

SÜRDÜRÜLEBİLİR  
GELECEK İÇİN  
SINIRLARI  
KALDIRIYORUZ.

YapıKredi

BRITISH COUNCIL RAPORU:

### Türkiye'de gençlerin %85'i iklim değişikliği için adım atmaya hazır

1-12 Kasım tarihleri arasında gerçekleştirilecek 26.

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı

(COP26) kapsamında British Council, 23 ülkeden

8 bin gençin görüş, beklentisi ve isteklerini ortaya

koyan bir araştırma sonucunda Küresel Gençlik

Mektubu'nu yayınladı. İklim tartışmasında

kendilerini ifade etme olanağı bulamayan

gençlerin sesini daha iyi duyulmasını sağlamak

amacıyla gerçekleştirilen araştırmaya, gençlerin

iklim değişikliği konusunda karşı karşıya olduğu

en büyük tehdit olarak gördüğünü, ancak

birçok kurum aktif eylemlerde bulunmak veya

sesini duyurmak için zorlandığını ortaya koydu.

Küresel Gençlik Mektubu, aralarında Türkiye,

Birleşik Krallık, Brezilya, Hindistan ve Kenya'nın

dahil olduğu 23 ülkeden 18-25 yaşları arasında

8 bin gençin iklim değişikliğine dair bakış

açlarını, görüşlerini, deneyimlerini ve isteklerini

toplamak üzere gerçekleştirildi. Mektup aynı

zamanda, İderlerin ve politikacıların iklim

hareketleri hakkında gençlerin gençlerin benzersiz

potansiyellerini nasıl faydalanabileceğine

analizler de içti tutuyor. Ocak-Mart 2021

tarihleri arasında gerçekleştirilen araştırmaya

katılan gençlerin yüzde 25'i, ulaşılması daha zor

alanlardan ancak gençler, yüzde 75'i kentsel

alanlardan yaşadığı ve katılmadıkları yüzde 55'i

kadınlar arasında oldu.

Araştırmada gençler, iklim değişikliğiyle

mücadele için yenilikçi fikirler

sağlayabildiklerini ve daha geniş ve etkili bir

etisime sahip olduklarını öne sürdü. Dünyanın

dört bir yanındaki gençlerin yüzde 75'i, kendi

topluluklarında iklim değişikliğiyle başa çıkma

becerilerini ölçüp oldukları ve analizi bir

katkıda bulunmaya istekli ve hevesli

olduklarını ancak buna yapma

irsatından yoksun olduklarını belirtti.

Mektupta aynı zamanda, iklim değişikliğiyle

mücadelede bir araç olarak dijital kanalları

rolü ve potansiyeli de vurgulandı.



Gençlere göre en büyük

tehditlerden biri iklim değişikliği

Türkiye'de yüzde 52 gençler gerçekleştirilen

araştırmaya bulgularında iklim değişikliğinin

en önemli etkileri arasında su kaynaklarındaki

azalma, kuraklık/sıcak hava dalgaları, yağış

orandaki ciddi düşüş ve gıda güvenliği

konularını öne çıkıyor. Türkiye'deki gençlerin

yüzde 85'i, iklim hareketi alanında lider bir rol

oynayabildiklerine inanıyor. Buna rağmen yüzde

77'i bu alanda yürütülen herhangi bir farkındalık

etkinliğine katılmadığını belirtiyor ancak bunun

değişmesini istiyor. British Council Türkiye Ülke

Direktörü Cheryl Gough komuta için şarjları

şöyle diyor: "Küresel Gençlik Mektubu'na şimdiye

kadar imza atan ve dünya liderlerini aktif eyleme

çağırarak gençlere gurur duyuyoruz. Umarız bu,

gençlerin seslerini iklim değişikliği görüşmelerine

dahil etmesini önemli bir adım olarak

değerlendirebiliriz."

ÇEKÜL 'Kırsal Miras ve

Kentli İlişkisi'ni Yapex

Fuarı'na taşıyor

Tüm dünyada kentli nüfus giderek artarken

kırsal nüfus dramatik biçimde azalıyor. 30

yıldır "Yönelmiş İyileşim" başlığı ile gerçekleştirilen

konuşmalar ancak başlığını korumakla sınırlı

olabileceği konusunda sarsıcı bir örnek olan

ÇEKÜL Vakfı, kırsal miras ve kent ilişkisi

temelini Yapex Restorasyon ve Kültür

Mirası Koruma Fuarı'nda detaylı biçimde

ele almayı hedefliyor. Yenikapı Dr. Minar Kadri

Topkapı Gözetimi ve Sanat Merkezi'nde pek çok

etkinliğe evsahipliği yapacak olan fuarda ÇEKÜL

Vakfı, düzenleyeceği panel ve söyleşilerle, iklim

insan etkisini ve afetlerini sosyo-ekonomik

sonuçlarına da tartışmaya açıyor. Akademisyen

ve yerel yönetim temsilcileri bir araya getirecek

olan "Kırsal Mirasın Korunması: Afetler Sorunu

Bilgi ve Deneyim Paylaşımı" başlıklı panelde, ülke

gündeminin önemli ve acil sorunu için

çözüm yolları tartışılacak.

# İklim krizini durdurmak G20'nin elinde

YAKIN PLAN  
DİDEM ERYAR ÖNLÜ  
didem.eryar@duyuya.com

World Resources Institute (WRI) ve Climate Analytics tarafından yapılan yeni araştırma, G20 ülkelerinin Paris Anlaşması'nın küresel ısınmayı 1.5 derece ile sınırlama hedefini ulaşılabilmek için oynaması gereken çok önemli rolü gözler önüne seriyor.

"Farkı kapatmak: G20 iklim taahhütlerinin küresel sıcaklık artışı 1.5 derece ile sınırlama üzerindeki etkisi" (Closing the gap: The impact of G20 climate commitments on limiting global temperature rise to 1.5°C) başlıklı rapora göre, küresel sera gazı emisyonlarının yüzde 75'ine sebep olan G20 ülkeleri, 2030 yılı için iddialı, 1.5 derece hedefi ile uyumlu emisyon azaltım hedefleri belirler ve 2050 yılına kadar net sıfır emisyonu ulaşırsa, yüzyılın sonundaki küresel sıcaklık artışı 1.7 dereceye kadar sınırlanabilir.

2030 hedeflerinin güncellenmesi durumunda, ülkelerin 2030'dan sonra maliyet etkin bir şekilde gerçekleştirilmesi mümkün olmayacak kesin emisyon azaltım uygulamalarına gitmeleri gerekiyor. Bu sebeple ülkelerin 2020'lerde emisyonlarını hızla frenlemesi gerektiği belirtiliyor. Gelişmiş ülkelerin ayrıca, dünyanın Paris Anlaşması'nın iklim hedeflerine ulaşması için geliştirme olan ülkelere finansman desteğini önemli ölçüde artırması gerekiyor.

## 2.4 derecelik sıcaklık artışı

Climate Action Tracker ve National Pathways Explorer'dan alınan veri ve analizlere dayanarak rapor, yüzyılın sonuna kadar dünyada 2.4 derecelik bir sıcaklık artışı işaret ediyor. Bununla birlikte, G20 ülkeleri tarafından halihazırda hazırlanmış planlanıyor. G20 ülkeleri açıkladıkları, ancak uygulamaya geçirmedikleri ek hedeflerini tam olarak yürürlüğe koymasa, sıcaklık artışı 2.1 derece ile sınırlanabilir. Bu aslında önemli bir ilerleme, ancak Paris Anlaşması'nın 1.5 derece sıcaklık hedefini karşılamak için hala yeterli olmaktan uzak.



Türkiye henüz  
güncellenmiş  
iklim hedeflerini  
sunmadı

Bugüne kadar ABD, Arjantin, Avrupa Birliği, Birleşik Krallık ve Kanada, beyaz bir liste sunarak ulusal katkı beyanlarını kıyasla 2030 emisyon azaltım hedeflerini güncelledikleri ülkeler arasında. Japonya, Güney Afrika ve Güney Kore ise bu yıl içinde hedeflerini güncelleme planlarını

açıkladı. Küresel sera gazının yüzde 33'ünden sorumluluğu taşıyan Hindistan, Suudi Arabistan ve Türkiye henüz güncellenmiş iklim hedeflerini sunmadı. Bu arada, Avustralya ve Endonezya, 2015 yılında sundukları sera gazı emisyon azaltım hedeflerini aynıysa olacak şekilde güncellenmiş iklim hedeflerini sundu. Daha da kötüsü, Brezilya ve Meksika, öncelikli hedeflerini kıyasla daha yüksek emisyonlara izin verecek planlar sundu. Rusya, mevcut durumu senaryosundan daha yüksek emisyonlara izin verecek bir hedef sundu.

Aradaki bu farkın nasıl daraltılabileceğini değerlendirmeyi amaçlayan rapor, gelişmiş ülkeler için geliştirme olan ülkelere kıyasla daha hızlı ilerleyecek bir zaman çizelgesi göz önünde bulundurarak, tüm G20 ülkelerinin 2030 emisyon azaltım hedeflerini 1.5 derece hedefi ile uyumlu hale getirmesi ve 2050 yılına kadar net sıfır emisyonu ulaşması durumunda, sıcaklık artışı etkisini modelleyen rapor, yalnızca büyük ekonomilerin etkili adımları ile küresel sıcaklık artışı 2.4 dereceden 1.7 dereceye düşürülebileceğini ortaya koyuyor. Bu, G20 il-

kelerinin 1.5 derece hedefi ile uyumlu emisyon azaltım hedefleri ve net sıfır hedeflerinin, küresel ısınmayı 1.5 derece ile sınırlamaya giden yolda dörtte üçünü karşılayabileceğini gösteriyor.

## Gelişmekte olan ülkelerin de

harekete geçirmesi gerek

Paris Anlaşması'nın 1.5°C hedefine niha olarak ulaşmak için, uluslararası havacılık ve denizcilikten kaynaklanan emisyonları dijitalemeğe yönelik çabaların ek olarak, G20 üyesi olmayan ülkelerde de iddialı eylemlere ihtiyaç var.

Gelişmekte olan ülkeleri iddialı adımlara atmaya teşvik etmek için, gelişmiş ülkelerin emisyonları azaltma, iklim etkilerine karşı direnç oluşturma adına politika ve projeleri finansman edecek mali desteği önemli ölçüde artırması gerekiyor.

Climate Analytics CEO'su Bill Hare, "Glasgow'da gerçekleştirilecek İklim Zirvesi öncesinde, G20 hükümetleri, 2030 yılına kadar küresel emisyonları yarıya indirmek için çok daha güçlü adımlara atmaya ve iklim finansmanı için masaya para koymaya hazır olmaları" diyor.

## YAŞANABİLİR ŞEHİRLER ÖZEL OTURUMU 2021

# İklim ve ekonomik iyileşme ulaşımında alışkanlıkların değişmesine bağlı

Kentlerde yaşantıların hayat kalitesini artırmak için çalışan WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler'in düzenlediği "Yaşanabilir Şehirler Özel Oturumu 2021"nin başlığı "Yeni Normalde Aldın Z'ye Ulaşım oldu. COVID-19 ve iklim krizinin kent içi ulaşım etkilerinin tüm yönleriyle ele alındığı etkinlikte, bu alandaki yeni araştırmalar, trendler ve dünyanın farklı kentlerinin geliştirdikleri çözümler masaya yatırıldı.

Avrupa Hareketlilik Haftası'nda, online olarak düzenlenen etkinliğe açılış konuşmalarını WRI Türkiye Direktörü Dr. Güneş Canöz, Avrupa Komisyonu Hareketlilik ve Ulaştırma Genel Müdür Yardımcısı Matthew Baldwin ve WRI Avrupa Bölge Direktörü Stientje van Veldhoven yaptı.

WRI Rost Center for Sustainable Cities Global Direktörü Vektil Rogier van den Berg'in moderatörlüğünü üstlendiği oturumun konuşmacıları

AB Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Politikası ve İklim Değişikliği Takımı Lideri Göktürk Kara, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Utku Cihan ile Hollanda Başkonsolosluğu İnovasyon, Akademi Sorumlusu Rory Nuijten'ti.



3 TEMEL  
ÇÖZÜM  
YAKLAŞIMI

Dünyanın kırmızı alarm

verdiğini, COVID-

19'u ve iklim krizini

birlikte değerlendirmek

gerektiğini belirten

Dr. Güneş Canöz, "Kent

içi ulaşımın iyileştirilmesi,

iklim, çevre, sürdürülebilirlik, sağlık,

ekonomi ve yaşam kalitesi gibi pek

çok alandaki sorunun çözümüne katkı

sağlayabilir. Kent içi ulaşımında daha

verimli olan elektrikli araç kullanımının

yaygınlaşması, toplu taşıma

kullanımının artırılması ve motorlu

seyahat talebinin azaltılması yani

yürüme ve bisiklet gibi yöntemlerin

teşvik edilmesi, birbinden ayrıntı

değerlendirecek temel yaklaşımlar" dedi. Sözlerini, "Dünya kentleri

sürdürülebilir ulaşım, yani ekonomik,

ekolojik ve toplumsal açıdan dengeli

bir ulaşım için alternatifler arıyor.

Türkiye'de de toplu taşımadaki yeşil enerji

kullanımına tartışılıyor. İmza'deki

elektrikli otobüsler buna güzel bir

örnek. E-scooter kullanımına da giderek

artıyor; bununla ilgili yönetmelik de

çıkartıldı. Son yıllarda özellikle COVID-19

ile birlikte kent içi bisiklet kullanımını

yaygınlaştırmak, daha güvenli hale

getirmek, toplu taşımaya entegre

etmek, alt yapıları oluşturmak için

belediyeler çalışmalarını hızlandırdı"

diye sürdüren Dr. Canöz, "Yeni normale

adapte olmak için ulaşımında

hem alışkanlıkların değişmesi hem

sehiyetleri için çalışmaların esnek

ve sürdürülebilir olması hem de bu

konularında hızlıca hareket edilmesi

" şart" vurgusunu yaptı.

İBB Ulaşım Daire Başkanı Cihan ise

"Günlükte küresel iklim krizine

birlikte enerji konusunda alternatif

arayışlara gidilmiş ve yenilenebilir enerji

kaynaklarının çevreye verdiği zarar

ciddi bir boyutta olup bu zararların

azaltılması için ulaşım sektöründe ciddi

bir paradigma değişimi başlamıştır.

Özellikle motorlu araç trafiğini azaltan,

toplu taşıma kullanımını teşvik eden

ve toplu taşımadaki teknolojisinde

elektrikli araçları dikkate alan, insan

sağlığına olumlu etkileri olan aktif

ulaşım türlerinin (yürüme ve bisiklet

kullanımını yaygınlaştırılması temel

önceliklerimiz" diye konuştu.

Dr. Güneş Canöz