi araçları yerine bisikleti tercih etmeleri (bisiklete olan ulaşılabilirlik ve erişilebilirlik faktörü ile) Adana'ya gelen yerli yabancı turistler, kiralanabilir istasyonlardan kiralayacağı bisikletler ile şehri bisiklet ile deneyimlemeleri, Bisiklet sürmesini bilmeyen çocuklar, gençler ve ev hanımları, Bisikleti ulaşım aracı olarak görmeyen kişiler ve diğer araçlar (medya ve iletişim kampanyaları) Bisiklet yollarına park eden araçlar, bisiklet yollarına giren motosikletli taşıtlar ve bisiklet yol üzerindeki seygarları engeleyecek denetimler yapacak zabıta ekibi
<i>Persona</i>	30 - 50 yaş aralığında aktif olarak spor yapmayan bisiklet kullanmasını bilmeyen ev hanımları, (bisiklet sürmeyi öğrenme fırsatı olmamış kadınlar) bu konuda cesaretleri ve destekçileri yok, 6-7 Yaş aralığında bisiklet kullanmasını henüz öğrenmemiş olan kreş ve anasınıf öğrencileri, (gelecekteki kullanıcılarımız olması için erken eğitim verilmesi) eğitim yerlerinde bisiklet kullanım eğitim olanakları yok, bu konuda heyecanlı ve aktif Kısa mesafe ulaşımda bisiklet kullanmasını beklediğimiz 25-40 yaş aralığındaki çalışan Ayşegül ve Emre, trafikteki bekleme sürelerinden güne efektif başlayamamaktan şikayetçidir. Hareket imkanları sınırlıdır, spor yapmaya zamanları yoktur 20-65 yaş aralığında geniş bir kitle olan trafikte yer alan diğer sürücülerin bisiklete dair dikkatlerinin düşük olması, kapı açma vs gibi hareketler yaparak düşünmeden - sinyalsiz dönüşler yapanlar, yolunu paylaşmayanlar

	30-50 Yaş aralığında çalışan, bisikletin şehir açısından ne denli öneme sahip olduğunun farkında olmayan, bisiklet yollarını gözetmeyi öncelik haline getirmemiş zabıta personelleri
<i>Personayı iknada kullanılacak mesaj</i>	Rutin seyahatlerinizde bisikleti tercih ederek daha çok hareket edebilir, zaman, stres ve para tasarrufu sağlayabilirsiniz. Atla Teker'e, Sür İstedğin Yere (bisiklet kiralama istasyonlarına dair) Bisiklet yaşam kalitenizi yükseltir, kendinize güveninizi arttırır (ev hanımları) Bisiklet yolundaki engelleri ortadan kaldırmak, bizim sorumluluğumuzdur (Zabıta D.B) Paylaşmak, yaşatır. (basın) Genç, sağlıklı ve aktif bir yaşam için pedalla (basın)
<i>Sorumlu kurumlar</i>	1. Adana Büyükşehir Belediyesi 2- İMAR A.Ş. 3. Ulaşım Daire Başkanlığı 4. Gençlik ve Spor Daire Başkanlığı 5. Zabıta Daire Başkanlığı 6. Adana Büyükşehir Belediyesi Basın Müdürlüğü

Hedef 2

Bisiklet sürüşünü kolaylaştıran toplu taşıma araçlarının sayısını arttırmak

<i>Genel Yaklaşım</i>	Kullanıcı Dostu, toplu taşıma kolaylık ve işlevsellik artırıcı Toplu Taşıma ulaşım araçlarının bisikletle olan uyumsuzluğunun ortadan kaldırılarak bisikletli ulaşımında karma ulaşım modelini destekleyecek aparat ve sistemler kullanmak
<i>Eylemler</i>	Bisiklet kullanıcılarının kullanım güzergahları üzerinde, bisiklet yolunun devamlılığının sağlanamadığı rotalar üzerinde, toplu taşıma araçları ile bisikletlilerin ulaşımını birbirine entegre etmek ve aktarma yapabilmelerini sağlamak
<i>Göstergeler</i>	Adana Kent Kart sistemi üzerine yeni bir yazılım eklenerek "bisikletli yolcu" seçimi ile bisikleti ile binen yolcuların sayımı
<i>Mevcut Durum</i>	Mevcut durumda bisiklet ile toplu taşıma araçlarına biniş mümkün değildir. ABB Otobüslerinin şanzımanları bisiklet aparatının takılması için bağlantılandırılmasına ihtiyaç vardı (en son görüşmede) Metro içerisinde bisikletli biniş için görüşmeler yapıldı ancak metronun yoğunluğu ve idarenin devrilme vb. güvenliği sağlayamama riski nedeniyle önceliklendirilmemiştir.

<i>Hedeflenen Durum</i>	Bisiklet kullanıcılarının, yolculuk planlarını kolaylıkla yaparak bisiklet yolunun mevcut olmadığı yerlerde toplu taşıma araçlarına entegre olarak ulaşımını sağlamak Aynı zamanda ev - durak arasındaki kısa mesafeyi (ör: 0-2 km) bisikletiyle yaparak, bisikleti ile toplu taşımaya binmesi, indiği duraktan iş yerine (ör: 0-3 km) bisikleti ile gitme imkanı sağlamak
<i>Doğrulama Kaynakları</i>	Adana Büyükşehir Belediyesi Kent Kart yolcu verileri
<i>Paydaşlar</i>	1. Ulaşım Daire Başkanlığı 2. Raylı Sistem Şube Müdürlüğü
<i>Hedef Kitle</i>	Bisiklet kullanıcıları (kitle olarak geniş içerisinde lise ve üniversite öğrencisini barındırdığı gibi, 25-40 yaş arasında çalışan kişileri de kapsıyor, ulaşımında bisikleti tercih etme potansiyeli yüksek aktif olma eğilimli 40-55 yaş arasındaki kişileri de kapsıyor)
<i>Persona</i>	40-55 yaş arasında ulaşımını bisikletle sağlamamış, bisikleti önceliklendiren ancak hayatında önceliklendirmemiş kişiler 15-25 yaş aralığında okuluna bisiklet ile gitmeye imrenen ancak yol uzunluğu, bisiklet yolunun yeteri kadar entegre olamaması nedeniyle bisikleti tercih etmeyen ancak aktif, çevreci, dinamik kişiler 25-40 Yaş aralığında iş yerine bisikleti ile gitmek isteyen ancak toplu taşımada taşınamaması nedeniyle tüm yolu bisikletle gitmenin güvenli ve konforlu olmadığına karar veren spor yapan, sağlık ve çevreyi gözeten, vakit kazanmak isteyen kişiler
<i>Personayı iknada kullanılacak mesaj</i>	Bisiklet dostu toplu taşıma araçları ile bisikletli ulaşım artık çok daha kolay ve pratik. İstedğinde sür, istediğinde bin, bisikletle her yerdesin.
<i>Sorumlu kurumlar</i>	1. Adana Büyükşehir Belediyesi 2. Ulaşım AŞ.(toplu taşımada bisiklet aparatlarının pilot sayıda denenmesi) 3. Müdürlük – metro

Hedef 3

Güvenli ve birbirine bağlı entegre bir bisiklet yolu için bisiklet yollarının 27 Km'den 52 Km'ye çıkarılarak, 135 Km Bisiklet yolu hedefinin %40'ına yakınına tamamlayabilmek

<i>Genel Yaklaşım</i>	Resmi yollarla planlanmış, hak temelli Birbirine entegre bisiklet yolları Bisiklet yollarının imar planına işlemek Bisiklet yollarının aydınlatmalarının sağlamak Bisiklet yollarındaki düzenin ve akışın sağlamak ve korumak
<i>Eylemler</i>	Yeni yapılacak 25 km lik bisiklet yolunu sahada test etmek (2022 Q1) Yeni yapılacak bisiklet yolunu belirlemek Belirlenen bisiklet yolunun İmar müdürlüklerinde ve şehir plancı personeller ile standartlara uygun bisiklet yolları için imar taramalarını yapmak Bisiklet yollarını imar planına işlemek Bisiklet yollarının yapımına başlamak Yıllık program dahilinde yapılacak olan bisiklet yollarının etaplandırmak Bisiklet yolları üzerinde aydınlatma eksikliklerinin sahada tespit etmek Saha tespitlerinin hangi kurum nezdinde çözülebileceğini listelemek İlgili kurumlarla görüşme ve çözümlendirme yapmak Zabıta Daire Başkanlığı ile bisiklet yol güzergah haritasının paylaşarak düzenli denetim takvimini oluşturmak Tanımlanan bisikletli zabıta araçlarıyla araç, esnaf ve motosikletlileri uyarmak Bisiklet yollarına park eden araçların bildirilmesi için bir iletişim hattı oluşturmak
<i>Göstergeler</i>	Mevcut bisiklet yol ağının gelişimi İmar planına işlenen bisiklet yol ağı Aydınlatılması sağlanmış bisiklet yolları Bisiklet yoluna park eden araçların uyarı toplamı ve şikayet/iletişim hattından bildirimlerim çözümü
<i>Mevcut Durum</i>	27 kilometrelik mevcut bisiklet yolları Aydınlatma konusunda somut bir veri bulunmamakla birlikte, eksikliği bisiklet kullanıcıları ve gözlemler aracılığıyla tespit edilmiştir. Bisiklet yolu üzerinde zabıta ekibine dair herhangi bir veri henüz bulunmamaktadır.
<i>Hedeflenen Durum</i>	Yeni yapılacak 25 km ile toplamda 52 kilometre uzunluğunda bisiklet yol ağı yapmak. Bisiklet yol güzergahları üzerinde aydınlatması olmayan yol kalmaması hedeflenir. Şu an için bir sayısal veri bulunmamaktadır. Saha araştırması yapmak Bisiklet yolu üzerine park eden araç sayısının minimuma indirmek ve yol üzerindeki işgalietlerin artan kontrol mekanizması ile azaltmak

<i>Doğrulama Kaynakları</i>	Bisiklet Yol Ağı haritası ve Coğrafi Bilgi Sistemleri aracılığıyla 2023 itibariyle bisiklet yolundaki hedeflenen durum ve mevcut durum arasındaki fark Işıklılandırma sorunu olmayan bisiklet yolu oranı Bisikletli Zabıta ekibinin denetim ve uyarı sayıları
<i>Paydaşlar</i>	Adana Büyükşehir Belediyesi 1-Ulaşım Daire Başkanlığı 2-Fen İşleri Daire Başkanlığı 3-İmar ve Şehircilik 4. Enerjisa 5. Park ve Bahçeler Daire Başkanlığı 6. TEDAŞ
<i>Hedef Kitle</i>	Bisiklet kullanıcıları, (aktif olarak bisiklet sürebilen ancak ulaşımını yeterince bisikletle yapmayanlar) Bisikleti ulaşım amaçlı kullanıp, yolların entegre olamamasından dolayı kesintiye uğrayan ve zorlanan kişiler
<i>Persona</i>	45-55 yaş aralığında bisikletli ulaşımın önemini farkında ancak aktif olarak bisiklet kullanmayan ve ulaşımında araba kullanmayı tercih eden kişiler,
<i>Personayı iknada kullanılacak mesaj</i>	Sürdürülebilir bir şehir olmak için, sürülebilir bir şehir altyapısını ve kültürünü sağlayarak çevre dostu ulaşım türü bisikletin yaygınlaşmasını sağlayabiliriz. Aydınlatılmış yollar ile bisiklet kullanmak güvenli ve kolay. Bisiklet yollarını özgürleştir,
<i>Sorumlu kurumlar</i>	1-Ulaşım Daire Başkanlığı 2-Fen İşleri Daire Başkanlığı 3. Park ve Bahçeler Daire Başkanlığı 4. TEDAŞ ve Enerjisa 5. Zabıta Daire Başkanlığı

Hedef:4

Bisikletli ulaşımın önceliklendirilmesi ve artırılması için kurumlar arasında koordinasyon temelli faaliyetlerinin yürütmek

<i>Genel Yaklaşım</i>	Kurumsal iş birliği Kurumlar arasında bisikletli ulaşım üzerinden birlik sağlamak
<i>Eylemler</i>	İlgili kurumlara Adana'nın Bisiklet Şehri olmak için vizyonunu ve bu vizyonun şehre kazandıracığı faydalar ile ilgili tüm bu kurumları bilgilendirmek ve bu ortak amaç dahilinde yapılacak işlerde birbirinden kopuk ve birbirini engelleyici kararları kaldırmak, atılacak adımların ortak akıl çerçevesinde atılması için uygun ortam sağlamak
<i>Göstergeler</i>	Bisiklette tek ses olmak adına oluşturulacak topluluğa üye kurum sayısı Yapılan toplantı sayısı Toplantılarda alınan karar sayısı Alınan kararların uygulanma sayısı
<i>Mevcut Durum</i>	Büyükşehir Belediyesi ve ilçe belediyelerin yaptıkları bisiklet yolları, eğitim ve farkındalık çalışmaları bulunmaktadır.
<i>Hedeflenen Durum</i>	Her bir kurumun kendi çalışma alanı doğrultusunda bisikletli ulaşımı destekleyen kararlar alması, bisiklet yollarının yapımında kolay ve hızlı yol almak, ilgili çalışmaların birbirini tekrar eden nitelikten birbirini destekleyen bir çerçeveye dönüştürmek
<i>Doğrulama Kaynakları</i>	Alınan kararlar ve yapılan çalışmalar
<i>Paydaşlar</i>	1-Bakanlıklar 2-Valilik 3-Büyükşehir Belediyesi 4-İlçe Belediyeleri 5. Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, 6. Trafik Şube Müdürlüğü, 7. Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü, 8. DSİ 9. Çukurova Üniversitesi, Alparslan Türkeş Üniversitesi

<i>Hedef Kitle</i>	Resmi kurumlar başta olmak üzere ilgili kurum, STK ve temsilcileri
<i>Persona</i>	40-55 yaş aralığında çoğunluğu bisikleti ulaşım aracı olarak kullanmayan, çalışma anlamında birbiriyle çalışmalarından habersiz, iletişimleri sınırlı, sorunlar nezdinde bireysel çözümler ile ilerleyen kurum ve temsilciler
<i>Personayı iknada kullanılacak mesaj</i>	Sürülebilir ve sürdürülebilir bir şehir olmak için tek ses olunması gerekmektedir. Sorunların, çözümlerin, gelişme ve iyileştirmelerin bütüncül ve iletişimi yüksek, birbiriyle haberdar, iş birlikçi ortamlarda yapılarak yol kat edilmelidir.
<i>Sorumlu kurumlar</i>	1-Bakanlıklar 2-Valilik 3-Büyükşehir Belediyesi 4-İlçe Belediyeleri

ANTALYA

RAKAMLARLA ANTALYA

Nüfus

2.619.832



%14 Genç

%56 Yetişkin

%9 Yaşlı

İklim



Ortalama Sıcaklık 18,8

Ortalama Güneşlenme Süresi 8,2

Ortalama Yağışlı Gün Sayısı 85,4

Taşıt Kullanımı

Toplam 583.107 Otomobil



Her 4,5 kişiye

1 Otomobil

düşmektedir.

Şekil 2 Rakamlarla Antalya (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021)

ANTALYA KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI

Vizyon: Temiz ve sürdürülebilir ulaşım bilinciyle bisiklet bir ulaşım aracıdır

Hedef 1

Bisikletin trafikte görünürlüğü ve kent içinde yaygınlaşmasını sağlamak için güvenli sürüş yapılacak bisiklet yolları ve bisiklet park alanlarını arttırmak

Genel Yaklaşım	Sağlıklı ve güvenli bir trafikte hareket etmek ve temiz ve sürdürülebilir bir çevrede yaşamak herkesin hakkıdır. Bu kapsamda hak temelli bir anlayışla hareket edilecektir.
Eylemler	Bisikletli ulaşım ile ilgili Antalya Bisiklet Platformu'nun işler hale getirilmesi için STK'lar ve belediyelerin yer aldığı bir buluşma yapmak ve bunun düzenli olarak devam ettirmek Belediyelerin ve ilgili diğer kurumların yaptığı bisiklet yolları ve park yerlerinin işlendiği bir uygulama ya da sayfa yapmak ve bilgilerin güncel olarak buraya işlemek (Kaç km bisiklet yolu var? Hangi belediye kaç km bisiklet yolu yapmış? Hangi kurumda ya da yerde bisiklet park alanları var? vb.) Tüm kamu kurum ve kuruluşlara çağrı yapılarak bisiklet park alanları yapmak. Mevcut bisiklet yollarını kullananlara teşvikler vermek İşe bisikletle gidip gelen personellere teşvik vermek (izin, bisiklet aparatları vb.). Bisiklet taşıma aparatı yapılan otobüslerin daha görünür olmasını sağlamak için görsel çalışmalar yapmak
Göstergeler	Platform üyesi olan STK ve destek veren belediye ve kamu kurumları sayısı Yapılan uygulama ya da açılan sayfa sayısı Basında çıkan haber sayısı, kurumların basına geçtiği bülten sayısı Yapılan bisiklet yolunun uzunluğu ve bisiklet park yeri sayısı Teşvik sayısı (verilen hediye sayısı) İşe bisikletle gidip gelen personel sayısı Basılan görsel ya da giydirme alanı/sayısı
Mevcut Durum	Antalya Bisiklet Platformu sosyal medya araçlarında kurumların üye olması ile kurulmuş, ancak daha işlevsel hale getirilebilir durumdadır. Yerel yönetimler ve diğer kamu kurumları tarafından tanınırlığı ile ilgili çalışma yapılmasına ihtiyaç vardır. Bisiklet yolları ve verilerin işleneceği bir uygulama fikri olmakla birlikte henüz aktif olarak hayata geçirilmemiştir. Bisiklet park yeri olan kurum binaları olsa da bunun tespiti ile ilgili bir çalışma yapılmamıştır. Bisiklet yollarının kullanan kişilerin tespiti ile ilgili bir çalışma yapılmamıştır. Bu noktada bisiklet yollarının da arttırılması gerekmektedir. Bazı kurumlarda bisiklet kullanan personelin tespiti yapılmış, çalışmalar devam etmektedir. (Antalya Büyükşehir Belediyesi)

	Bisiklet taşıma aparatı takılan otobüslerin sayısının artırılması planlanmaktadır. Görsel bir çalışma yapılmamış, sadece ulaşım kartının mobil uygulaması üzerinde gelen otobüsün bisiklet taşıma aparatı varsa görünmektedir.
<i>Hedeflenen Durum</i>	Antalya Bisiklet Platformunun Antalya'da bir büyükşehir ve 19 ilçe belediyesi ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü ve Kara Yolları Bölge Müdürlüğü'nün ve STK'ların katıldığı bir platform haline getirmek Belediyelerin ve diğer kurumların yaptığı ve planladığı bisiklet yolu uzunluğunun artırılması ve her yıl en az toplam yolun % 15'i kadar bisiklet yolu yapmak (Kısa vadede 91,93 km, orta ve uzun vadede 124,14 km bisiklet yolu yapılması planlanmaktadır). Antalya'da öncelikle merkez ilçelerde olmak üzere her kamu kurum ve kuruluşunun binasının önünde ya da yakınında ve parklarda bisiklet park alanları yapmak Belediyelerin bisiklet kullanan personelini tespit etmek ve her ay teşvik ödülü vermek
<i>Doğrulama Kaynakları</i>	Antalya Bisiklet Platformu için yapılan yazışmalar Yapılan toplantı tutanak ve raporları UKOME'ye bildirilen bisiklet yollarının uzunluğu ve hangi belediyenin yaptığını belirten UKOME karar tutanağı Bisiklet yolları ve park alanlarının işlendiği mobil uygulama verileri Personelin tespiti için yapılan yazışma, anket vb. belgeler
<i>Paydaşlar</i>	Antalya Bisiklet Platformu, Antalya Kent Konseyi, Antalya Bisiklet Derneği, Akdeniz Üniversitesi Bisiklet Topluluğu, Antalya Bisiklet Festival Derneği, Velespit Antalya, diğer bisiklet grupları ve yerel halk
<i>Hedef Kitle Persona</i>	Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin üst yönetimleri, otomobil kullanıcıları, çocuklar, gençler, tüm bisiklet kullanıcıları ve bisiklet kullanıcı adayları Şeyda, 38 yaşında, Belediye çalışanı: İşe bisiklet yolunu kullanarak bisikletle giden ve bisikletini belediye binası önündeki park alanına park eden kimse
<i>Personayı İknada Kullanılacak Mesaj</i>	Rahat, sağlıklı ve temiz ulaşım için bisiklet kullanımını arttıralım.
<i>Sorumlu Kurumlar ve Birimler</i>	Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı Antalya Ulaşım AŞ Antalya UKOME Akseki, Aksu, Alanya, Demre, Döşemealtı, Elamı, Finike, Gazipaşa, Gündoğmuş, İbradı, Kaş, Kemer, Kepez, Konyaaltı, Korkuteli, Kumluca, Manavgat, Muratpaşa ve Serik ilçe belediyeleri Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü

Antalya Bisiklet Platformu, Antalya Kent Konseyi, Antalya Bisiklet Derneği, Akdeniz Üniversitesi Bisiklet Topluluğu, Antalya Bisiklet Festival Derneği, Velespit Antalya

Hedef 2

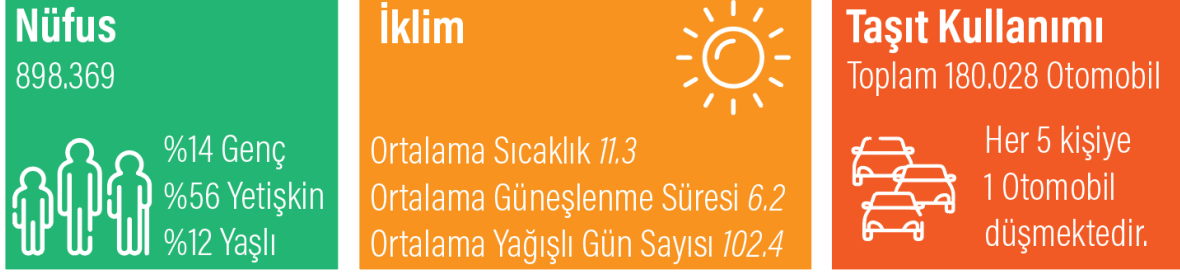
Hem spor amaçlı hem de ulaşım aracı olarak kullanılan bisikletin çevre dostu bir araç olarak kentte yaygınlaşması için tüm belediyelerin ve ilgili sivil toplum kuruluşlarının iş birliği yaparak şehirde bisiklet ağını geliştirmek

Genel Yaklaşım	#BizBirlikteGüçlüyüz ve #BizBirlikteYaparız anlayışıyla katılımcı dostu bir süreç yürütülecektir.
Eylemler	Bisikletli ulaşım ile ilgili Antalya Bisiklet Platformu'nun işler hale getirilmesi için STK'lar ve belediyelerin yer aldığı bir buluşma yapmak ve bunun düzenli olarak devam ettirmek Bisikletli ulaşım ihtiyaç ve sorunlarının belirlenmesi için 2 çalıştay yapmak; Birinci çalıştay, belediyeler, bakanlık temsilcileri ve STK'ların katılımı ile, ikinci çalıştayın ise bisiklet kullanıcısı halk ile yapmak Bisikletli ulaşım konusunda fikirleri almak ve hayata geçirmek için "Fikrim Var" başvuru formu hazırlamak ve değerlendirmek Daha fazla kişinin bisiklet kullanımını teşvik etmek için 7'den 70'e bisiklet eğitimi vermek
Göstergeler	Yapılan toplantı, çalıştay ve görüşme sayısı Katılım sağlayan STK ve kurumların sayısı Bisikletli ulaşım, yollar ve park yerleri ile ilgili iletilen fikir sayısı Hayata geçirilen fikir sayısı Bisiklet eğitimi alan kişi/çocuk/genç/kadın/ sayısı
Mevcut Durum	Platform kurulmuş olup, henüz kapsamlı bir buluşma ve görüşme yapılmamıştır. Çalıştay henüz gerçekleştirilmemiştir. Farklı konularda fikir iletilen sistem olmakla birlikte, bisiklete yönelik bir çalışma yapılmamıştır. Antalya Büyükşehir Belediyesi Matchup akıllı şehir AB projesi kapsamında sürdürülebilir ulaşım fikir yarışması düzenlenmiştir. Antalya Büyükşehir Belediyesi ve bazı ilçe belediyeleri tarafından bisiklet eğitimi verilmekte olup, kapsamı genişletilebilir.
Hedeflenen Durum	Büyükşehir ve ilçe belediyelerin üye olduğu bir Antalya Bisiklet Platformu olması 2022 yılı içerisinde bisiklet yolları ile ilgili 2 çalıştay yapılması. Bisiklet yolları ve bisikletli ulaşım ile ilgili 2022 yılı içerisinde 100 fikir iletilmesi ve fikrini iletenlerle görüşme yapılması. 2022 yılı içerisinde Antalya'da 2000 kişiye bisiklet eğitimi verilmesi (ilçe belediyeleri de dahil)

Doğrulama Kaynakları	Çalıştay davet yazıları, başvuru formu ve görselleri Çalıştay sonuç raporları Fikrim Var başvuru formu ve internet sonuç çıktıları Fikirler için yapılan görüşmelerin fotoğrafları Bisiklet eğitimi başvuru formu, fotoğrafları
Paydaşlar	19 ilçe belediyesi, Antalya Bisiklet Platformu, Antalya Kent Konseyi, Antalya Bisiklet Derneği, Akdeniz Üniversitesi Bisiklet Topluluğu, Antalya Bisiklet Festival Derneği, Velespit Antalya, diğer bisiklet grupları ve yerel halk
Hedef Kitle	Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin üst yönetimleri, otomobil kullanıcıları, çocuklar, gençler, tüm bisiklet kullanıcıları ve bisiklet kullanıcı adayları
Persona	Ali, 15 yaşında, öğrenci: Hafta içi okula gitmek, hafta sonları kursa gitmek için trafiğin sağ şeridini ve bisiklet yolunu kullanarak okula ve kursa giden kişi.
Personayı İknada Kullanılacak Mesaj	Kentimiz ve geleceğimiz için temiz ve sürdürülebilir ulaşım bisikletle varacağız. Bu yüzden #BizBirlikteGüçlüyüz ve #BizBirlikteYaparız.
Sorumlu Kurumlar ve Birimler	Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı Antalya Ulaşım AŞ Şirketi Antalya UKOME Akseki, Aksu, Alanya, Demre, Döşemealtı, Elamı, Finike, Gazipaşa, Gündoğmuş, İbradı, Kaş, Kemer, Kepez, Konyaaltı, Korkuteli, Kumluca, Manavgat, Muratpaşa ve Serik ilçe belediyeleri Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü Antalya Bisiklet Platformu, Antalya Kent Konseyi, Antalya Bisiklet Derneği, Akdeniz Üniversitesi Bisiklet Topluluğu, Antalya Bisiklet Festival Derneği, Velespit Antalya

ESKİŞEHİR

RAKAMLARLA ESKİŞEHİR



Şekil 3 Rakamlarla Eskişehir (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021)

ESKİŞEHİR KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI

Vizyon: Bisiklet Dostu Eskişehir

Hedef 1

Güvenli bisiklet ulaşımını sağlamak

Bisikletli ulaşımın bir hak olduğu konusunda toplumun bilinç düzeyini arttırmak

Genel Yaklaşım Eylemler	Katılımcı, Eşitlikçi, Sürdürülebilir, Genç Dostu
Eylemler	İl Emniyet Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyesi ve Sürücü Kursu Temsilcileri ile birlikte eğitim içeriği hazırlamak Hedef kitlelerin bisikletli ulaşım konusundaki mevcut farkındalığını tespit etmek için anketler yapmak Toplu taşıma, servis ve taksi şoförlerine bilinçlendirme ve farkındalık eğitimlerinin belirli programlar dahilinde vermek (1500 - 100erli gruplar) Hazırlanacak afiş ve içeriklerin belediye billboard, kioks, dijital bilgilendirme ekranları ve sosyal medya hesaplarında yayımlamak İlgili kurum ve STK'lar tarafından kamu spotları ve kısa film gösterileri hazırlamak Kamu spotları kısa filmlerin Belediyenin ve STK'ların sosyal etkinliklerinde paylaşmak (konser, tiyatro gösterileri, kültür park etkinlikleri vb. öncesinde gösterilmesi) Uygun içerikleri yine STK sosyal medya hesaplarında yayımlamak Yazılı ve görsel basında kamu spotları ve mesajları paylaşmak
Göstergeler	Çalışmalardan önce ve sonra kentte gerçekleşen bisikletli kazaları ve bisikletli sayıları Yaklaşık 1500 kişiden oluşan hedef kitleye eğitim ve farkındalık çalışmaları başlamadan ve bittikten sonra dijital anket çalışması
Mevcut Durum	Toplu taşıma (minibüs, tramvay, otobüs, servis) ve taksi şoförleri bisikletli ulaşım hakkı konusunda yeterli bilgiye sahip değiller.
Hedeflenen Durum	Bir yıl boyunca ilgili kamu kurum ve kuruluşları ve STK ile çalışarak, trafikte bisikletli ulaşım hakkında farkındalığı artıracak çalışmalar yapmak Trafikte bisikletli ulaşımın varlığının kabul ettirmek
Doğrulama Kaynakları	Ön test - Son Test Değerlendirme raporu Çalışma öncesi / sonrası kaza istatistik karşılaştırması
Paydaşlar	Büyükşehir Belediye Başkanlığı Velesbid Kent Konseyi Merkez İlçe Belediye Başkanlıkları

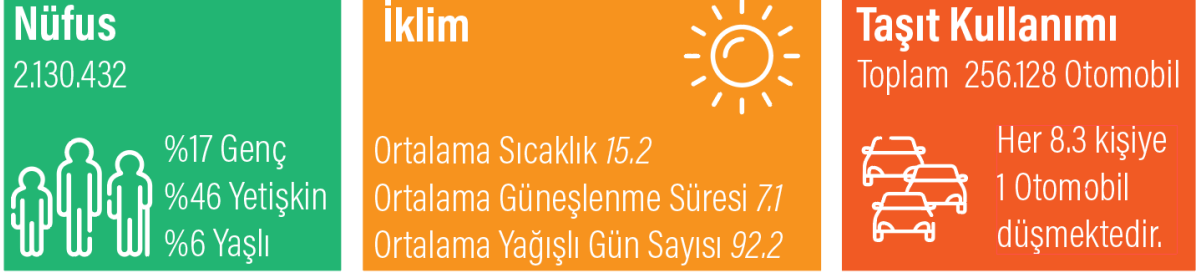
	<p>Bisiklet Üreticileri Derneği Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İç İşleri Bakanlığı Milli Eğitim Bakanlığı Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Eskişehir Minibüscüler Odası Eskişehir Servisçiler Odası Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sanayi Odası Ticaret Odası Esnaf ve Sanatkârlar Odası Mahalle Muhtarları</p>
Hedef Kitle	Toplu taşıma (minibüs, tramvay, otobüs, servis) ve taksi şoförleri
Persona	<p>Persona 1- Taksi şoförü Ahmet: Emeklilikte taksi şoförlüğü yapıyor. Sıkışık trafikte bir de bisikletlileri kontrol etmeye çalışmaktan şikayetçi.</p> <p>Persona 2- Tramvay Vatmanı Fatma: Bisikletlilerin tramvay yolunu kullanmasından ve tramvaya tutunarak tehlike oluşturmasından şikayetçi.</p> <p>Persona 3- Otobüs Şoförü Erdem: Otobüs durak giriş çıkışlarında bisikletli ve yayalar ile sürekli çakışma yaşıyor.</p> <p>Persona 4-Bisiklet Kullanıcısı Sevil: Her gün üniversiteye bisikletle gidip geliyor. Toplu taşıma araçlarının ani manevralarından korkuyor. Güvenlik kaygısı taşıyor.</p> <p>Persona 5- Okul Servis Şoförü Kaan Bisikletlilerin trafikte tehlike yarattığını düşünüyor.</p>
Personayı iknada kullanılacak mesaj	<p>Persona 1- Sevgili Ahmet, şikayetçi olduğun bisikletliler eğer özel aracını kullansaydı trafik daha sıkışık olacaktı.</p> <p>Persona 2- Sevgili Fatma, güvenli bisiklet yolları yapıldığı zaman bisikletlerde tramvaylar gibi sürdürülebilir ulaşımın bir parçası olacaktır.</p> <p>Persona 3- Bisiklet yollarının bulunmadığı noktalarda bisikletlinin yolun en sağ şeridini kullanması yasal hakkıdır.</p> <p>Persona 4-Ayrılmış bisiklet yolları yapılıncaya daha güvenli bir seyahat yapabileceksin. Ayrıca şoförlerin ve sürücülerin aldıkları farkındalık eğitimleri sonrasında bisikletlilere daha anlayışlı olacağını bisikletlilerin haklarına saygı duyacaklarını düşünüyoruz.</p> <p>Persona 5- Bisiklet de ulaşım için kullanılan bir karayolu taşıtıdır ve karayolunu kurallara uygun bir şekilde bisikletlilerle paylaşmanız gerekmektedir.</p>

Sorumlu
kurumlar

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (Çevre ve Yönetim Genel Müdürlüğü)
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Karayolları Genel Müdürlüğü, Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü, Karayolları 46. Şube Şefliği)
Kültür ve Turizm Bakanlığı (Eskişehir İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü)
İç İşleri Bakanlığı (Eskişehir Emniyet Müdürlüğü)
Eskişehir Büyükşehir Belediyesi
Merkez İlçe Belediyeler (Tepebaşı Belediyesi ve Odunpazarı Belediyesi)
Milli Eğitim Bakanlığı (Eskişehir İl Milli Eğitim Müdürlüğü)
Adalet Bakanlığı (Eskişehir Adliyesi)
Sağlık Bakanlığı (Eskişehir Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü)
Türkiye Belediyeler Birliği
Eskişehir Bisiklet Derneği (VelEsbid)
Eskişehir Kent Konseyi
Odunpazarı Kent Konseyi
Bisikletliler Derneği (Eskişehir Temsilciliği)
TMMOB (Mimarlar Odası, İnşaat Mühendisleri Odası, Çevre Mühendisleri Odası, Makine Mühendisleri Odası, Elektrik Elektronik Mühendisleri Odası, Harita Mühendisleri Odası, Şehir Plancıları Odası, Peyzaj Mimarlar Odası)
Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı (BEBKA)
Eskişehir Sanayi Odası
Eskişehir Ticaret Odası
Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası
Eskişehir Minibüsçüler Odası
Eskişehir Servis Araçları İşletmeleri Odası
Bisiklet Endüstrisi Derneği (BİSED)

GAZİANTEP

RAKAMLARLA GAZİANTEP



Şekil 4 Rakamlarla Gaziantep (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021)

GAZİANTEP KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI

Vizyon: Vatandaşların günlük seyahatlerinde özel taşıt kullanım oranını azaltarak hem trafik yükünü azaltmak hem de yaşanabilir, sürdürülebilir bir yeşil kent oluşturmaktır.

Hedef 1

Kentimizdeki bisiklet kullanım oranının %1 den %5'e çıkarmak

Genel	Bisiklet kullanıcılarına trafik içerisinde öncelik tanınmasını sağlamak
Yaklaşım	Farkındalık çalışmalarının katlanarak devam etmesini sağlamak Bisiklet yol ağını geliştirmek
Eylemler	Güvenli bir bisiklet yol ağı oluşturmak ve kavşak kesişim noktalarında bisiklet kullanıcılarına öncelik tanınması için akıllı ulaşım sistemlerini geliştirmek 2022-2023 yılları arasında mevcut bisiklet yol ağının güvenlik kriterlerini iyileştirmek için altyapı faaliyetlerini yürütmek
Göstergeler	Mevcut bisiklet yollarında aktif olarak kullanılan sayaçlardan temin edilen bisiklet kullanıcı sayıları Paylaşımlı bisiklet sistemini kullanan kullanıcı sayıları
Mevcut Durum	Bisiklet yol ağı uzunluğu 32,37 kilometredir. 7 adet paylaşımlı bisiklet istasyonu vardır. 108 adet paylaşımlı bisiklet mevcuttur. Kentimizde yerel yönetim, CFE Uluslararası Bisiklet Dostu İşveren Sertifikası (Altın Seviye) almıştır. Geleceğin İçin Sen De Pedalla etkinliği kapsamında 30.000 öğrenciye bisikletli ulaşım eğitimi verildi.
Hedeflenen Durum	Kentimizdeki bisiklet kullanım oranının %1 den %5'e çıkarmak
Doğrulama Kaynakları	Yerleştirilecek sayaçlar ve GAZİBİS kullanıcıların kart bilgileri
Paydaşlar	Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Gazi Ulaş A.Ş.
Hedef Kitle	Karayolları Trafik Kanunu'nda da yer alan bisiklet kullananların 11 yaşını bitirmiş olmaları, bedensel ve ruhsal bakımdan sağlıklı olmaları zorundadır. Bu kapsamda hedef kitemiz trafik kanunu ile paralellik göstermektedir.
Persona	40 yaşında, aktif olarak spor yapmayan, bisikleti aktif ulaşım aracı olarak gören kimse.
Personayı iknada	Günlük olarak rutin seyahatleriniz sırasında bisiklet türünü kullanarak aynı zamanda daha sağlıklı bir yaşam elde edebilirsiniz.

kullanılacak mesaj	
Sorumlu kurumlar	1-Gaziantep Büyükşehir Belediyesi 2-Gazi Ulaş A.Ş.

Hedef 2

924 adet Lastik tekerlekli toplu taşıma araçları ve 53 adet tramvayımız ile 32,37 km'lik bisiklet yolunun entegre olmasını sağlamak

<i>Genel Yaklaşım</i>	Topografik olumsuzluklardan ötürü bisiklet yol ağı ile toplu taşıma sistem ağı arasında sürekliliği sağlamak
<i>Eylemler</i>	Sürekliliğin sağlanamadığı rotalarda lastik tekerlekli taşıma ile raylı sistemlere bisikletli binişleri sağlamak
<i>Göstergeler</i>	GaziKart sisteminin arka yüzüne yazılım eklenerek bisikleti ile binen yolcunun sayısı tespiti
<i>Mevcut Durum</i>	Mevcut durumda bisiklet ile toplu taşıma araçlarına biniş mümkün değildir.
<i>Hedeflenen Durum</i>	Bisiklet kullanıcılarının kendi bisikletleri ile toplu taşıma araçlarına biniş sağlamak
<i>Doğrulama Kaynakları</i>	GaziKart yolcu verileri
<i>Paydaşlar</i>	Gazi Ulaş A.Ş.
<i>Hedef Kitle</i>	Bisiklet kullanıcıları
<i>Persona</i>	35 yaşında, aktif olarak spor yapan, bisikleti hobi olarak kullanan kimse
<i>Personayı iknada kullanılacak mesaj</i>	Bisikletlilerin toplu taşımaya binmesi ile toplu taşımaya olan talep artacak ve toplu taşıma yeni bir vizyon kazanacaktır.
<i>Sorumlu kurumlar</i>	Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Gazi Ulaş A.Ş. STK'lar

Hedef 3

Bisiklet yol ağının geliştirilerek 32.72 km'den 50 kilometrenin üzerine çıkılarak. 150 km'lik hedefin üçte birini tamamlamak

<i>Genel Yaklaşım</i>	Yeni imar bölgelerinde muhakkak bisiklet yolları planlamak ve imar planlarına işlemek
<i>Eylemler</i>	İmar müdürlüklerinde ve şehir plancı personeller ile standartlara uygun bisiklet yolları için imar taramalarının yaptırılması
<i>Göstergeler</i>	Mevcut bisiklet yol ağının gelişimi
<i>Mevcut Durum</i>	32,37 kilometre uzunluğunda var olan bisiklet yollarımız.
<i>Hedeflenen Durum</i>	50 kilometre uzunluğunda bisiklet yol ağı yapmak
<i>Doğrulama Kaynakları</i>	Coğrafi Bilgi Sistemleri
<i>Paydaşlar</i>	1-Gaziantep Büyükşehir Belediyesi
<i>Hedef Kitle</i>	1-Ulaşım Daire Başkanlığı 2-Fen İşleri Daire Başkanlığı 3-İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı
<i>Persona</i>	50 yaşında, bisikletli ulaşım önem veren fakat bisiklet kullanmayan kimse, 55 yaşında, bisikletli ulaşım önem veren fakat aktif olarak bisiklet kullanmayan kimse.
<i>Personayı iknada kullanılacak mesaj</i>	Sürdürülebilir ve yaşanabilir bir şehir için temiz ulaşım türü olan bisikletin ulaşımın iyileştirilmesi şarttır.
<i>Sorumlu kurumlar</i>	1-Ulaşım Daire Başkanlığı 2-Fen İşleri Daire Başkanlığı

Hedef 4

Bisikletli ulaşımın yaygınlaşması için kurumlar arasında lobicilik faaliyetlerini yürütmek

Genel Yaklaşım	Kurumlar arasında bisikletli ulaşım üzerinden bir rekabet ortamı oluşturmak
Eylemler	İlgili kurumlar ile bisikletli ulaşımın neden önemli olduğunu, hedef kitlelerinin talebinin ne kadar büyük olduğunu anlatarak bu doğrultuda yapacakları her işlemin kendi hanelerine bir pozitif katkı sağlayacağı bir rekabet ortamı oluşturmak
Göstergeler	Kamu kurum ve kuruluşlarının bu doğrultu aldıkları kararlar
Mevcut Durum	Büyükşehir Belediyesi ve ilçe belediyelerin yaptıkları bisiklet yolları, farkındalık çalışmaları, eğitim faaliyetleri, farkındalık turları.
Hedeflenen Durum	Her kurumun kendi çalışma alanı sınırları içerisinde bisikletli ulaşımı kolaylaştırıcı (bisiklet dostu işyerleri, bisiklet dostu kamusal alanlar ve rekreasyon alanları oluşturmak) karar almasını sağlamak, çalışmalar yürütmesini sağlamak
Doğrulama Kaynakları	Paydaşların alacakları resmi kararlar ve yapacakları çalışmalar
Paydaşlar	1-Bakanlıklar 2-Valilik 3-Büyükşehir Belediyesi 4-İlçe Belediyeleri
Hedef Kitle	Bisiklet kullanıcıları
Persona	Belediye başkanları, Vali, Bakanlık yetkilileri.
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Sürdürülebilir ve yaşanabilir bir şehir için temiz ulaşım türü olan bisikletin ulaşım dağılımındaki oranının yüksek olması gerekmektedir.
Sorumlu kurumlar	1-Bakanlıklar 2-Valilik 3-Büyükşehir Belediyesi 4-İlçe Belediyeleri

İZMİR

RAKAMLARLA İZMİR

Nüfus

4.425.789



%13 Genç
%57 Yetişkin
%12 Yaşlı

İklim



Ortalama Sıcaklık 17,9
Ortalama Güneşlenme Süresi 8,1
Ortalama Yağışlı Gün Sayısı 91,4

Taşıt Kullanımı

Toplam 863.140 Otomobil



Her 5,1 kişiye
1 Otomobil
düşmektedir.

Şekil 5 Rakamlarla İzmir (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021)

İZMİR KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI

Vizyon: Toplumda sürdürülebilir ulaşım bilincinin geliştirilerek bisikletin sadece bir spor veya eğlence aracı değil bir ulaşım aracı olduğu

Hedef 1

Kentlilere bisikleti bir ulaşım aracı olarak tanıtmak ve bisikletin özel araç karşısındaki avantajlarını vurgulamak, (özellikle gelecek nesillere ve çocuklara vurgu yaparak sürdürülebilir ulaşımın faydalarını anlatarak, gelecekteki potansiyel özel araç kullanıcılarının küçük yaşlardan itibaren bisikletli ulaşımına yönlendirilmesi)

Genel Yaklaşım	"Çocukların Güvenle Bisiklet Sürebildiği Bir Kent Yaratmak" "Çocuk dostu güvenli ulaşım"
Eylemler	Bisiklet yolu bulunmayan güzergahlarda çalışan belediyeye ait otobüsleri bisikletli ulaşım farkındalığı ile ilgili slogan ve görseller ile giydirmek Bu arterlerde bulunan VMS ekranlarında farkındalık mesajları yayımlamak STK, dernekler ve bölgedeki bisiklet kullanıcılarının yapılan uygulamayı sahiplenmesini sağlamak ve bölgedeki kullanımı artırıcı etkinlikler gerçekleştirmek Bisiklet sürüş eğitimi vermek Etkinliklerde kullanılmak üzere bisiklet temin etmek
Göstergeler	a hatta, x otobüs de y kadar slogan z kadar görsel ile giydirildi x dakika VMS gösterimi x kadar etkinlik gerçekleşmesi Bisiklet Sürüş Eğitimi modülü (sürüş, tamirat, rotalar vb içerebilir) x kadar bisiklet ortak kullanıma açıldı
Mevcut Durum	8 hatta 15 otobüs, 3 slogan ve 3 görsel ile giydirildi. (2021) Ortalama 3 VMS mesajından biri Trafikte bisiklete dikkat edilmesi ile ilgili. (2021) Yılda 5 etkinlik. (2021) 200 öğrenciye 3 eğitim (2021) 10 bisiklet etkinliklerde kullanılmak üzere temin edildi. (2021)
Hedeflenen Durum	16 hatta 30 otobüs 3 slogan 6 görsel (2023) Ortalama 2 VMS mesajından birisi rafikte bisiklete dikkat edilmesi ile ilgili olacak. (2022) Yılda 15 etkinlik (2022) 600 öğrenciye 9 eğitim (2023) 30 bisiklet etkinliklerde kullanılmak üzere temin edilecek. (2023)

<i>Doğrulama Kaynakları</i>	Atölye ve etkinliklere katılım sağlayan kentli sayısı
<i>Paydaşlar</i>	BUGEP, BİSUDER, BİSİKOOP, EŞPEDAL Derneği, KEGEP ve yerel halk.
<i>Hedef Kitle</i>	Otomobil sürücüleri, çocuklar ve dezavantajlı gruplar.
<i>Persona</i>	42 yaşında, işine sürekli arabayla gidip gelen, tüm gün oturduğu yerden çalışan, bisikleti ulaşım aracı olarak görmeyen bisikletli ulaşım destek veren ancak altyapı konusunda bisiklet yollarının bölgedeki trafiği ve parklanmayı olumsuz etkileyeceğini düşündüğünden projelerin karşısında duran yerel halk. 21 yaşında, bisiklet kullanmayı bilmeyen, okula gidip gelirken ulaşım aracı olarak bisikleti kullanmak isteyen 9 yaşında, bisiklet sahibi olmayan, bisiklet kullanan arkadaşlarına imrenen
<i>Personayı iknada kullanılacak mesaj</i>	Bisiklet, çocuklarınızın sağlıklı bir geleceğe sahip olmasına katkıda bulunacaktır.
<i>Sorumlu kurumlar</i>	İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı ve ESHOT İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı İzmir Ulaşım Merkezi BUGEP, BİSUDER, BİSİKOOP, EŞPEDAL Derneği ve KEGEP İzmir Büyükşehir Belediyesi, BUGEP, BİSUDER, BİSİKOOP, EŞPEDAL Derneği KEGEP İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı ve İZULAŞ BİSİM

Hedef 2

Bu süreç boyunca kentlileri bisiklet kullanımına özendirerek teşvikler vermek

Genel Yaklaşım	Kişisel kullanım verisi üzerinden teşvik vermek
Eylemler	Raylı sistemlerde bisikletlilere sadece (3.5 tl yerine) 0.05 tl ücret yansıtma Bisiklet kullanan öğrencilerin belediye tarafından düzenlenen etkinliklerden (kültür-sanat-spor) ücretsiz faydalanmasını sağlamak Okula-işe bisikletle gelenlere teşvik amacıyla kask ve eldiven verilmesi, Belediye işletmelerinde indirimli kahvaltılık vb. ikram etmek Belediye çalışanlarına ücretsiz BİSİM kullanımı, yıllık ücretsiz bakım hizmeti vermek Bisiklet kullanan kentlilere kullandıkları kilometre ile orantılı olarak, GSM operatörlerinden hediye dk, gb vb. vermek
Göstergeler	Raylı sistemi indirimli kullanan kullanıcı sayısı Ücretsiz faydalanan kişi sayısı Hibe edilen eldiven kask adedi, indirimli ikramdan faydalanan kişi sayısı BİSİM kullanımında yıllık artış, ücretsiz bakım hakkını kullanan personel sayısı Dağıtılan hediye miktarı
Mevcut Durum	Vapur Seferlerini ücretsiz kullanan bisikletli sayısı %35 arttı. (01.09.2020-01.09.2021 ortalama) Henüz uygulanmadı. 100 kask-100 eldiven-300 ikram (2021) Henüz uygulanmadı. Henüz uygulanmadı.
Hedeflenen Durum	Raylı Sistemi kullanan bisikletli sayısında %25 artış sağlamak (2023-2024) Yıllık 600 lise öğrencisinin faydalanmasını sağlamak (2023) Yıllık 1000 kask-1000 eldiven-5000 indirimli ikram vermek Yıllık %30 artış-300 bakım hizmeti alan personel sayısına ulaşmak Operatörler ile görüşmeden herhangi bir miktar belirlenemiyor.
Doğrulama Kaynakları	Güzergahları kullanan bisikletli sayısındaki değişim miktarı
Paydaşlar	BUGEP, BİSUDER, BİSİKOOP, EŞPEDAL Derneği KEGEP ve yerel halk

Hedef Kitle	İşe ve okula bisikletiyle giden kullanıcılar
Persona	37 yaşında, bisikleti sadece hafta sonu kullanan, ulaşım ücretlerini yüksek bulan 17 yaşında, lise öğrencisi, okula servisle gidip gelen fakat haftasonları bisiklet kullanan 40 yaşında, bisikleti sadece hafta sonu kullanan, pandemiden dolayı işe arabayla gidip gelen 31 yaşında, işe gitmek için vapur kullanmak isteyen fakat iskeleden iş yerine kadar yürümek istemeyen 24 yaşında, yüksek lisans yapan, çalışmayan
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Bisiklet hem sağlığınıza hem cebinize iyi gelir.
Sorumlu kurumlar	İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı ve Metro A.Ş. İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı ve Kültür ve Sanat Dairesi Başkanlığı İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı ve Grand Plaza Gıda Plaza A.Ş. İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı ve İZULAŞ BİSİM İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı

Vizyon: Güvenli bisiklet yollarının yaratılmasına elverişli bir yasal zemin ve denetim mekanizmasının hayata geçirilmesi

Hedef 3

Kent geneli için Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Hazırlamak

Hedef 4

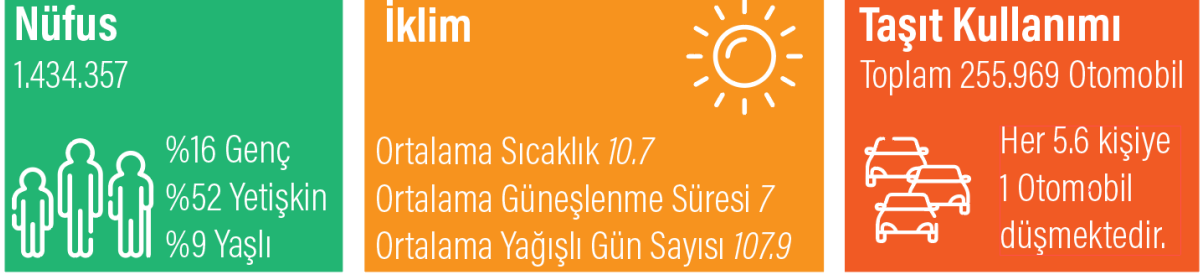
İzmir Bisiklet Master Planı kararlarının yerel bisiklet grupları ile birlikte uygulamaya geçirmek

Genel Yaklaşım	Katılımcı ve halk dostu.
Eylemler	İzmir SUMP çalışmasının bisiklet grupları ve uygulama yapılacak alandaki halkın katılımı ile gerçekleştirmek SUMP Uygulama ve İzleme süreçlerinin şeffaf ve katılımcı bir anlayış ile yürütmek Etaplandırılan bölgelerde bisiklet altyapısı projelerinin hazırlamak Hazırlanan projelerin uygulama aşamasında STK desteği ile yerel halka doğru ve ikna edici biçimde aktarmak
Göstergeler	Düzenlenen çalıştay, paydaş ve halk toplantısı sayısı Düzenlenen toplantı ve çalıştaylara katılan kişi sayısı Uygulaması tamamlanan bisiklet yolu uzunluğu Uygulanan bisiklet yollarından geçen kullanıcı sayısının yıllık artışı Yıllık kullanıcı ölçüm raporu sayısı Proje güzergahı uzunluğu (km) Proje bazında halk toplantısı sayısı Çalışmaya katılan STK sayısı Erişilen yerel halkın proje alanında yaşayan kişi sayısına oranı
Mevcut Durum	Plan Çalışmaları Nisan 2022'de başlayacaktır. 75 kilometre uygulama projesi hazırlandı. (2021) 0 adet halk toplantısı (2021) 0 STK Katılımı (2021) %0 (2021)
Hedeflenen Durum	103 kilometre uygulama projesi hazırlamak (2023) Proje içerisinde kilometre başına 2 halk toplantısı düzenlemek (2023-2026) En az 2 STK katılımı sağlamak (2023-2026) Her proje için yerel halkın %30'una erişmek (2023-2026)

Doğrulama Kaynakları	Çeşitli mobil uygulama ve yazılımlar ile gidilen mesafeler ve güzergahlar takip edilerek güzergah ısı haritası ve gerçek zamanlı kullanıcı sayısı ve kullanıcı profili verisi
Paydaşlar	BUGEP, BİSUDER, BİSİKOOP, EŞPEDAL Derneği KEGEP ve yerel halk
Hedef Kitle	Proje alanında ikamet edip ulaşımını yoğun olarak motorlu bireysel taşıtlarla sağlayanlar
Persona	Bisikleti ulaşım aracı olarak görmeyen, bisiklet kullanmayan, otomobili ile evinin kapısına kadar gitmek isteyen
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Sokaklar otomobillerin değil insanlarındır.
Sorumlu kurumlar	İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı ve yerel halk İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı İzmir Büyükşehir Belediyesi, BUGEP, BİSUDER, BİSİKOOP, EŞPEDAL Derneği KEGEP

KAYSERİ

RAKAMLARLA KAYSERİ



Şekil 6 Rakamlarla Kayseri (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM,2021)

KAYSERİ KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI

Vizyon: Genel itibariyle kültürel, sportif, turizm amaçlı kullanılan bisikletin, bir ulaşım aracı olarak kabul görmesi.

Hedef 1

Bisiklet kullanıcı sayısını artırmak

Genel Yaklaşım	Katılımcı bir yaklaşım ile bisiklet ile bağı olmayan genç yaş grubundan başlayarak her yaşta vatandaşın bisiklet kullanımını teşvik etmek
Eylemler	“Otomobilsiz Caddeler” sloganı ile şehrin belirli caddelerini belirli günlerde (Haftada bir gün) araç trafiğine kapatılarak bisikletli ulaşımın teşvik edilmesi, farkındalık sağlamak Farkındalık oluşturulması için trafik tabelalarına bisiklet ile ilgili sloganlar yerleştirilmesi ve billboardlarda bisikletin faydalarını anlatan, farkındalığını artıran afişler paylaşmak Trafikteki araçlara bisikletli ulaşımın fayda ve yararlarını ve paylaşımlı bisikleti, güvenli bisiklet yollarını anlatan broşür, sticker ve afiş çalışmalar yapmak Bisiklet sürüş eğitimleri vermek Çeşitli etkinlikler yapılarak bisiklet kullanımını yaygınlaştırılmasının sağlanması
Göstergeler	Otomobilsiz Caddeler sloganı ile şehrin belli caddelerinin belli günlerde trafiğe kapatıldığı günlerde trafiğe çıkan bisikletli sayısı Bisiklet sürüş eğitimini alan kursiyer sayısı Trafiğe çıkan bisikletli sayısı Yapılan etkinliklere katılan bisikletli kullanıcı sayısı
Mevcut Durum	Henüz Otomobilsiz Caddeler Sloganı ile şehrin belirli günlerde araç trafiğine kapatılma uygulaması yoktur. Farkındalık oluşturulması için trafik tabelaları ve billboardlarla ilgili çalışma yoktur. Trafikteki araçlara bisikletli ulaşımın fayda ve yararlarını anlatan çalışmalar yoktur. Bisiklet sürüş eğitimleri düzenli olmamakla beraber çeşitli bisiklet gruplarında ve Spor A.Ş. bünyesinde verilmektedir. Spor A.Ş. 15 günde bir bisikletle ilgili etkinlikler yapmaktadır. Kayseri paylaşımlı bisiklet sistemini kullanan kayıtlı kullanıcı sayısının 54.500 kişidir.
Hedeflenen Durum	Otomobilsiz caddeler sloganı ile şehrin belirli caddelerinin belirli günlerde araç trafiğine kapatılmasının düzenli ve istikrarlı hale getirmek, belirli günlerde araç trafiğine kapatılan caddelerinin sayısını artırmak Farkındalık oluşturma çalışma takvimini çıkarmak, istikrarlı ve kararlı bir politika güderek uygulamaya koymak Araç sürücülerinin bisikletli sürücülere saygılı ve özenli davranmasını ve trafik kazalarının sayısında azalma sağlamak Bisiklet sürmeyi öğrenmek isteyen ev kadınları, çocuk ve gençlere bisiklet sürüş eğitimleri verilmesi için bir takvim programı hazırlamak

	<p>Etkinliklerin sürekli hale gelmesini sağlamak</p> <p>Kayseri paylaşımlı bisiklet sistemini kullanan kayıtlı kullanıcı sayısınının 75.000 kişiye çıkarmak</p>
Doğrulama Kaynakları	<p>Planlanan caddeler ile uygulamaya konulan caddeler arasındaki fark</p> <p>Trafikteki araç ve bisiklet sürücülerine yapılan anketler</p> <p>Farkındalık oluşturmaya dair paylaşılan post sayısı ve basılı medya</p> <p>Bisiklet eğitimini alan kursiyer sayısı</p> <p>Etkinliklerin sayısı</p>
Paydaşlar	<p>Valilik</p> <p>Kayseri Büyükşehir Belediyeleri ve ilçe belediyeler</p> <p>KBB Basın Müdürlüğü</p> <p>Kayseri Gençlik ve Spor Müdürlüğü</p> <p>Bisikletle ilgili Sivil Toplum Kuruluşları ve gruplar</p> <p>Kayseri Emniyet Müdürlüğü</p> <p>Kayseri Büyükşehir Belediyesi Spor A.Ş.</p> <p>Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Trafik Şube Müdürlüğü</p>
Hedef Kitle	<p>Bisiklet kullanıcıları, (aktif olarak bisiklet sürebilen ancak ulaşımını yeterince bisikletle yapmayanlar)</p> <p>Bisiklet sürmesini bilmeyen çocuklar, gençler ve ev hanımları,</p> <p>Bisikleti ulaşım aracı olarak görmeyen kişiler ve diğer araçlar</p>
Persona	<p>Üniversite öğrencileri; üniversiteye bisiklet ile gitmek veya grup olarak gezinti yapmak için bisiklet kullanıyorlar.</p> <p>Kentli bireyler; bisikletleriyle sakin sokaklardan, paylaşımlı ve ayrılmış bisiklet yollarından ilerleyerek hafta içi markete, arkadaşıyla buluşmaya gidiyor veya sağlık egzersizi yapıyorlar.</p> <p>Kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan insanlar; çalıştıkları kurumlara ulaşım için veya gezinti amaçlı bisiklet kullanıyorlar.</p> <p>Ev hanımlar; günlük ihtiyaçlarını karşılamak, arkadaşlarıyla buluşmak veya gezinti amaçlı bisiklet kullanıyorlar.</p> <p>Kafe-Restoran sahipleri; Genellikle paket kahve veya yemek servisi yapmak amacıyla bisiklet kullanıyorlar.</p> <p>İlkokul ve Lise Öğrencileri; okula ulaşım sağlamak ve okul arkadaşlarıyla birlikte zaman geçirmek amacıyla bisiklet kullanıyorlar.</p> <p>Kente uzak bölgelerde yaşayan insanlardır. Bu grup boş oldukları zamanın bir bölümünde gerek yaşadığı bölgelerde gerekse şehir merkezine ulaşmak için bisiklet kullanıyorlar.</p> <p>Emekliler; bir kısmı gezinti veya sağlık için bisiklet kullanıyorlar.</p> <p>Yerli ve yabancı turistler; Kentin tarihi ve doğal güzelliklerini gezmek amacıyla bisiklet kullanıyorlar.</p>

Personayı
iknada
kullanılacak
mesaj
Sorumlu
kurumlar

“Hayat sevdiğiniz bir müzikse, bisiklet müziğın sesini açmaktır.”

Kayseri Valiliği
Kayseri Büyükşehir Belediyesi
Melikgazi Belediyesi
Kocasinan Belediyesi
Talas Belediyesi
Kayseri Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü
Kayseri Ulaşım A.Ş.
Kayseri Spor A.Ş.
Kayseri Erciyes A.Ş.
Kayseri Emniyet Müdürlüğü
Kayseri İl Jandarma Komutanlığı
Kayseri İl Sağlık Müdürlüğü
Kayseri Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü
Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü
Kültür Turizm Müdürlüğü
Bisiklet Federasyonu İl Temsilciliği
Kayseri Bisiklet Motosiklet Tamircileri Esnaf Odası
Bisiklet ile ilgili Sivil Toplum Kuruluşları ve gruplar
Üniversiteler

Hedef 2

Mevcut bisiklet yollarının güvenli hale getirilmek ve yeni bisiklet yolları oluşturmak

Genel Yaklaşım	Hak temelli yaklaşım ile mevcut ve yeni planlanan yollara bisiklet yolu oluşturulmasını sağlamak
Eylemler	Mevcut bisiklet yollarının Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından yayımlanan Bisiklet Yönetmeliğine uygun hale getirmek Projelendirme ve uzun vadeli vizyon şehir içi güvenli bisiklet yollarının yapımı ve mevcut yolların entegrasyonu hızlandırılması için acil eylem planı hazırlamak 2 yıl içerisinde Kayseri de 20 kilometrekarelik alanda hızlandırılmış güvenli bisiklet yolları ve kavşakları oluşturmak, aynı zamanda trafik ışıklarında bisiklet figürünün dahil edilmesi sağlamak ve paylaşımlı bisikletin duraklarının 20 kilometrelik alana eşit olarak dağıtılmasını sağlamak
Göstergeler	Yapılması planlanan projelerin % 40 ının tamamlanmış olması
Mevcut Durum	Mevcut Bisiklet yolları henüz yönetmeliğe uygun değildir. Acil eylem planı yoktur. Güvenli bisiklet yolları ve kavşaklar yeterili sayıda değildir. 2021 yılı itibarıyla kentte 90 km bisiklet yolu bulunmaktadır.
Hedeflenen Durum	Mevcut bisiklet yollarının iyileştirilmesi, ilave bisiklet yolları eklenerek bisiklet yolunun 200 km'ye çıkarmak Hazırlanan Acil eylem planının %40'ının uygulamak 2 yıl içerisinde Kayseri de 20 kilometrekarelik alanda hızlandırılmış güvenli bisiklet yolları ve kavşakları oluşturmak, aynı zamanda trafik ışıklarında bisiklet figürünün dahil edilmesi sağlamak ve paylaşımlı bisikletin duraklarının 20 kilometrelik alana eşit olarak dağıtılmasını sağlamak
Doğrulama Kaynakları	Bisiklet Yol Ağı haritası ve Coğrafi Bilgi Sistemleri aracılığıyla 2023 itibarıyla bisiklet yolundaki hedeflenen durum ve mevcut durum arasındaki fark
Paydaşlar	Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma Dairesi Başkanlığı İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı Fen işleri Daire Başkanlığı Park ve Bahçeler Daire Başkanlığı
Hedef Kitle	Bisiklet kullanıcıları, (aktif olarak bisiklet sürebilen ancak ulaşımını yeterince bisikletle yapmayanlar) Bisikleti ulaşım amaçlı kullanıp, yolların entegre olamamasından dolayı kesintiye uğrayan ve zorlanan kişiler

Persona	İş, okul ve alışveriş yolculuklarına bisiklet ile gitmek isteyen kentliler güvenli bisiklet yolları olmadığı için bu yolculukları özel motorlu taşıtları ile yapmaktalar.
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Güvenli bisiklet yolları, hesaplı ulaşım.
Sorumlu kurumlar	Kayseri Büyükşehir Belediyesi

Hedef 3

Toplu taşıma ile entegre bisiklet ulaşımını sağlamak

Genel Yaklaşım	Kullanıcı dostu bir yaklaşım ile toplu taşıma araçlarının bisiklet ile olan entegrasyonunu sağlamak
Eylemler	Otobüs ve ilçe minibüslerinde bisiklet taşıma aparatının zorunlu hale getirilmesi ve tramvaylarda belirli saatlerde kabul edilen bisikletlerin sürekli binilebilir hale getirilmek
Göstergeler	Otobüs ve minibüslerde kullanılan Kayseri Kart sistemine bisikletli kullanıcı ile ilgili bir yazılım eklenerek, binen bisikletli yolcu sayısının ölçümü
Mevcut Durum	Otobüs ve ilçe minibüslerinde bisiklet taşıma aparatı yoktur. Tramvaylarda belli saatlerde kabul edilmektedir.
Hedeflenen Durum	Otobüs ve ilçe minibüslerinde bisiklet taşıma aparatlarının en azından %40'ında uygulamak
Doğrulama Kaynakları	Kayseri kart Sistemi yolcu verileri
Paydaşlar	Kayseri Ulaşım A.Ş. KBB ve ilçe belediyeleri

Hedef Kitle	Bisiklet kullanıcıları (Lise ve üniversite öğrencileri , 25-40 yaş arasında çalışan kişileri ve ulaşımında bisikleti tercih etme potansiyeli yüksek 40-55 yaş arasındaki kişileri)
Persona	Evindeki bisikleti kent merkezine götürerek merkezdeki işlerini bisikleti ile halletmek isteyen kentliler, toplu taşıma araçlarına bisiklet alınmadığı için bisikletini istediği yere götürememektedir.
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Sürdürülebilir kentler, sürdürülebilir bisikletli ulaşım ile mümkündür. No Stop!
Sorumlu kurumlar	Kayseri Büyükşehir Belediyesi

Hedef 4
Güvenli bisiklet parkları yapmak

Genel Yaklaşım	Hak temelli yaklaşım ile güvenli bisiklet park alanlarını oluşturmak
Eylemler	Ticaret Bakanlığı ve Ticaret Odası ile işbirliği yapılarak alışveriş merkezlerinde güvenli bisiklet park alanlarının oluşturulmasının sağlanması girişimlerde bulunmak Milli Eğitim Bakanlığı ve İl Müdürlükleri ile işbirliği yapılarak okullarda güvenli bisiklet park alanlarının oluşturulmasının sağlanması için girişimlerde bulunmak Üniversite rektörlükleri ile işbirliği yapılarak okullarda güvenli bisiklet park alanlarının oluşturulmasının sağlanması için girişimlerde bulunmak Valilik, Kaymakamlık, Belediyeler ile işbirliği yapılarak Kamu kurum ve kuruluşlarının uygun alanlarında güvenli bisiklet park alanlarının oluşturulmasının sağlanması için girişimlerde bulunmak Raylı sistem istasyonlarına ara toplu taşıma aracı olarak bisiklet ile gelen yolcuların bisikletlerini park edebilecekleri bisiklet park alanlarını yapmak
Göstergeler	Yapılması planlanan güvenli bisiklet parklarının tamamlanma oranı
Mevcut Durum	AVM’lerde yeterli sayıda bisiklet parkı yoktur. Okullarda güvenli bisiklet parkları yoktur Üniversitede yeterli sayıda güvenli bisiklet parkı yoktur

	Kamu kuruluşlarının önünde güvenli bisiklet parkları hiç yoktur. Raylı sistem istasyonlarında güvenli bisiklet park alanları yoktur
Hedeflenen Durum	Belirli yerlere yapılması planlanan güvenli bisiklet parklarının %40'ını uygulamak
Doğrulama Kaynakları	Planlanan güvenli bisiklet parkları ile yapılan bisiklet parkları arasındaki fark
Paydaşlar	Kayseri Büyükşehir Belediyesi ve ilçe belediyeleri Ticaret Bakanlığı Ticaret Odası Milli Eğitim Bakanlığı ve il müdürlükleri Dört Üniversite Rektörlükleri Valilik Kaymakamlıklar
Hedef Kitle	Alışveriş yapan 18-55 yaş arası karma kişiler Lise Öğrencileri ve öğretmenleri Üniversite Öğrencileri ve Öğretmenleri Kamu kurum personeli Yolculuklarda Raylı sisteme erişmek için bisiklet kullanan yolcular
Persona	Raylı sisteme bisikletleri ile erişmek isteyen yolcular istasyonlarda güvenli bisiklet park alanları olmadığı bisikletlerini kullanamıyorlar.
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Bisikletini park et, devam et!
Sorumlu kurumlar	KBB ve ilçe belediyeleri

Hedef 5
Akıllı bisiklet sistemini yaygınlaştırmak

Genel Yaklaşım	Kullanıcı ve Çevre Dostu yaklaşım ile mevcut bisiklet paylaşım sistemini daha geniş alanlara ulaşmasını sağlamak
Eylemler	Büyükşehir, İlçe Belediyeleri, Ulaşım AŞ ile işbirliği sağlanarak akıllı bisiklet sisteminin yaygınlaştırılması sağlanması için girişimlerde bulunmak
Göstergeler	Akıllı bisiklet sistemini kullanan kullanıcı sayısının ölçümü
Mevcut Durum	55 adet bisiklet paylaşım sistemi istasyonu ve 600 adet paylaşımlı bisiklet mevcuttur.
Hedeflenen Durum	Akıllı Bisiklet Sisteminin çoğaltılması (2023 yılı sonunda istasyon sayısının 65'e çıkarmak
Doğrulama Kaynakları	Planlanan bisiklet sistemi ile yapılan bisiklet sistemi arasındaki fark
Paydaşlar	Kayseri Büyükşehir Belediyesi İlçe Belediyeleri Kayseri Ulaşım A.Ş.
Hedef Kitle	Bisiklet kullanıcıları, (aktif olarak bisiklet sürebilen ancak ulaşımını yeterince bisikletle yapmayanlar) Paylaşımlı bisiklet istasyonları ile 25-45 yaş aralığındaki çalışanların, kısa mesafe ulaşımında toplu taşıma ya da kendi araçları yerine bisikleti tercih etmeleri Kayseri'ye gelen yerli yabancı turistler, kiralanabilir istasyonlardan kiralayacağı bisikletler ile şehri bisiklet ile gezip görmeleri Gençler ve ev hanımları, Bisikleti ulaşım aracı olarak görmeyen kişiler ve diğer araçlar (medya ve iletişim kampanyaları)
Persona	Yerli ve yabancı turistler; Kentin tarihi ve doğal güzelliklerini gezmek amacıyla akıllı bisiklet paylaşım sisteminin yaygınlaşması istiyorlar

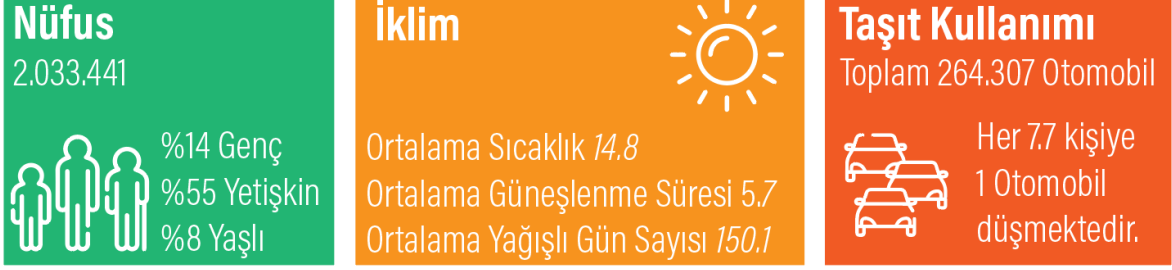
Personayı
iknada
kullanılacak
mesaj
Sorumlu
kurumlar

Bisiklet paylaşım sistemi ile Akıllı ulaşım

Kayseri Büyükşehir Belediyesi
İlçe Belediyeleri
Kayseri Ulaşım A.Ş.

KOCAELİ

RAKAMLARLA KOCAELİ



Şekil 7 Rakamlarla Kocaeli (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021)

KOCAELİ KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI

Vizyon: Çevreye duyarlı, güvenli, konforlu, kullanıcı dostu, bisikletlilerin, yayaların özellikle de engellilerin, yaşlıların, çocukların erişim ve hareketliliğini merkeze alan bütüncül ve sürdürülebilir bir ulaşım sistemine sahip olmak.

Hedef 1

Kocaelide bisiklet yolculuklarının güvenli ulaşım aracı olarak kullanılması için ayrıştırmış bisiklet yolları yapmak

Genel Yaklaşım	Bisiklet kullanımının spor ve eğlence amaçlı olmasından öte bir ulaşım aracı olarak da kullanılması gerektiği ve bunun sonucunda ulaşımdaki diğer taşıtlar gibi haklarının bulunduğunu anlatabilmek ve transit ulaşım entegre olabilecek düzenlemelerin yapılmasını tarafımızca hazırlanan bisiklet tasarım rehberi baz alınarak gerçekleştirmek
Eylemler	2022 yılı yatırım programımızda 18km yeni bisiklet yolu projesi yapılması. Mevcutta yapılmış olan 15km bisiklet yolu projesini uygulamak
Göstergeler	2022 yılı stratejik planı ve faaliyet raporu
Mevcut Durum	2021 yılında 15 km bisiklet yolu projesi yapılmıştır.
Hedeflenen Durum	2023 yılı itibari ile 38 km Bisiklet yol ağı oluşturmak
Doğrulama Kaynakları	15km bisiklet yolu öncesinde sahada veri toplamak.(Sabit Kamera ile sayım yapılacak)
Paydaşlar	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Park Bahçeler Dairesi Başkanlığı
Hedef Kitle	Seçilecek pilot okullardaki lise öğrencileri 25-60 yaş aralığındaki çalışanlar
Persona	Başiskele İlçesi Başkanı Çayırova İlçesi Başkanı Darıca İlçesi Başkanı Derince İlçesi Başkanı

	Dilovası İlçesi Başkanı Gebze İlçesi Başkanı Gölcük İlçesi Başkanı İzmit İlçesi Başkanı Kandıra İlçesi Başkanı Karamürsel İlçesi Başkanı Kartepe İlçesi Başkanı Körfez İlçesi Başkanı
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Sağlıklı, ucuz, hızlı, temiz ve sürdürülebilir ulaşım için bisiklet
Sorumlu kurumlar	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı

Hedef 2

Kent genelindeki mevcut bisiklet yollarının birbirine entegrasyonunu ve Kocaeli tasarım standartlarına uygun bisiklet yollarını sağlamak, bisiklet kullanım süresini arttırmak

Genel Yaklaşım	Kocaeli’de bisikletin güvenli, sağlıklı, hızlı ve çevreci ulaşım aracı olarak kullanılmasını sağlamak
Eylemler	Kentimizde var olan tüm bisiklet yollarımızın tespit edilerek standartlara uygun olmayanların standardizasyonunu sağlamak Mevcutta bulunan bisiklet yollarının ilçeler arası bağlantıları yapılması ile şehir ölçeğinde bütünleşmiş ağ oluşturmak
Göstergeler	2020 - 2024 stratejik planı
Mevcut Durum	Kent genelinde toplam 67 kilometre bisiklet yolumuz bulunmaktadır. Mevcut bisiklet yollarının ulaşım hizmet etmemesi

Hedeflenen Durum	2024'e kadar mevcut bisiklet yollarını birbirine entegre ederek 75 km yol ağı elde etmek
Doğrulama Kaynakları	STK'lar ile birlikte koordinasyon ekibi kurularak saha tespitleri yapmak
Paydaşlar	STK Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Park Bahçeler Dairesi Başkanlığı Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığı İlçe Belediye Yetkilileri
Hedef Kitle	15-24 yaş lise ve üniversite öğrencileri 25-60 yaş aralığındaki çalışanalar
Persona	Başiskele İlçesi Başkanı Çayırova İlçesi Başkanı Darıca İlçesi Başkanı Derince İlçesi Başkanı Dilovası İlçesi Başkanı Gebze İlçesi Başkanı Gölcük İlçesi Başkanı İzmit İlçesi Başkanı Kandıra İlçesi Başkanı Karamürsel İlçesi Başkanı Kartepe İlçesi Başkanı Körfez İlçesi Başkanı
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Sağlıklı, ucuz, hızlı, temiz ve sürdürülebilir ulaşım için bisiklet
Sorumlu kurumlar	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Park Bahçeler Dairesi Bşk. İlçe Belediye Yetkilileri

Hedef 3
Bisiklet kullanımını teşvik etmek için bisiklet eğitimleri vermek

Genel Yaklaşım	Bisiklet kullanımını artırmak ve hakları öğretmek
Eylemler	STK'lar ile bisiklet sürüş organizasyonları yapmak Eğitim öğretim kurumlarında Güvenli bisiklet kullanımı eğitimi düzenlemek
Göstergeler	Pilot okullardaki eğitim alan toplam öğrenci sayıları
Mevcut Durum	Okulların bisiklet ile alakalı çalışmaları bulunmamaktadır.
Hedeflenen Durum	Haftada kaç öğrencinin okula bisiklet ile gelmesini sağlamak
Doğrulama Kaynakları	Okul yönetimi ile irtibat
Paydaşlar	İl ve İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri
Hedef Kitle	6 - 9 yaş arası ilköğretim 10 - 14 yaş arası orta öğretim
Persona	Milli Eğitim Müdürleri
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Sağlıklı ve Başarılı öğrenciler
Sorumlu kurumlar	Milli Eğitim Müdürleri Kocaeli Valiliği İl Sağlık Müdürlüğü

Hedef 4
KOBİS'in kullanımını yaygınlaştırmak

Genel Yaklaşım	Bisiklet kullanımında eşitlikçi yaklaşım sağlamak ve bisiklet kullanımını herkes için erişilebilir bir araç haline getirmek
Eylemler	Kampanyalar yapmak. Cep broşürleri ile tanıtım yapmak. Bisiklet yolu güzergâhında yeni KOBİS noktaları belirlemek, güvenli bisiklet Koparkları yerleştirmek, Bisiklet yollarının kullanım sayısını ölçmek için ekipman sağlamak ve belli aralıklarla(karar verilecek noktalarda) konumlandırmak veya sayım yapmak, Yazılımların geliştirmek.
Göstergeler	Etkinliklere katılım sağlayan kentli sayısı, bisiklet yolu yapımı sonrası bölgeden gelen şikâyetlerdeki değişim miktarı, güzergâhları kullanan bisikletli sayısı.
Mevcut Durum	74 istasyon bulunmaktadır. 520 bisikletimiz vardır. 185.000 Abone üyeliğimiz mevcuttur. 2021 yılı Haziran ve Eylül ayları arası 87.500 biniş gerçekleştirilmiştir.
Hedeflenen Durum	Kocaeli de ki 18-70 yaş arası bisiklet kullanıcılarının KOBİS'e aboneliğini sağlamak KOBİS kullanım sayısını arttırmak
Doğrulama Kaynakları	Sosyal medyada anketler düzenlemek
Paydaşlar	KOBİS
Hedef Kitle	18 - 70 yaş arası bisiklet kullanıcıları (KOBİS abonman yaş skalası)
Persona	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı
Personayı iknada kullanılacak mesaj	KOBİS ulaşım ağının bir parçası
Sorumlu kurumlar	KOBİS

Hedef 5

Kent genelindeki Otobüs, Minibüs, Taksi, Servis şoförlerinin düzenli eğitimlerine Güvenli Bisiklet Kullanım eğitimlerini dâhil etmek

Genel Yaklaşım	Motorlu taşıt kullanıcılarına hak temelli Empati oluşturmak
Eylemler	Şoför unvanı için yapılan zorunlu düzenli eğitim müfredatlarının içine güvenli bisiklet bilinci dersleri eklemek
Göstergeler	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi kapsamında bulunan tüm şoförlere verilen eğitimler
Mevcut Durum	Kasım ayına kadar toplu taşıma, taksi, servis şoförleri olarak 3 grup halinde her hafta eğitim yapılmaktadır. Toplamda 20.000-25.000 kişi trafik ile ilgili düzenli eğitim almaktadır.
Hedeflenen Durum	Bisikletli haklarının öğretilebilmesi için mevcut müfredata eklenmesini sağlamak
Doğrulama Kaynakları	Müfredatlarının içine dâhil edebilmek ve etkinliğinin değerlendirilmesi
Paydaşlar	Otobüs işletme ve Toplu Taşıma Müdürlüklerimiz
Hedef Kitle	Kocaeli geneli toplu taşıma şoförleri
Persona	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Bisikletli kazalarına son
Sorumlu kurumlar	Otobüs işletme ve Toplu Taşıma Müdürlüklerimiz

Hedef 6

Bisiklet içerikli organizasyonlar yapmak

Genel Yaklaşım	Farkındalık oluşturmak ve trafikte bisikletlinin olduğunu vurgulamak
Eylemler	Halk Turları düzenlemek Özel günlerde trafiği kapatmak
Göstergeler	Katılımcı sayısı ve etkinlik sayısı
Mevcut Durum	2021 yılında 4 farklı festivalde bisiklet etkinlikleri yapıldı. Toplamda 1000 kişinin üzerinde katılımcı olmuştur.
Hedeflenen Durum	Her yıl düzenlenen etkinliklerin geleneksel hale getirerek katılımcı sayısını artırmak
Doğrulama Kaynakları	Belediye ve STK'ların organizasyonları ile ilgili olan sosyal medya paylaşımındaki etkileşim sayıları
Paydaşlar	Gençlik ve Spor Dairesi Başkanlığı (Organizasyonlarda STK'ların koordinasyonu. Başlangıç ve bitiş noktalarında stantlar hazırlamak.) Sağlık ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı (Benden farkındalıklarını arttırmak) Kültür ve Sosyal İşler Dairesi Başkanlığı Kent Tarihi ve Tanıtımı Dairesi Başkanlığı STK
Hedef Kitle Persona	Bisiklet kullanımı olan herkes.(engelli, yaşlı ve gençler) Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Sağlıklı, ucuz, hızlı, temiz ve sürdürülebilir ulaşım için bisiklet
Sorumlu kurumlar	Gençlik ve Spor Dairesi Başkanlığı Kültür ve Sosyal İşler Dairesi Başkanlığı STK

Hedef 7
Bisikletlere güvenli park alanları oluşturmak

Genel Yaklaşım	Adli vakaların önüne geçmek
Eylemler	Kapalı otoparklara Bisiklet park alanları yapmak. Birkaç pilot bölgede kapalı otoparklar oluşturmak. Koparkları daha güvenli hale getirmek. Kocaeli'deki AVM'lere bisiklet parkı eklemek, AVM'lere yasal bisiklet park zorunluluğu getirtmek
Göstergeler	Kopark Kayıtları
Mevcut Durum	Yetersiz ve güvenli olmayan bisiklet park demirleri
Hedeflenen Durum	Şehir içi ulaşımında şahsi bisiklet kullanılmasının sağlanması için şehir merkezinde en az 2 adet her ilçede en az 1 adet (12 bisikletlik) güvenli park alanına ulaşmak. Kapalı otopark alanlarında bisiklet park alanları oluşturmak.
Doğrulama Kaynakları	Kopark ve Otopark kayıtlarının raporlanması.
Paydaşlar	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Park KOBİS Mahalle Muhtarları
Hedef Kitle	Bisiklet kullanıcıları. Kişisel Bisiklet sahibi olanlar.
Persona	KBB Ulaşım Dairesi Başkanı Ulaşım Park
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Adli vakaların önüne geçmek.
Sorumlu kurumlar	KBB Ulaşım Dairesi Başkanı Ulaşım Park

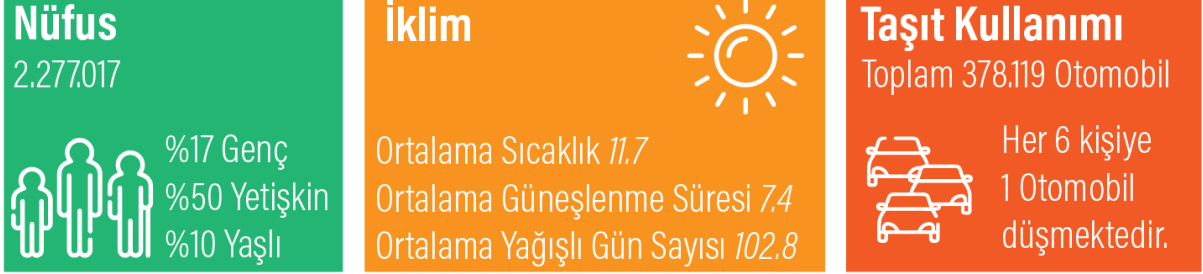
Hedef 8

Toplu Taşıma Araçları ile Bisikletli ulaşımını sağlamak ve bisiklet kullanım süresini arttırmak

Genel Yaklaşım	Bisiklet kapsama alanını genişletmek, toplu taşıma ile entegrasyon ağı kurmak
Eylemler	Ulaşım araçlarına bisiklet ile binilmesini sağlamak, bunun bilinirliğinin sağlamak
Göstergeler	Bisiklet alan otobüs sayısı
Mevcut Durum	Bisiklet Aparatı bulunan otobüslerde bisiklet kullanamıyor. Tramvayda izin verilen saatler yetersiz kalıyor.
Hedeflenen Durum	Ana aks dışında (Körfez etrafı) yüksek eğimlere çıkan toplu taşıma araçlarında bisiklet taşınmasını sağlamak
Doğrulama Kaynakları	Bisiklet alan otobüs verileri
Paydaşlar	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Park Mahalle Muhtarları STK
Hedef Kitle	Yüksek Rakımlı mahallelerde oturan bisiklet kullanıcıları. Çalışanlar uzak mesafeden gelmek zorunda olan kişiler.
Persona	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Park Kocaeli Valiliği İl Sağlık Müdürlüğü
Personayı iknada kullanılacak mesaj	Bisiklet kullanımında arazi engellerini kaldırmak.
Sorumlu kurumlar	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Park

KONYA

RAKAMLARLA KONYA



Şekil 8 Rakamlarla Konya (Kaynak: TÜİK, 2021; MGM, 2021)

KONYA KENT İÇİ BİSİKLETLİ ULAŞIM EYLEM PLANI

Vizyon: Bisikletli ulaşımın, diğer ulaşım türleri arasındaki görünürlüğü artırılması, motorsuz ulaşımın şehrimizin entegre ulaşım sisteminin bir parçası haline getirilmesi, ulaşım kaynaklı emisyon değerlerinin azaltılması, motorsuz ulaşım payının artırılması, motorsuz ulaşım kazalarında bisiklet kazalarına yönelik bir bilgi sistemi doğrultusunda “Vizyon Sıfır Kaza” yaklaşımının benimsenmesi, ulaşım çekim odaklarına motorsuz ulaşım erişiminin sağlanması, 5 km’lik komşuluk birimlerinin (yürünebilir şehirler/ 15 dk şehirlerin Konya Modeli) oluşturulması hedeflenmektedir.

Hedef 1

Kentimizde türel seçimler arasında bisikletin payını artırmak amacı ile BİSUAP çıktıları kapsamında bisikletli ulaşımın seyahat güvenliğini artırmak, bütüncül şebeke ağı planlanmasını hayata geçirmek, hızlı feedbackler alınarak bisikletli ulaşımındaki aksaklıkların ortadan kaldırılması amacıyla mobil uygulama geliştirmek, bisiklet kullanımının yaygınlaştırılabilmesi için eğitim ve farkındalık çalışmaları yapmak

Genel Yaklaşım	"Paydaş katılımının dikkate alındığı, adil, sürdürülebilirlik temelli seyahat güvenliğinin benimsediği, sağlıklı bir ulaşım"
Eylemler	Bütüncül bisiklet yol ağı tasarımı kapsamında hazırlanan bisiklet yolu projelerinin 2023 yılına kadar yapım çalışmalarını tamamlamak Kent genelinde VMS, CLP, toplu taşıma araçları ve duraklarında farkındalık mesajları yayınlamak STK'lar ve kent sakinlerinin bisikletli ulaşım adına yapılan uygulamayı sahiplenmesi ve bisikletli ulaşımın payını artırmak adına etkinlikler düzenlemek Bisiklet sürüş eğitimi vermek Bisiklet empati eğitimleri düzenlemek Bisikletli ulaşımına yönelik yarışmaların ve bisiklet ve ekipmanlarına yönelik hediyelerin dağıtıldığı etkinlikleri artırmak Bisikletler için entegre ulaşım sistemi benimsenerek, bisiklet tramvayı, bisiklet aparatı bulunan otobüslerin sayısını artırmak Akıllı Bisiklet Sisteminin daha da yaygınlaştırılması ve kullanımının artırılması amacıyla, yıllık olarak sistemi en fazla kullanan kişileri ödüllendirmek Bisikletli turizmi kent genelinde yaygınlaştırmak ve kent genelinde bisikletli turizm information ofislerini kurmak Bisikletli yollarını denetleyen zabıta ekibinin sayısını artırmak Bisiklet park sayılarını artırmak ve güvenli hale getirmek Bisiklet bekleme aparatı ve bisiklet sinyal ünitesi sayısını artırmak ABUS uygulamasındaki feedbacklerin dikkate alınarak güncellemeler yapmak Bisiklet tamir istasyonu sayısını artırmak

Göstergeler	<p>Toplamda yaklaşık 85 km olan acil eylem planı kapsamındaki bisiklet yollarının, 51 km'sinin yapım için ihale çalışmalarına 2022 yılında başlanması,</p> <p>*Acil eylem planı kapsamındaki 33 km bisiklet yolunun yapının tamamlanması,</p> <p>Ayda 10 sayıda CLP, toplu taşıma araç ve duraklarında 30 sayıda farkındalık, 1680 dakika VMS gösterimi,</p> <p>3 kadar etkinlik gerçekleşmesi,</p> <p>Bisiklet Sürüş Eğitimi verilen kişi sayısı,</p> <p>Empati eğitimi sayısı,</p> <p>Bisikletli ulaşımaya yönelik etkinlik ve dağıtılan hediye sayısı,</p> <p>Bisiklet tramvayı sayısının 2'ye çıkarılması, 10 tane otobüse daha bisiklet aparatı takılması,</p> <p>1 yılda akıllı bisiklet sistemini en fazla kullanan kişi sayısı aralığının artırılması ve bu kişilere ödül verilmesi,</p> <p>Bisikletli truzim için 2 tane informatin ofisi için yer tespiti çalışması yapılması,</p> <p>Bisiklet yolu zabıta ekibi sayısının artırılması,</p> <p>Bisiklet park sayısının 3500'e çıkarılması,</p> <p>Bisiklet bekleme istasyonu, bisikletliler için trafik sinyalizasyon ünitesi sayısının artırılması,</p> <p>ABUS uygulaması sorun bildir sayıları vb.</p> <p>Bisiklet Tamir istasyonu sayısı</p>
Mevcut Durum	<p>550 km bisiklet yol ağıımız bulunmaktadır.</p> <p>*51 km bisiklet yolunun yapımı için IPA II başvuru kabul süreci devam ediyor.</p> <p>* 33 km bisiklet yolunun yapımına başlanıldı (Eylül 2021).</p> <p>55 VMS ekranın 35'inde, 8 farklı mesaj yayınlandı. 15 sn'de, 5 sn bu görsel gösterilerek 24 saat boyunca döngüye girdi. (2021).</p> <p>Yılda 3 etkinlik (2021).</p> <p>300 öğrenciye bisiklet eğitim (2021).</p> <p>1 adet empati eğitimi düzenlendi (2021).</p> <p>3 sayıda etkinlikte, 10000 sayıda hediye paylaşıldı (2021).</p> <p>1 tane bisiklet tramvayı, 50 adet bisiklet aparatı bulunan otobüs faaliyete geçti (2021).</p> <p>80 adet paylaşımlı bisiklet istasyonu bulunmaktadır. Bisiklet festivali kapsamında akıllı bisikleti en çok kullanan 3 kişiye, bisiklet ve kask ödülü verildi. (Ekim 2021).</p> <p>Bisikletli truzim için analiz ve broşür çalışmalarına başlanmıştır. (2021).</p> <p>4 tane Bisiklet yolu zabıta ekibi kurulmuştur (2021).</p> <p>2947 tane bisiklet park yeri bulunmatadır (2021).</p> <p>40 adet Bisiklet bekleme istasyonu, 220 adet bisikletliler için trafik sinyalizasyon ünitesi bulunmaktadır (2021).</p>

	<p>ABUS uygulaması deneme sürümü kullanılmaya başlanılmıştır (2021) . 35 tane bisiklet tamir istasyonu bulunmaktadır (2021).</p>
Hedeflenen Durum	<p>550 km bisiklet yol ağımızın 2023 yılına kadar 635 km'ye çıkarmak. VMS ekranı gösterim oranını %20 artırmak (2022) 3 tane etkinlik yapmak (2022) 350 öğrenciye bisiklet eğitimi vermek (2022). 400 öğrenciye bisiklet eğitimi vermek (2023). 3 adet empati eğitimi düzenlemek (Servis şoförlerine ve özel araç kullanan öğretmenler ve çocuklarını okula özel araç ile bırakan velilere bisiklet empati eğitimi verilecektir) (2022-2023). 3 sayıda etkinlikte, 15000 sayıda hediye dağıtmak (2022). 1 tane bisiklet tramvayı daha, 10 adet bisiklet aparatı bulunan otobüsü faaliyete geçirmek (2022). 80 adet paylaşımlı bisiklet istasyonu bulunmaktadır. İstasyon sayısının %20 artırmak ve akıllı bisikleti en çok kullanan 5 kişiye, bisiklet ve kask ödülü vermek (2022-2023). Bisikletli turizm için 2 lokasyonda 2 tane information bürosu kurmak (2022-2023). İlave 2 tane daha Bisiklet yolu zabıta ekibi kurmak (2022-2023). Bisiklet park yeri sayısını 3500'e çıkarmak (2022). Bisiklet bekleme istasyonunu %25 artırmak, bisikletliler için trafik sinyalizasyon ünitesini %10 artırmak (2022). ABUS uygulamasını kullanılmaya başlamak (2022). Bisiklet tamir istasyonu sayısını 38'e çıkarmak (2022).</p>
Doğrulama Kaynakları	<p>Etkinliklere, eğitimlere katılan kişi sayısı, Bisikletli Ulaşım Ana Planı verileri, kent genelindeki bisikletli kaza istatistikleri, SUMP anket verileri, ABUS uygulaması verileri vb.</p>
Paydaşlar	<p>Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı /Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Gençlik ve Spor Bakanlığı İLBANK Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Karatay Belediye Başkanı Meram Belediye Başkanı Selçuklu Belediye Başkanı Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri Konya İl Milli Eğitim Müdürlüğü</p>

	<p>Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü Konya İl Sağlık Müdürlüğü Konya Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü Sağlık-Sen Sağlık-Der Yerel Halk Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği</p>
Hedef Kitle	Bisiklet kullanıcıları ve sürücüler, dezavantajlı gruplar, bisiklet kullanma potansiyeli yüksek kişiler
Persona	<p>Potansiyel bisiklet kullanıcıları (7-70 yaş arası). *Bisiklet kullanmayı istiyor ancak altyapı, güvenlik vb. sorunlardan dolayı özel araç, toplu taşıma vb. ulaşım türlerini kullanıyor. *Bütçesine, sağlığına, çevreye katkı sağlamak, *Kendine ait bisikleti olmaması, çevre baskısı vb.</p>
Personayı iknada kullanılacak mesaj	<p>Sloganlar: Bisiklete bin zehsal ve fiziksel sağlığını koru, bütçene, doğaya katkıda bulun. İklim değışebilir, peki sen değışebilir misin?- Şimdi bisiklete binip görev alama zamanı! Bir doğa kahramanı ol bisiklet sür. Bisiklete yapılan yatırım kentimizin hem bugününe hem de geleceğine yapılan yatırımdır. Bisiklete bin zamandan tasarruf et. Bisiklet hızlı ve ekonomik bir ulaşım aracıdır.</p> <p>Mesajların yaygınlaştırma araçları: Elektronik Bilgilendirme ve Yönlendirme Ekranlarında Paylaşım Sosyal Medya Hesaplarında Paylaşım Animasyon Hazırlanması Broşür ve posterler hazırlanması Kent genelinde billboard ve clp'lerde görseller paylaşılması Yerel ve ulusal basın organlarında haberler"</p>
Sorumlu kurumlar	<p>Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı /Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü/Hava Yönetimi Dairesi Başkanlığı Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı /Ulaşım Dairesi Başkanlığı/Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı</p>

Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri
Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü
Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği
Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği
Konya İl Sağlık Müdürlüğü
Konya Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü

Hedef 2

Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı kapsamında sürdürülebilir ulaşım türlerine yönelik çözüm önerilerini oluşturmak.

Genel Yaklaşım	"Paydaş katılımının dikkate alındığı, adil, sürdürülebilirlik temelli seyahet güvenliğinin benimsediği, sağlıklı bir ulaşım"
Eylemler	SUMP çalışmasında bisiklet STK'larının ve potansiyel bisiklet kullanıcılarının katılım düzeyini yüksek tutmak
Göstergeler	SUMP kapsamında görüşülen bisikletli STK sayısı ve potansiyel bisiklet kullanıcı anketi sayısı
Mevcut Durum	SUMP paydaş görüşmeleri kapsamında Konya Bisiklet İl Temsilcisi ve 2 STK ile görüşme gerçekleştirilmiştir (2021).
Hedeflenen Durum	SUMP kapsamında 5 tane bisiklet STK'sı ile görüşmek ve 100 tane potansiyel bisiklet kullanıcı anketi gerçekleştirmek (2022).
Doğrulama Kaynakları	SUMP anket verileri
Paydaşlar	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı /Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Gençlik ve Spor Bakanlığı İLBANK Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Karatay Belediye Başkanı Meram Belediye Başkanı Selçuklu Belediye Başkanı

	<p>Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri Konya İl Milli Eğitim Müdürlüğü Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü Konya İl Sağlık Müdürlüğü Konya Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü Sağlık-Sen Sağlık-Der Yerel Halk Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği</p>
Hedef Kitle	Bisikletli dernekleri, bisiklet kullanıcıları ve sürücüler, dezavantajlı gruplar, bisiklet kullanma potansiyeli yüksek kişiler.
Persona	<p>Potansiyel bisiklet kullanıcıları (7-70 yaş arası), *Bisiklet kullanmayı istiyor ancak altyapı, güvenlik vb. sorunlardan dolayı özel araç, toplu taşıma vb. ulaşım türlerini kullanıyor. *Bütçesine, sağlığına, çevreye katkı sağlamak, *Kendine ait bisikleti olmaması, çevre baskısı vb.</p> <p>Bisiklet STK'ları, *Bisikletin kullanımının yaygınlaştırılmasına katkı sağlamak, *Bisikletli ulaşım konusunda farkındalık oluşturmak, *Yeterince ciddiye alınmadıklarını düşünüyorlar,</p>
Personayı iknada kullanılacak mesaj	<p>Sloganlar (7-70): Bisiklete bin zihinsel ve fiziksel sağlığını koru, bütçene, doğaya katkıda bulun. İklim değişebilir, peki sen değişebilir misin?- Şimdi bisiklete binip görev alma zamanı! Bir doğa kahramanı ol bisiklet sür. Bisiklete yapılan yatırım kentimizin hem bugününe hem de geleceğine yapılan yatırımdır. Bisiklete bin zamandan tasarruf et. Bisiklet hızlı ve ekonomik bir ulaşım aracıdır.</p> <p>Sloganlar (Bisiklet STK'ları): Bisiklet gönüllülerinin önderliğinde haydi Konya bisiklet sürmeye. Bisiklet elçileri, gezegen kurtarıcılarıdır. Sen de gezegene katkıda bulunmak için pedalla.</p> <p>Mesajların yaygınlaştırma araçları:</p>

	<p>Elektronik Bilgilendirme ve Yönlendirme Ekranlarında Paylaşım</p> <p>Sosyal Medya Hesaplarında Paylaşım</p> <p>Animasyon Hazırlanması</p> <p>Broşür ve posterler hazırlanması</p> <p>Kent genelinde billboard ve clp'lerde görseller paylaşılması</p> <p>Yerel ve ulusal basın organlarında haberler</p> <p>Bisiklet STK'ları ile düzenli toplantı ve etkinlikler</p>
Sorumlu kurumlar	<p>Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı /Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü/Hava Yönetimi Dairesi Başkanlığı</p> <p>Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı /Ulaşım Dairesi Başkanlığı/Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı</p> <p>Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri</p> <p>Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü</p> <p>Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği</p> <p>Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği</p> <p>Konya İl Sağlık Müdürlüğü</p> <p>Konya Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü</p>

Vizyon: Yeni nesile bisiklet kültürünün aşılması hedeflenmektedir.

Hedef 3

Okullarda bisiklet kullanan öğrenci sayısının artırılması ile bisikletli ulaşımda ev-okul yolculuklarının payını artırmak

Genel Yaklaşım	Güvenli, genç ve çocuk dostu, smart
Eylemler	2022 yılına kadar 2 adet merkez ilçenin her birinden bir pilot ortaokul belirlemek 2022 yılı Mayıs ayı sonuna kadar belirlenen pilot okullarda 2 adet bilgilendirme ve teşvik toplantıları düzenlemek * I. Toplantı: Bisikletli Ulaşımın Özendirilmesi ve Proje Tanıtımı * II. Toplantı: Bisikletli Ulaşımında Yaşanan Sorunların Tespiti ve Çözüm Önerileri * III. Toplantı: Proje Sonuçlarının Değerlendirilmesi ve Ödül Çalışması Pilot okullar önderliğinde okula bisikletle gitme günü şeklinde bir gün belirlemek Okulda, Okul Bisiklet Başkanlarının Seçilmesini sağlamak Paydaşlarla ortaokul müfredatında bisiklet ile ilgili bir ders oluşturulmasına yönelik 1 adet çalıştay düzenlemek Bisikletli ulaşımda adil bir yaklaşım benimsenebilmesi adına Akıllı Bisiklet Sistemini pilot okul bölgelerinde konumlandırmak, anketlerdeki yolculuk verilerine göre bu sistemin istasyonlarını interaktif bir şekilde düzenlemek
Göstergeler	Üç adet okulun belirlenmesi ve ilgili kurumlarla yapılan protokol Yerel paydaşlarla 2022 yılında 2 toplantının yapılması Proje tanıtım materyallerinin hazırlanması (3000 adet broşür, 1 adet animasyon, 100 adet poster, 100 adet açık hava reklam panosu, 30 adet vms ekranı) Belirlenen okullarda Bisikletli Ulaşımın Özendirilmesi ve Proje Tanıtımı konulu 1 toplantının gerçekleştirilmesi x tane Proje başlangıç anketinin yapılması Bisikletli Ulaşımında Yaşanan Sorunların Tespiti ve Çözüm Önerileri konulu 2. Toplantının gerçekleştirilmesi Proje Sonuçlarının Değerlendirilmesi ve Ödül Çalışması konulu 3. Toplantının gerçekleştirilmesi ve x tane anket çalışması Okula bisikletle gitme günü kapsamında bisikletle gelen öğrencilerin ödüllendirilmesi Okullarda öğrenciler arasında bisiklet başkanının seçiminin yapılması Paydaşlarla ortaokul müfredatında bisiklet ile ilgili bir ders oluşturulmasına yönelik çalıştayın düzenlenmesi Pilot Okul Bölgelerindeki Akıllı bisiklet istasyon yerlerinin tespiti

	Okuldaki öğrencilerin O-D matrislerine göre yine Akıllı bisiklet istasyonlarında düzenlemeler yapılması
Mevcut Durum	Çalışmalara 2022 yılında başlanılacaktır.
Hedeflenen Durum	3 adet okul belirlenerek protokol yapmak (2023) Yerel paydaşlarla 2 toplantı yapmak (2023) Proje tanıtım materyallerini hazırlamak (4500 adet broşür, 1 adet animasyon, 150 adet poster, 150 adet açık hava reklam panosu, 30 adet vms ekranı) Okula bisikletle gitme günü kapsamında bisikletle gelen 50 öğrenciye ödül vermek (2023) Okullarda öğrenciler arasında bisiklet başkanı seçimini 3 okuldan 6 okula çıkarmak (2023) Paydaşlarla ortaokul müfredatında bisiklet dersinin geliştirilmesine yönelik çalıştay düzenlemek (2023) Pilot okul bölgesine 3 adet Akıllı bisiklet istasyonu montajı yapmak (2023) Okuldaki öğrencilerin O-D matrislerine göre yine Akıllı bisiklet istasyonlarında düzenlemeler yapmak (2023)
Doğrulama Kaynakları	Yapılan okul potansiyel bisiklet kullanıcı anketleri, mobil uygulama geri dönüşleri, Bisikletli Ulaşım Ana Planı, sahadaki mevcut durum çalışmaları, okul bölgelerindeki bisikletli kaza sayıları
Paydaşlar	Konya Milletvekilleri Selman Özboyacı, Ahmet Sorgun Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Konya Büyükşehir Belediyesi/ Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Karatay Belediye Başkanı Meram Belediye Başkanı Selçuklu Belediye Başkanı Konya İl Milli Eğitim Müdürlüğü İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü Okul Müdürleri Okul Aile Birlikleri Öğrenci Aileleri Öğrenciler

	<p>Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği</p>
Hedef Kitle	Belirlenen 3 pilot ortaokulda öğrenim gören 11-14 yaş arası öğrenciler, bu öğrencilerin velileri, proje paydaşları, okul bölgesinde yaşayan kent sakinleri ve okul bölgesindeki güzergâhı kullanan sürücüler vb.
Persona	<p><u>Kişisel Bilgiler:</u> -11-14 yaş aralığındaki ortaokul öğrencileri</p> <p><u>Kısa Tanıtımı:</u> -Bisiklet kullanmayı seviyor ancak ailesi güvenli olmadığını düşündüğü için okula servis ile gidip gelmesini sağlıyor.</p> <p><u>İstek ve İhtiyaçları:</u> -Okul dışında kalan zamanlarda spor yapmak, çevreye katkı sağlamak ve özgür bir biçimde bir yerden bir yere ulaşımını sağlamak</p> <p><u>Yaşadığı Temel Zorluklar:</u> Aile ile çatışma ve çevre baskısı</p> <p><u>Satın alma alışkanlıkları ve en sevdiği markalar:</u> -Ailelerine bağlılar ve teknolojik aletlere ilgi duyuyorlar</p> <p><u>Sevmediği Şeyler:</u> -Aile ve çevresinin tenkit ve yönlendirmeler</p> <p><u>Ne Söylüyor:</u> -Kendi başıma karar verebilirim</p> <p><u>Ne Yapıyor:</u> -Teknoloji ile sosyal ortamlardan uzaklaşıyor</p> <p><u>Ne Düşünüyor:</u> -İyi koşullarda bir eğitim ve yaşam</p> <p><u>Ne Hissediyor:</u> -Özgürleşmenin peşinde</p>
Personayı iknada kullanılacak mesaj	<p><u>Slogan:</u> Okul Yolu Bisikletimle Güvenli ve Güzel. Okula Bisikletle Gidiyorum Çevreyi Koruyorum. Sen de Okuluna Bisikletle Gel Eğlencenin Tadını Çıkar. Bisiklete Bin Kendini Bağımsız ve Özgür Hisset.</p>

Mesajların yaygınlaştırma araçları:

Elektronik Bilgilendirme ve Yönlendirme Ekranlarında Paylaşım

Sosyal Medya Hesaplarında Paylaşım

Animasyon Hazırlanması

Broşür ve posterler hazırlanması

Okul bölgelerinde yer alan billboard ve clip'lerde görseller paylaşılması

Yerel ve ulusal basın organlarında haberler

Sorumlu kurumlar

Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı /Ulaşım Dairesi Başkanlığı/Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

Konya İl Milli Eğitim Müdürlüğü (Ortaöğretim ve Arge)

İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri (Arge ve Strateji Geliştirme)

Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri (Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü)

Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü (Spor Hizmetleri Müdürlüğü)

Yerel Halk

Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği

Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği

Hedef 4

Okul bölgelerinde yaşanan trafik kazalarının en aza indirilmesini sağlamak

Genel Yaklaşım	Güvenli, genç ve çocuk dostu, smart
Eylemler	Okul Bölgelerinde hız sınırı 30 km/sa uygulaması gerçekleştirmek
Göstergeler	Bisikletli Ulaşım Ana Planı verilerine göre okul bölgelerindeki cadde ve sokakta hız yavaşlatıcı önlemler alınması
Mevcut Durum	Çalışmalara 2022 yılında başlanılacaktır.
Hedeflenen Durum	Bisikletli Ulaşım Ana Planı verilerine göre okul bölgelerindeki 6 tane cadde ve sokakta hız yavaşlatıcı önlemler almak (2023)

Doğrulama Kaynakları	Bisikletli Ulaşım Ana Planı, sahadaki mevcut durum tespit çalışmaları, okul bölgelerindeki bisikletli kaza sayıları
Paydaşlar	<p>Konya Milletvekilleri Selman Özboyacı, Ahmet Sorgun</p> <p>Konya Büyükşehir Belediye Başkanı</p> <p>Konya Büyükşehir Belediyesi/ Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı</p> <p>Karatay Belediye Başkanı</p> <p>Meram Belediye Başkanı</p> <p>Selçuklu Belediye Başkanı</p> <p>Konya İl Milli Eğitim Müdürlüğü</p> <p>İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri</p> <p>Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri</p> <p>Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü</p> <p>Okul Müdürleri</p> <p>Okul Aile Birlikleri</p> <p>Öğrenci Aileleri</p> <p>Öğrenciler</p> <p>Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği</p> <p>Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği</p>
Hedef Kitle	Belirlenen 3 pilot ortaokulda öğrenim gören 11-14 yaş arası öğrenciler, bu öğrencilerin velileri, proje paydaşları, okul bölgesinde yaşayan kent sakinleri ve okul bölgesindeki güzergâhı kullanan sürücüler vb.
Persona	<p><u>Kişisel Bilgiler:</u></p> <p>-11-14 yaş aralığındaki ortaokul öğrencileri</p> <p><u>Kısa Tanıtımı:</u></p> <p>-Bisiklet kullanmayı seviyor ancak ailesi güvenli olmadığını düşündüğü için okula servis ile gidip gelmesini sağlıyor.</p> <p><u>İstek ve İhtiyaçları:</u></p> <p>-Okul dışında kalan zamanlarda spor yapmak, çevreye katkı sağlamak ve özgür bir biçimde bir yerden bir yere ulaşımını sağlamak</p> <p><u>Yaşadığı Temel Zorluklar:</u></p> <p>Aile ile çatışma ve çevre baskısı</p> <p><u>Satın alma alışkanlıkları ve en sevdiği markalar:</u></p> <p>-Ailelerine bağlılar ve teknolojik aletlere ilgi duyuyorlar</p>

	<p><u>Sevmediği Şeyler:</u> -Aile ve çevresinin tenkit ve yönlendirmeler</p> <p><u>Ne Söylüyor:</u> -Kendi başıma karar verebilirim</p> <p><u>Ne Yapıyor:</u> -Teknoloji ile sosyal ortamlardan uzaklaşıyor</p> <p><u>Ne Düşünüyor:</u> -İyi koşullarda bir eğitim ve yaşam</p> <p><u>Ne Hissediyor:</u> -Özgürleşmenin peşinde</p>
Personayı iknada kullanılacak mesaj	<p><u>Slogan:</u> Okul Yolu Bisikletimle Güvenli ve Güzel. Okula Bisikletle Gidiyorum Çevreyi Koruyorum. Sen de Okuluna Bisikletle Gel Eğlencenin Tadını Çıkar. Bisiklete Bin Kendini Bağımsız ve Özgür Hisset.</p> <p><u>Mesajların yaygınlaştırma araçları:</u> Elektronik Bilgilendirme ve Yönlendirme Ekranlarında Paylaşım Sosyal Medya Hesaplarında Paylaşım Animasyon Hazırlanması Broşür ve posterler hazırlanması Okul bölgelerinde yer alan billboard ve clp'lerde görseller paylaşılması Yerel ve ulusal basın organlarında haberler</p>
Sorumlu kurumlar	<p>Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı /Ulaşım Dairesi Başkanlığı/Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Konya İl Millî Eğitim Müdürlüğü (Ortaöğretim ve Arge) İlçe Millî Eğitim Müdürlükleri (Arge ve Strateji Geliştirme) Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri (Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü) Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü (Spor Hizmetleri Müdürlüğü) Yerel Halk Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği</p>

Hedef 5

Okullarda bisiklet parklarının sayısını artırmak ve park alanlarını daha güvenli hale getirmek

Genel Yaklaşım	Güvenli, genç ve çocuk dostu, smart
Eylemler	Okul bölgelerindeki bisiklet park sayısının artırılması için çalışmalar yapılmasını sağlamak
Göstergeler	Okul etrafında ve okul bahçelerindeki bisiklet park sayısının 2022 Nisan ayına kadar 6*20 taneye çıkarılması
Mevcut Durum	Çalışmalara 2022 yılında başlanılacaktır.
Hedeflenen Durum	Okul etrafında ve okul bahçelerindeki bisiklet sayısı 12*20 taneye çıkarmak (2023)
Doğrulama Kaynakları	Sahadaki mevcut durum tespit çalışmaları,
Paydaşlar	Konya Milletvekilleri Selman Özboyacı, Ahmet Sorgun Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Konya Büyükşehir Belediyesi/ Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Karatay Belediye Başkanı Meram Belediye Başkanı Selçuklu Belediye Başkanı Konya İl Milli Eğitim Müdürlüğü İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü Okul Müdürleri Okul Aile Birlikleri Öğrenci Aileleri Öğrenciler

	<p>Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği</p>
Hedef Kitle	Belirlenen 3 pilot ortaokulda öğrenim gören 11-14 yaş arası öğrenciler, bu öğrencilerin velileri, proje paydaşları, okul bölgesinde yaşayan kent sakinleri ve okul bölgesindeki güzergâhı kullanan sürücüler vb.
Persona	<p><u>Kişisel Bilgiler:</u> -11-14 yaş aralığındaki ortaokul öğrencileri</p> <p><u>Kısa Tanıtımı:</u> -Bisiklet kullanmayı seviyor ancak ailesi güvenli olmadığını düşündüğü için okula servis ile gidip gelmesini sağlıyor.</p> <p><u>İstek ve İhtiyaçları:</u> -Okul dışında kalan zamanlarda spor yapmak, çevreye katkı sağlamak ve özgür bir biçimde bir yerden bir yere ulaşımını sağlamak</p> <p><u>Yaşadığı Temel Zorluklar:</u> Aile ile çatışma ve çevre baskısı</p> <p><u>Satın alma alışkanlıkları ve en sevdiği markalar:</u> -Ailelerine bağlılar ve teknolojik aletlere ilgi duyuyorlar</p> <p><u>Sevmediği Şeyler:</u> -Aile ve çevresinin tenkit ve yönlendirmeler</p> <p><u>Ne Söylüyor:</u> -Kendi başıma karar verebilirim</p> <p><u>Ne Yapıyor:</u> -Teknoloji ile sosyal ortamlardan uzaklaşıyor</p> <p><u>Ne Düşünüyor:</u> -İyi koşullarda bir eğitim ve yaşam</p> <p><u>Ne Hissediyor:</u> -Özgürleşmenin peşinde</p>
Personayı iknada kullanılacak mesaj	<p><u>Slogan:</u> Okul Yolu Bisikletimle Güvenli ve Güzel. Okula Bisikletle Gidiyorum Çevreyi Koruyorum. Sen de Okuluna Bisikletle Gel Eğlencenin Tadını Çıkar. Bisiklete Bin Kendini Bağımsız ve Özgür Hisset.</p>

Mesajların yaygınlaştırma araçları:

Elektronik Bilgilendirme ve Yönlendirme Ekranlarında Paylaşım
Sosyal Medya Hesaplarında Paylaşım
Animasyon Hazırlanması
Broşür ve posterler hazırlanması
Okul bölgelerinde yer alan billboard ve clp'lerde görseller paylaşılması
Yerel ve ulusal basın organlarında haberler

Sorumlu kurumlar

Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı /Ulaşım Dairesi Başkanlığı/Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı
Konya İl Milli Eğitim Müdürlüğü (Ortaöğretim ve Arge)
İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri (Arge ve Strateji Geliştirme)
Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri (Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü)
Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü (Spor Hizmetleri Müdürlüğü)
Yerel Halk
Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği
Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği

Hedef 6

Katılımcı planlama anlayışının belirlenmesi ile paydaş görüşmeleri ve anketler gerçekleştirmek ve bu anketlerin sonucunda çıkan veriler üzerinde iyileştirmeler yapmak

Genel Yaklaşım	Güvenli, genç ve çocuk dostu, smart
Eylemler	Proje başlangıcı ve sonunda gönüllü öğretmenler ya da okul aile birliği üyeleri aracılığı ile anket yaparak sorunları ve bisikleti teşvik edecek çalışmalarını tespit etmek ve faaliyetleri planlamak
Göstergeler	3 tane öğretmen, 3 tane okul aile birliği üyelerinden oluşan gönüllü saha araştırma ekibinin 2022 eğitim öğretim yılı sonuna kadar kurulması, Proje başlangıcında 100, proje sonunda 150 tane potansiyel bisiklet kullanıcı anketinin yapılması ve daha sonraki yıllar bu sayının artırılması
Mevcut Durum	Çalışmalara 2022 yılında başlanılacaktır.

Hedeflenen Durum	6 tane öğretmen, 6 tane okul aile birliği üyelerinden oluşan gönüllü saha araştırma ekibinin her yıl düzenli olarak oluşturmak (2023) Her yıl düzenli olarak Proje başlangıcında 200, proje sonunda 300 tane potansiyel bisiklet kullanıcı anketi yapmak (2023)
Doğrulama Kaynakları	Yapılan okul potansiyel bisiklet kullanıcı anketleri, mobil uygulama geri dönüşleri, Bisikletli Ulaşım Ana Planı, sahadaki mevcut durum çalışmaları, okul bölgelerindeki bisikletli kaza sayıları vb.
Paydaşlar	Konya Milletvekilleri Selman Özboyacı, Ahmet Sorgun Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Konya Büyükşehir Belediyesi/ Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Karatay Belediye Başkanı Meram Belediye Başkanı Selçuklu Belediye Başkanı Konya İl Millî Eğitim Müdürlüğü İlçe Millî Eğitim Müdürlükleri Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü Okul Müdürleri Okul Aile Birlikleri Öğrenci Aileleri Öğrenciler Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği
Hedef Kitle	Belirlenen 3 pilot ortaokulda öğrenim gören 11-14 yaş arası öğrenciler, bu öğrencilerin velileri, proje paydaşları, okul bölgesinde yaşayan kent sakinleri ve okul bölgesindeki güzergâhı kullanan sürücüler vb.
Persona	<u>Kişisel Bilgiler:</u> -11-14 yaş aralığındaki ortaokul öğrencileri <u>Kısa Tanıtımı:</u> -Bisiklet kullanmayı seviyor ancak ailesi güvenli olmadığını düşündüğü için okula servis ile gidip gelmesini sağlıyor. <u>İstek ve İhtiyaçları:</u> -Okul dışında kalan zamanlarda spor yapmak, çevreye katkı sağlamak ve özgür bir biçimde bir yerden bir yere ulaşımını sağlamak <u>Yaşadığı Temel Zorluklar:</u> Aile ile çatışma ve çevre baskısı

Satın alma alışkanlıkları ve en sevdiği markalar:

-Ailelerine bağlılar ve teknolojik aletlere ilgi duyuyorlar

Sevmediği Şeyler:

-Aile ve çevresinin tenkit ve yönlendirmeler

Ne Söylüyor:

-Kendi başıma karar verebilirim

Ne Yapıyor:

-Teknoloji ile sosyal ortamlardan uzaklaşıyor

Ne Düşünüyor:

-İyi koşullarda bir eğitim ve yaşam

Ne Hissediyor:

-Özgürleşmenin peşinde

Personayı
iknada
kullanılacak
mesaj

Slogan:

Okul Yolu Bisikletimle Güvenli ve Güzel.

Okula Bisikletle Gidiyorum Çevreyi Koruyorum.

Sen de Okuluna Bisikletle Gel Eğlencenin Tadını Çıkar.

Bisiklete Bin Kendini Bağımsız ve Özgür Hisset.

Mesajların yaygınlaştırma araçları:

Elektronik Bilgilendirme ve Yönlendirme Ekranlarında Paylaşım

Sosyal Medya Hesaplarında Paylaşım

Animasyon Hazırlanması

Broşür ve posterler hazırlanması

Okul bölgelerinde yer alan billboard ve clp'lerde görseller paylaşılması

Yerel ve ulusal basın organlarında haberler

Sorumlu
kurumlar

Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı /Ulaşım Dairesi Başkanlığı/Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

Konya İl Milli Eğitim Müdürlüğü (Ortaöğretim ve Arge)

İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri (Arge ve Strateji Geliştirme)

Konya İl ve İlçe Emniyet Müdürlükleri (Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü)

Konya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü (Spor Hizmetleri Müdürlüğü)

Yerel Halk

Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği
Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği

TEŞEKKÜR

Bu rapor T.C. Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı tarafından Avrupa Birliği mali desteğiyle uygulanan Sivil Toplum Destek Programının üçüncü dönemi kapsamında hibe desteği alan “Herkes İçin Bisiklet” (Cycling for All) Projesi kapsamında hazırlanmıştır. Proje süresince 8 büyükşehirden belediyeler ve STK’lar ortaklığında gerçekleştirilen bisikletli ulaşım yerel eylem planlarının hazırlık sürecinde emeği olan Adana Bisiklet Topluluğu Spor Kulübü Derneği’nden İzzet Altınsoy’a, Adana Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği’nden Tekin Güleken’e, Adana Büyükşehir Belediyesi’nden Ece Turgut’a, Antalya Bisiklet Derneği’nden Osman Çakır’a, Antalya Kent Konseyi’nden Recep Şengün’e, Antalya Büyükşehir Belediyesi’nden Hayat Ekici ve Elif Çiloğlu’na, Velespid’den Rahime Çelen’e, Eskişehir Kent Konseyi’nden Ahmet Kapanoğlu’na, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi’nden Gülden Bozbay ve Merve Özkiremitçi’ye, TEMA Vakfı Şehitkamil Temsilciliği’nden Duygu Karabay’a, Bisikletliler Derneği Gaziantep Temsilciliği’nden İbrahim Kılıç’a, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi’nden Hasan Aysa’ya, Bisikletli Ulaşımı Geliştirme Derneği’nden Mustafa Karakuş’a, Bisikletli Ulaşım Derneği’nden Caner Çetinkaya’ya, İzmir Büyükşehir Belediyesi’nden Burak Tümer, Dağhan Derinsu ve Deniz Paytar’a, Develi Bisiklet ve Doğa Sporları Kulübü Derneği’nden Aslı Azman’a, Bisikletliler Derneği Kayseri Temsilciliği’nden Mehmet Lüzumlar’a, Kayseri Büyükşehir Belediyesi’nden Mehmet Beydilli’ye, Kocaeli Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği’nden Tuğberk Atar’a, Performans 41 Bisiklet ve Doğa Sporları Kulübü’nden Bırl Şenku’na, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi’nden Ayşegül Erikçi ve Deniz Çiftçi’ye, Konya Bisiklet Spor Kulübü Derneği’nden Şule Koyuncu’ya, Selçuklu Seyyahları Bisiklet Derneği’nden Bedrettin Mercimek ve Muhammet Öztat’a ve Konya Büyükşehir Belediyesi’nden Aişe İçli’ye teşekkürlerimizi sunarız.

Bisikletli ulaşım yerel eylem planlarının hazırlık sürecinde katkılarını sunarak hazırlanan planların geliştirilmesinde önemli katkıları olan Fietsersbond’dan Wim Bot ve Jaap Kamminga’ya teşekkür ederiz.