

SOLUTIONS “Sharing Opportunities for Low-carbon Urban TransportaTION”

Akdeniz Ortak Ülkeleri Sorun Değerlendirme
Çalıştay Raporu

Kocaeli

28 Ağustos 2014





İçindekiler

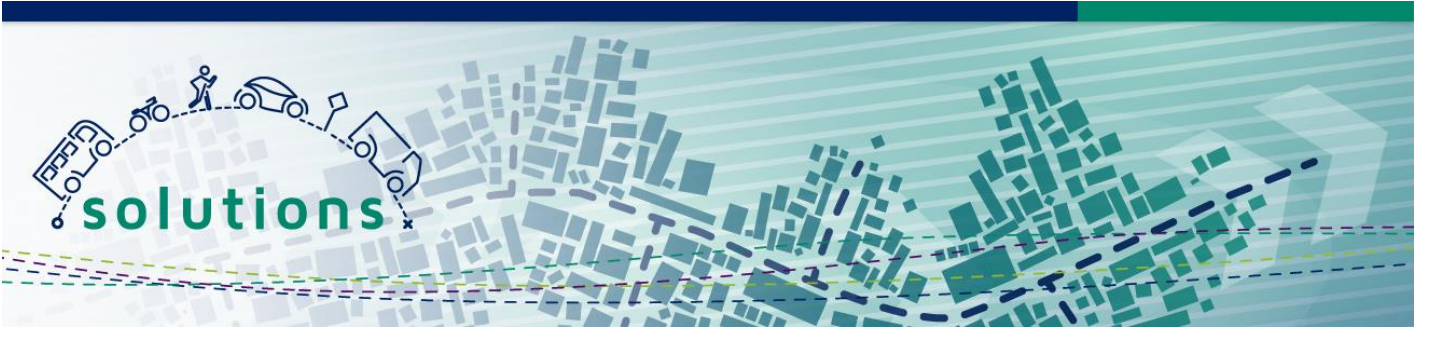
	Sayfa
1. GİRİŞ	2
2. ÇALIŞTAY PROGRAMI	4
3. SUNUMLAR	7
4. ÇALIŞTAY BÖLÜMÜ	8
5. SONRAKİ ADIMLAR	16
6. ETKİNLİK FOTOĞRAFLARI	18
7. KATILIMCI LİSTESİ	21

Yazarlar:

Projeler Koordinatörü: Pınar Köse

Kentsel Gelişim ve Motorsuz Ulaşım Projeler Sorumlusu: Çiğdem Çörek Öztaş

Proje Asistanı: Ece Ömür



1. GİRİŞ

EMBARQ Türkiye – Sürdürülebilir Ulaşım Derneği (EMBARQ Türkiye) şehirlerde yaşam kalitesini iyileştirmek üzere kent içi ulaşım sorunlarına sürdürülebilir çözümler üreten ve projeler yürüten bir kuruluştur. Derneğimiz, yerel idarelerle birlikte çalışarak kent içi ulaşım koşullarını iyileştirmek üzere çözüm önerileri geliştirmekte ve bu çözümlerin uygulanma sürecinde gerekli olan yurtiçi ve yurtdışı uzman desteğini sağlamaktadır.

EMBARQ Türkiye'nin ulusal ve uluslararası düzeyde yürüttüğü projeler arasında toplu

2. ÇALIŞTAY PROGRAMI

MİSAFİR KONUŞMACILAR

- 1) **Toplu Taşıma:** UITP – Kaan Yıldızgöz
- 2) **Ulaşım Altyapısı:** BAST – Benjamin Schreck
- 3) **Kent Lojistiği:** IFSTTAR – Laetitia Dablanc
- 4) **Sürdürülebilir Kent İçi Ulaşım Planları/Bütünleşik Ulaşım:** Rupprecht-Consult – Susanne Boehler-Baedeker
- 5) **Kent içi Hareketlilik Politikalarının Geliştirmesi:** TTR-Ltd – Venn Chesterton
- 6) **AB Sürdürülebilir Ulaşım Projeleri Fonları ve Fırsatları:** CERTH-HIT – Lefteris Sdoukopoulos

UITP (International Association of Public Transport/Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği)

1885 yılında kurulan ve 92 farklı ülkeden toplu taşımacılık işletmecileri, bakanlıklar, yerel yönetimler, araştırma merkezleri, akademisyenler ve danışmanlardan oluşan, dünya genelinde 3 bin 400'den fazla kurumun

taşımanın güvenli ve erişilebilir hale gelmesi üzerine araştırmalar ile kent içi yürünebilirlik ve bisikletli ulaşımın toplu taşıma ağına entegrasyonu ile ilgili çalışmalar da bulunmaktadır. Çalışmalarımızı yürüttüğümüz faydalanıcı şehirler arasında Antalya, Eskişehir, İstanbul, Kayseri, Kocaeli, Konya, Malatya, Sakarya ve Seferihisar (İzmir) bulunmaktadır.

EMBARQ Türkiye halk sağlığı ve yol güvenliği, kentsel gelişim ve erişilebilirlik, ulaşım ve iklim değişikliği ile entegre ulaşım konulu çalışma alanlarında ulusal ve uluslararası çeşitli fonlar kapsamında çalışmalarına devam etmektedir.

SOLUTIONs Projesi

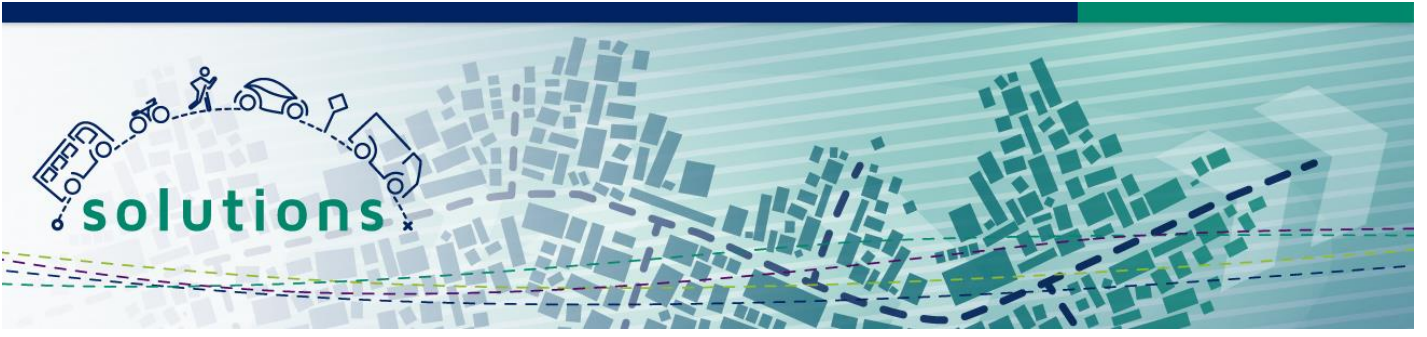
üyesi olduğu toplu taşımacılık sektöründe dünyadaki en büyük sivil toplum kuruluşudur.

Merkezi Brüksel'de bulunan UITP'nin, Dünya'nın 10 farklı noktasında ofisi bulunmaktadır. 2007'de İstanbul'da açtığı ofisiyle, Türkiye'nin farklı şehirlerinde de çalışmalarını sürdürmeye devam etmiştir. Bugüne kadar Bursa, İzmir, Eskişehir, Konya, Gaziantep, Kayseri ve Adana'da çeşitli ülkelerden birçok farklı katılımcıdan oluşan seminerler, çalıştaylar ve konferanslar düzenlemiştir.

The BAST (The Federal Highway Research Institute/Federal Otoyol Araştırma Enstitüsü)

Ulaşım mühendisliği alanında, uygulama odaklı, hem teknik hem de bilimsel araştırmalar yapan bir Alman araştırma enstitüsüdür. 1970'den bu yana yaptığı çalışmalarla Almanya'da trafik kazalarını araştıran önemli bir merkez haline gelmiştir.

Yollar, insanlar ve çevre arasındaki ilişkileri konu alan çalışmalarda amaç yol güvenliğini, verimliliği ve çevre ile olan uyumu geliştirmektir.



Aynı zamanda danışmanlık, tasdik ve denetim faaliyetlerini de gerçekleştirir.

IFSTTAR (The French Institute of Science and Technology for Transport)

Avrupa’da ulaşım ve inşaat alanında şehirler ve bölgeler için önemli bir yere sahip olan Fransız enstitüsüdür.

Çalışmalarını, ekoloji, sürdürülebilir kalkınma ve enerji bakanlığı ve yüksek öğretim ve araştırma bakanlığı ortak gözetiminde 2011 yılından beri sürdürmektedir. Ulaştırma mühendisliği, inşaat mühendisliği, inşaat malzemeleri, ulaşım sistemleri, doğal afetleri, yol güvenliği ve altyapı gibi bir çok konu da çalışma yaparak yaparak, bunların teknik, ekonomik, sosyal, çevre ve sağlık açısından etkilerini araştırıp, geliştirmeye yönelik yenilikçi çalışmalar yürütmektedir.

RUPPRECHT CONSULTANT

1996 yılından bu yana bağımsız özel araştırma ve danışmanlık hizmeti veren Rupprecht Consult, Avrupa ve dünya çapında kentlerin ve bölgelerin sürdürülebilir kalkınma çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Uluslararası deneyimli danışmanları bünyesinde bulunduran kurum; kentsel ve bölgesel kalkınma, ulaşım ve hareketlilik, çevre koruma,

bilgi teknolojileri ve topluma genellikle yenilik alanlarında hizmet sunmaktadır.

TTR-LTD (Transport and Travel Research Ltd/Ulaşım ve Yolculuk Araştırma Kurumu)

TTR-LTD ulaşım politikaları alanında uzmanlaşmış bir danışmanlık şirkettir. Enerji tüketimi ve çevre, yenilikçi toplu taşıma ve ulaşım politikaları üzerine araştırmalarını sürdürmektedir. Gerçekleştirdiği projelerin ise çoğu ulaşım ve sürdürülebilir kalkınma veya ulaşım ve sosyal çevre arasındaki bağlantılar ile ilgilidir.

CERTH-HIT (Centre for Research and Technology – Hellenic Institute of Transport)

CERTH, Yunanistan’ın en büyük araştırma merkezidir. 2000 yılında kurulan kurum, Yunanistan’ın Araştırma ve Teknoloji Genel Sekreterliğine bağlı olarak çalışmalarını sürdürmektedir.

Araştırma alanları arasında enerji, çevre, sürdürülebilir ulaşım, emniyet ve güvenlik, bilgi ve iletişim, sağlık gibi bir çok disipline yer verir.

Temelde 5 ana başlığı içeren 5 farklı enstitüyü bünyesinde barındırır. Bunlar;

Kimyasal Proses ve Enerji Kaynakları Enstitüsü (CPERI)

Bilgi Teknolojileri Enstitüsü (ITI)

Ulaştırma Hellen Enstitüsü (HIT)

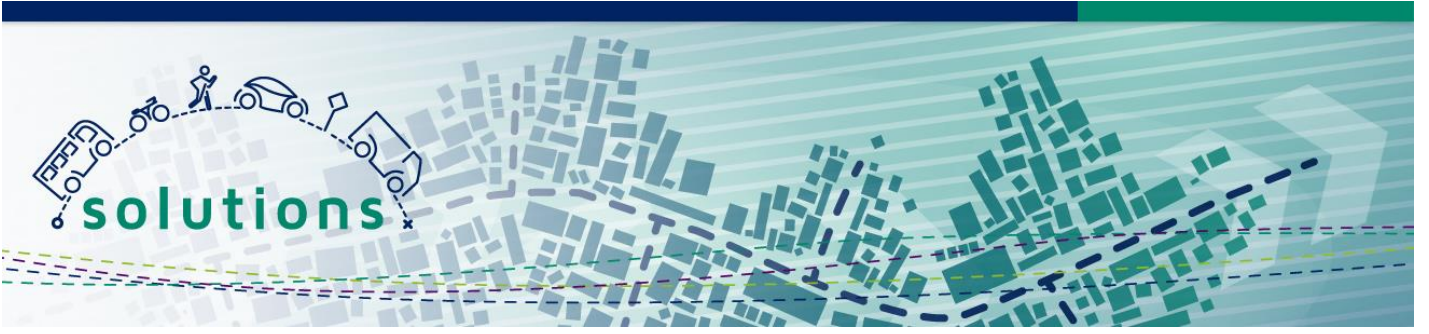
Uygulamalı Biyobilimlerdeki Enstitüsü (INAB)

Araştırma ve Tesalya Teknoloji Enstitüsü

(IRETETH)



Program	SOLUTIONS Kocaeli Çalıştayı Perşembe, 28.08.2014	
Saat	Konu	Sunum sahibi
8.45-9.15	Kayıt	
9.15-09.30	Hoşgeldiniz konuşması ve Takdim	EMBARQ Türkiye – Pınar Köse, Projeler Koordinatörü, SOLUTIONS Proje Yöneticisi Kocaeli Büyükşehir Belediyesi – Genel Sekreter Doğan Erol
9.30-10.30	Toplu Taşımada SOLUTIONS	Kaan Yıldızgöz - UITP
10:00-10:30	Ulaşım Altyapısında SOLUTIONS	Benjamin Schreck - BAST
10:30-10:45	Çay/Kahve Arası	
10:45-11:15	Bütünleşik Ulaşım ve Sürdürülebilir Kent içi Hareketlilik Planlarında (SUMP) SOLUTIONS	Susanne Boehler-Baedeker RUPPRECTH CONSULT
11:15-11:45	Kent içi Lojistikte SOLUTIONS	Laetitia Dablanc - IFSTTAR
11:45-12:15	Kent içi Hareketlilik Politikalarının Geliştirmesi	Venn Chesterton - TTR-LTD
12:15-13:30	Öğle Yemeği	
13:30-15:00	Çalıştay (SOLUTIONS konu başlıklarının belediyeler ölçeğinde tartışılması)	Yuvarlak masa çalışması (katılımcılar ile interaktif olarak yapılacaktır)
15:00-15:15	Çay/kahve arası	
15:15-15:45	AB Sürdürülebilir Ulaşım Fonları ve Fırsatları	Lefteris Sdoukopoulos - CERTH-HIT
15:45-16:15	Kapanış ve Sonuçların Sunulması	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Şube Müdürü – Salih Kumbar EMBARQ Türkiye – Pınar Köse



3. SUNUMLAR

➤ SOLUTIONS Projesi ile ilgili

EMBARQ Türkiye – Sürdürülebilir Ulaşım Derneği 2013 yılında başlayan proje içerisinde pilot şehir olarak seçilen Kocaeli'nin danışmanlığı ve Akdeniz Bölgesi Ortak Ülkelerinin projenin içerisinde çalışmaları yürütülen dört tema için araştırma ve bilgi ağı kurulması görevlerinden sorumludur.

2014 yılı Nisan ayında Barcelona'da gerçekleşen proje açılış toplantısında, otobüs sistemlerinin yenilenmesi, toplu taşıma sistemlerinin performansının iyileştirilmesi projelerini hayata geçirmiş olan Budapeşte, rehber şehir olarak, iki yıllık proje süresi boyunca Kocaeli ile bilgi paylaşımında bulunacaktır.

Avrupa'nın yanı sıra başta Asya, Latin Amerika ve Akdeniz olmak üzere dünyanın diğer bölgelerinde yenilikçi, sürdürülebilir ve çevre dostu kent içi ulaşım çözümlerinin paylaşılmasını ve yaygınlaştırılmasını amaçlayan bir araştırma projesidir.

Proje kapsamında gerçekleşen çalıştayda kent içi ulaşım için ortak bir anlayış geliştirmenin yanı sıra her bir kente ilişkin ihtiyaçların, önceliklerin, gelecek planlarının ve ilgi alanlarının belirlenmesi ve uygulamaya geçilmesi temel teşkil etmektedir. Buradan yola çıkarak kentlerin seçtiği ve uyguladığı çözümlerden kazanılan deneyimler ile lider şehirlerden alınacak örnekler ile bu çözümlerin kent özelindeki potansiyelleri değerlendirilmiştir.

Açılış konuşması

EMBARQ Türkiye Projeler Koordinatörü ve Proje Sorumlusu Pınar Köse'nin proje kapsam ve

çalıştayın amacını anlatmasının ardından, Kocaeli Çalıştay'ının açılış konuşmasını resmi olarak Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Doğan Erol yapmıştır. Erol, açılış konuşmasında Kocaeli'nde ulaşım ile ilgili yapılan çalışmaları katılımcılara aktarırken bu tip çalıştayların şehirlerimiz ve belediyelerimiz için neden önemli olduğundan bahsetti. Kent içi ulaşım ile ilgili uluslararası bilgi ve tecrübe aktarımının ülkemizdeki sürdürülebilir ulaşım planlamaları açısından devam etmesi gerektiğini vurguladı.

➤ Sunumlar

Açılış konuşmalarının ardından 6 sunum katılımcılar ile paylaşıldı. Sunumların konu başlıkları aşağıda listelenmiştir:

Toplu Taşıma: UITP – Kaan Yıldızgöz

Ulaşım Altyapısı: BAST – Benjamin Schreck

Kent Lojistiği: IFSTTAR – Laetitia Dablanc

Sürdürülebilir Kent İçi Ulaşım Planları/Bütünleşik

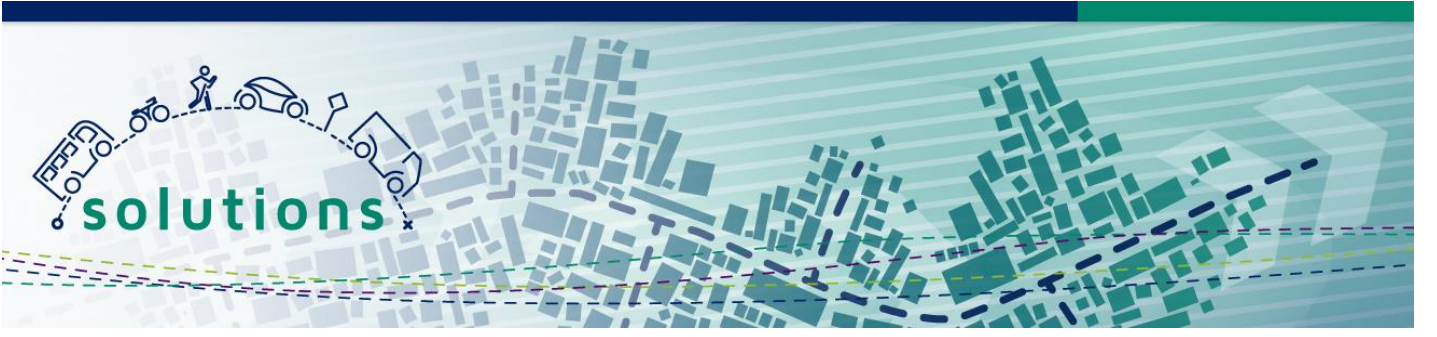
Ulaşım: Ruppertch-Consult – Susanne Boehler-Baedeker

AB Sürdürülebilir Ulaşım Projeleri Fonları ve

Fırsatları: CERTH-HIT – Lefteris Sdoukopoulos

Kent içi Hareketlilik Politikalarının Geliştirilmesi:

TTR-Ltd – Venn Chesterton



4. ÇALIŞTAY BÖLÜMÜ

Çalıştay Yapısı

Çalıştayın ikinci bölümü yuvarlak masa tartışmaları şeklinde düzenlenmiştir; katılımcılar gerçekleştirilen beş sunum ile ilgili olarak beş gruba ayrılarak çalıştayın ana amacını oluşturan bir kente ilişkin ihtiyaçların, önceliklerin, gelecek planlarının ve ilgi alanlarının belirlenmesi ve uygulamaya geçilmesi temel teşkil etmektedir. Buradan yola çıkarak ilk dört konu başlığı için kentlerin seçtiği ve uyguladığı çözümlerden kazanılan deneyimlere yönelik, şehirlerinin mevcut durumlarında güçlü, zayıf yönleri ile gelecek planlarındaki fırsat ve tehditler tartışılmıştır. Kent içi hareketlilik politikaları konu başlığı ile ilgili ise odak grup çalışması yürütülmüştür.

Her masada bir moderatör olup ortaya atılan görüşler ve yorumlar kaydedilmiştir. Her masada sadece bir konu üzerinde görüş alışverişi yapılmış olup tüm katılımcılara kendi görüşlerini ifade etme fırsatı verilmiştir.

Farklı şehirlerin bir araya getirilmeye çalışıldığı gruplarda her soru üzerinde en az 20 dakika görüş bildirilmesi sağlanmıştır. Bu süre sonunda, her masadaki katılımcılar, bir sonraki masaya geçerek farklı konu hakkında görüşlerini de belirtmişlerdir.

Tüm görüş bildirme çalışması bir buçuk saat sürmüştür.

Konu 1: Toplu Taşıma Bu konu başlığında genel olarak güçlü yönler ve fırsatlar değerlendirmiş ve şehirlerimizin birbirine rol model olabilecekleri alanlar tartışılmıştır.

GÜÇLÜ YÖNLER

Genel olarak (Şehirler arasında farklılık gösterebilmektedir):

Bisikletin toplu taşıma ile entegre olarak teşvik edilmesi

Mevcut yerleşik bir toplu taşıma ağının olması

Nüfusa göre çok büyük ve yeni bir araç filosunun bulunması

Havuz sisteminin getirdiği faydalar (Araçlar arasında yarış, rekabet vs. sona ermesi)

Tramvayın daha yoğun olarak kullanılması bununla birlikte çevre kirliliğinin azalması

Toplu ulaşımda Avrupa'da yaşanan vandalizm problemlerinin yaşanmaması

Endüstri sağlayıcılarının sektöre katkıları

Farklı ücretlerin aktarma sistemlerinin uygulanabilmesi

Şehirler özelinde:

Antalya'da akıllı kart sisteminin vatandaşlar tarafından benimsenmiş olması Antalya'da toplu taşıma kullanım oranının gün geçtikçe artıyor olması

Malatya'da toplu taşımanın belediye şirketleri tarafından yapılması

Şanlıurfa'nın şehirdeki dolmuşları kaldırıp entegre toplu taşımayı düzenlemiş olması

Şanlıurfa'da yapılan toplu taşıma düzenlemeleri ile altyapının erişilebilir hale gelmesi

Eskişehir'de yeni otobüslerin toplu taşımadaki konforu arttırması

Eskişehir'de toplu taşımada hafif raylı sistemin varlığı

Gaziantep'te filo sayısının fazla olması sebebiyle toplu taşıma entegrasyonuna altlık sağlanması

Konu 1: Toplu Taşıma Bu konu başlığında genel olarak güçlü yönler ve fırsatlar değerlendirmiş ve şehirlerimizin birbirine rol model olabilecekleri alanlar tartışılmıştır.

ZAYIF YÖNLER

Genel olarak:

Kent içi ulaşım konusunda mevzuatın yetersiz olması

Tek bir toplu taşıma yönetmeliğinin olmaması

65 yaş üstü, postacıların, polisin ücretsiz kullanması nedeniyle bilet ücretlerinden alınan payın düşmesi

Akıllı kart sistemi olmasına rağmen hala şöförlerin elden para alması

Şehirler özelinde:

Kocaeli’de kentiçi toplu taşıma hatlarında özel taşımacılık oranının yüksek olması

Kocaeli’de bütüncül bir toplu taşıma sisteminin var olmaması

Kocaeli’nde bireysel araçlanma ve servis araçlarının fazla olması

FIRSATLAR

Genel olarak:

Belediyelerin ulaşım planları hazırlaması

Yürüme, bisiklet gibi soft türlere geçilmesi için entegre edilecek projelerin desteklenmesi

Güçlü ekiplerin kurulması

TEHDİTLER

Genel olarak:

Ulaşım çeşitliliğinin artması diğer ulaşım türlerinin bundan olumsuz etkilenmesi (tramvaylı kavşaklarda yığılma olması vb)

Toplu taşıma hakkında hala bir yasal yönetmeliğin bulunmaması

Konu 2: Ulaşım Altyapısı: Bu konu başlığında genel olarak daha çok zayıf yönler ve tehditler tartışılmıştır. Katılımcılar tarafından şehirler için en çok sorunun görüldüğü konu başlığı olmuştur.

GÜÇLÜ YÖNLER

Genel olarak (Şehirlere göre farklılık gösterebilir):

Erişilebilirliğin altyapı çalışmalarına katkısı

Raylı sistemlerin artması

Bisikletli ulaşım altyapısının artış göstermesi

Şehirler Özelinde:

Kocaeli’nde Karayolları Genel Müdürlüğü yetki alanındaki kent içinden geçen yolları belediye bütçesi ile iyileştirilmesi

Kocaeli’nde bisiklet paylaşım sisteminin altyapı ile uyumu

İstanbul’da türler arası altyapı entegrasyonunda iyileşmesi

İzmir’de raylı sisteminin şehrin belirli yerlerine sağladığı yayalaştırılmış alanların olması

İzmir’de bisiklet paylaşım sisteminin bisiklet yolları ile arttırılması

Antalya’da pek çok bisiklet yolunun açılmış olması ve ANTBİS bisiklet sisteminin varlığı

Antalya’da şehir içi hız azaltmaya yönelik tedbirlerin alınıyor olması

Eskişehir’de kent merkezinin araç trafiğine kapatılması

Eskişehir’de otopark sayısının araç sayılarını karşılamamasından ötürü, tramvay ile seyahatin daha merkezi odaklı olmasını sağlanması

Genel olarak (Şehirlere göre farklılık gösterebilir):

Kentsel Dönüşüm projelerinin mevcut yapıya getirdiği yükün ortaya çıkardığı sıkıntılar

Bütünleşik planlama ve arazi kullanımı sisteminin olmaması

Karayolları ile belediye yetki sınırlarının çakıştığı yerlerdeki altyapı iyileştirmelerinde karar alma ve uygulama süreçlerinin zorluğu

Belediyedeki farklı daireler ve şubeler arasında koordinasyon problemi

Hazırlanan fizibilite raporları ve ihale şartnamelerinin eşleşmemesi

Özel sektöre delege edilen alt yapı projelerin sürümcemede olması

Eski kent merkezlerinin dar ve ulaşılamaz olması

Merkezi yönetimin kent içi alt yapıya yeteri kadar önem vermemesi

Ağır vasıtaların kent içi yolları tahrip etmesi

ZAYIF YÖNLER

Konu 2: Ulaşım Altyapısı: Bu konu başlığında genel olarak daha çok zayıf yönler ve tehditler tartışılmıştır. Katılımcılar tarafından şehirler için en çok sorunun görüldüğü konu başlığı olmuştur.

FIRSATLAR

Genel olarak (Şehirlere göre farklılık gösterebilir):

Ulaştırma Bakanlığı'nın strateji planında kent içi ulaşım alt yapısının iyileştirilmesi ile ilgili hedefleri
Özel sektör, Avrupa Kalkınma Bankası ve Dünya Bankası iş birliği olasılıkları

TEHDİTLER

Genel olarak (Şehirlere göre farklılık gösterebilir):

Alt yapı projelerine belediyelerin finansal kaynak bulamaması
Büyükşehir belediyelerinin ve özellikle yeni büyükşehir belediyelerinin idari süreçteki yetki sıkıntıları
Genel mevzuat eksiklikleri

Konu 3: Kent Lojistiği: Bu konu başlığında genel olarak şehirlerin iyi yönleri ve fırsatları ortaya çıkmıştır ancak ülke genelinde raylı sistem ve deniz ulaşımının lojistik açıdan yeterli kullanılmaması kent içi ulaşımda büyük sorunlar yaratmaktadır.

GÜÇLÜ YÖNLER

Şehirler Özelinde:

Edirne’de kent içi yük dağıtım zaman planlamasının olması
İstanbul ve Tekirdağ’da şehir merkezine kamyon ve tır girişlerini saatler ile kısıtlanmış olması
Tekirdağ’ın uluslararası yol güzergahında olmasının, şehirlerarası yol altyapısının güçlenmesini etkilemesi
Bolu’da tır parklarının şehrin dışında bulunması ve ağır vasıtaların şehiriçi yolları kullanamaması
Bolu’da kargo taşımacılığı yapan firmaların belli saatlerde yük indirimi yapması
Antalya’da dar yollara inşaat malzeme taşıyıcıları ve beton dökme makinelerinin girmesinin yasak olması
Antalya’da havaalanına yakın olan bölgelerde depolama alanlarının olması
Eskişehir’de mal/eşya indi-bindi saatlerinin UKOME kararları ile düzenlenmiş olması
Kocaeli’nde TCDD’nin lojistik çalışmalarına destek vermesi ve İzmit Körfez Köprüsü’nün inşaatı
Kocaeli’nde Lojistik Master Planının hazırlanması

Genel olarak:

Yanıcı patlayıcı madde yük taşımacılığı sorununun olması.
Ulaşım master planının ve politikalarının lojistik açıdan yeterli olmaması.
Lojistik yönetiminin tek merkezde birleşmemesi.
Demiryolları ve deniz lojistik ulaşımının yetersizliği

Şehirler Özelinde:

Bolu’da tırların kent merkezindeki yolları kullanması
Tekirdağ’da araç depo ve aktarma noktalarının olmaması
Tekirdağ’da uluslararası yol ağından dolayı artan kamyon ve tır trafiği
Eskişehir’de kent lojistiği konusunda yeterli bilgi sahibi olunmaması
Kocaeli’nde mevcut ana arterlerin yetersiz olması ve lojistik destek alanları planlarının yeni belirlenmiş olması
Kocaeli’nde ağır vasıta araçlarının düzensiz ve plansız bir şekilde şehir yollarında bulunmaları
Antalya’da henüz lojistikle ilgili bir çalışmanın başlamamış olması
İstanbul’da karayolu ulaşımında tır trafiğinin önemli bir sorun oluşturması
İstanbul’da limanların konumu, deniz lojistiği ile karayolu lojistiğinin bağlantısının yeterli olmaması

ZAYIF YÖNLER

Konu 3: Kent Lojistiği: Bu konu başlığında genel olarak şehirlerin iyi yönleri ve fırsatları ortaya çıkmıştır ancak ülke genelinde raylı sistem ve deniz ulaşımının lojistik açıdan yeterli kullanılmaması kent içi ulaşımında büyük sorunlar yaratmaktadır.

FIRSATLAR

Tekirdağ'ın İstanbul metropolüne çok yakın olması
Kocaeli'nde yeni yol planlarının bulunması (Kuzey otoyolu, Güney Otoyolu, İzmit Köprüsü)
Bolu'da kargo şirketlerinin şehir dışında konunlanmaya başlaması

TEHDİTLER

Kocaeli'nde Tüpraş gibi kurumların bulunması
Eskişehir'de tehlikeli madde taşıyan kamyon ve tırlara park yeri oluşturma çalışmalarının başlatılması.
Tekirdağ'da depo alanları oluşturarak kamu veya özel sektör eliyle yapılması gereken yerlerin belediye tarafından yapılması
Mal-eşya taşımacılık yapan kişi ve kurumların belediyelerde kayıtlarının olmaması
Edirne'de uluslararası tır trafiğinin kent çevresinde sorun oluşturmaları

Konu 4: Sürdürülebilir Kent İçi Hareketlilik Planları/Bütünleşik Ulaşım: Bu konu başlığında genel olarak şehirlerin iyi yönleri ve fırsatları ortaya çıkmıştır ancak ülke genelinde raylı sistem ve deniz ulaşımının lojistik açıdan yeterli kullanılmaması kent içi ulaşımında büyük sorunlar yaratmaktadır.

GÜÇLÜ YÖNLER

Türkiye geneli için güçlü yön ulaşım ana planlarının zorunlu olması ve şehirlerde yaygınlaşmasıdır.
Eskişehir’de akıllı trafik ve ulaşım sistemlerinin kullanılmaya başlanmış olması
Eskişehir’de insan öncelikli bir vizyonun varlığı
Kocaeli’de nitel ve nicel verilerin güncel olarak depolanıyor olması
Kocaeli’de ulaşım ana planı ve lojistik ana planı olarak iki önemli stratejik planın varlığı
Kocaeli’de teknik personelin nitelikli olması
Tekirdağ’da ulaşım ana planını oluşturmak amacıyla birim kurulmuş olması
Bolu’da güçlü bir siyasi otoritenin varlığı

ZAYIF YÖNLER

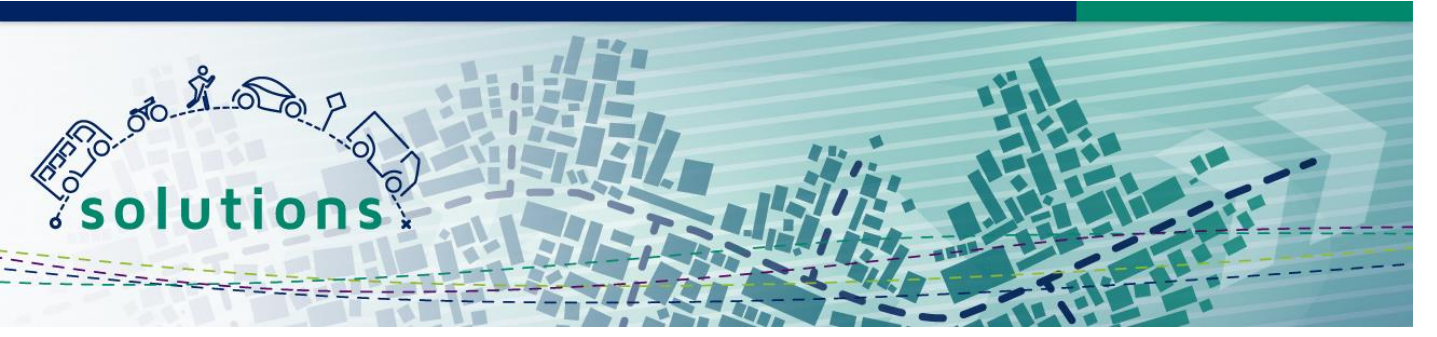
Eskişehir’de ulaşım ana planının güncellenmeye ihtiyaç duyması
Bolu’da teknik personelin eksik olması
Kocaeli’de kentin gelişme alanlarının lineer bir kent olması sebebiyle kısıtlı kalması
Kocaeli’de gelişme alanlarının kuzey ve güney doğrultusunda mevcut tarım arazilerine baskı yapması
Kocaeli’de banliyöler haricinde kent içi raylı sistem hattının bulunmaması

FIRSATLAR

Eskişehir’de yüksek seviyede hareketlilik olması
Ulusal ve uluslararası proje çağrılarının varlığı
Kocaeli Bölgesinde Kalkınma Ajansının varlığı ve ajanstan destek alabilme potansiyeli
Kocaeli’de ulusal ve uluslararası yol ağlarının bulunması

TEHDİTLER

Nüfusun altyapıya oranla hızla artması
Ulaşım mevzuatında yetki-sorumluluk karmaşası bulunması
Belediyelerin yeterince yetki ile şekillendirilmemiş olması
Kocaeli’de ulusal ve uluslararası yol ağlarının bulunması



5. SONRAKİ ADIMLAR

➤ NASIL İLERLEYECEĞİZ?

Proje kapsamında EMBARQ Türkiye tarafından yürütülen çalışmalar iki gruba ayrılmaktadır.

1. **Pilot Şehir Kocaeli Fizibilite Çalışması:** Toplu taşıma ve ulaşım alt yapısı konusunda iyi uygulama örneği olan Budapeşte ile bilgi ve uygulama örneği paylaşımı ile aynı konularda uzman proje ortaklarından TTR ve BAST ile çalışmalar.
2. **Akdeniz Ortak Ülkeleri Kent İçi Ulaşım Mevcut Durum Analizi:** Avrupa Komisyonu, Cezayir, Fas, Filistin, İsrail, Lübnan, Mısır, Suriye, Tunus, Türkiye ve Ürdün'ü Akdeniz Ortak Ülkeleri (Mediterranean Partner Countries) olarak tanımlar². Bu kapsamda projede Kocaeli'nden sonra Fas ve İsrail'de iki çalıştay daha yürütülecek olup bütün çalışmanın çıktısı ise Şubat 2015'te İstanbul'da sunulacaktır.

Kocaeli'ndeki pilot çalışmalar ve EMBARQ Türkiye tarafından şehirler ve şehirlerde kent içi ulaşım konusunda çalışan uzmanlar ile yapılan yüz yüze ve online anketler ile çalıştay sonucunda ortaya çıkan raporlar ilgili paydaşlar ile paylaşılacaktır. Bu çalışmaların üç temel amacı bulunmaktadır. (i) durum değerlendirme ve boşluk analizinin yapılması, (ii) bir Akdeniz Bölgesi Araştırma Ağı'nın kurulması ve (iii) uygun fonlar ve destekler ile ileriye yönelik olası iş birliklerinin sağlanmasıdır.

EMBARQ Türkiye Mayıs-Haziran aylarında Ankara, İstanbul, İzmir, Kocaeli ve Konya'yı da kapsayacak şekilde durum değerlendirme ve boşluk analizi çalışmalarını yüz yüze görüşmeler ve online anketler ile yürütmüştür. Yapılan çalışma kısa bir çalışma dosyası olarak hazırlanmış ve Kocaeli Çalıştay'ı için bir girdi olarak kullanılmıştır.

² http://ec.europa.eu/research/energy/eu/index_en.cfm?pg=policy-intl-coop-partner



➤ SOLUTIONs Şehir Eşleşmeleri

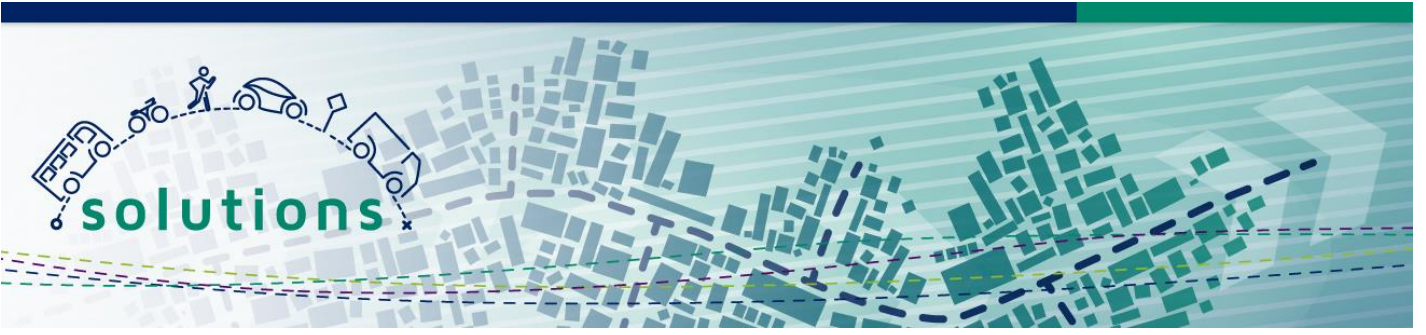
Proje kapsamında eşleştirilen şehirler ve bu şehirlerin koordinatörlerini aşağıdaki tabloda bulabilirsiniz.

Rehber Şehir	Pilot Şehir	Pilot Şehir Koordinatörü
Bremen, Almanya	Belo Horizonte, Brezilya	EMBARQ Brezilya
Barcelona, İspanya	Guiyang, Çin	CATS
Budapeşte, Macaristan	Kocaeli, Türkiye	EMBARQ Türkiye
Hangzhou, Çin	Kochin, Hindistan	ICLEI-Güney Asya
Curitiba, Brezilya	Leon, Meksika	EMBARQ Meksika

Tematik Alanlar ve SOLUTIONs Ortaklarının Görevleri

Proje kapsamında yürütülen tematik alanlar altı adet olup Akdeniz Bölgesi Ortak Ülkeleri kapsamında yapılan çalışmalarda dört tanesi ele alınmaktadır. Projenin bu tematik alanlarındaki çok uluslu ortakları arasındaki görev dağılımını aşağıdaki tabloda bulabilirsiniz.

	Toplu Taşıma	Ulaşım Altyapısı	Kent Lojistiği	SUMPlar	Hareketlilik Yönetimi	Yeşil Ulaşım
Belo-Horizonte/Bremen	EMBARQ-BR	CDV	IFSTTAR	LNEC, RC	ATE	WI, AVERE, ICCT
Guiyang/Barcelona	CATS, Polis	TRL	IFSTTAR	RC	ATE	WI, AVERE, ICCT
Kochi/Hangzhou	ICLEI, EMBARQ-IN	BaSt	IFSTTAR	RC	ATE	WI, AVERE, ICCT
Kocaeli/Budapeşte	EMBARQ-TR	TTR, BaSt	ZLC	RC	ATE	WI, AVERE, ICCT
Leon/Curitiba	EMBARQ-MX	CEDEX	ZLC	RC	ATE	WI, AVERE, ICCT



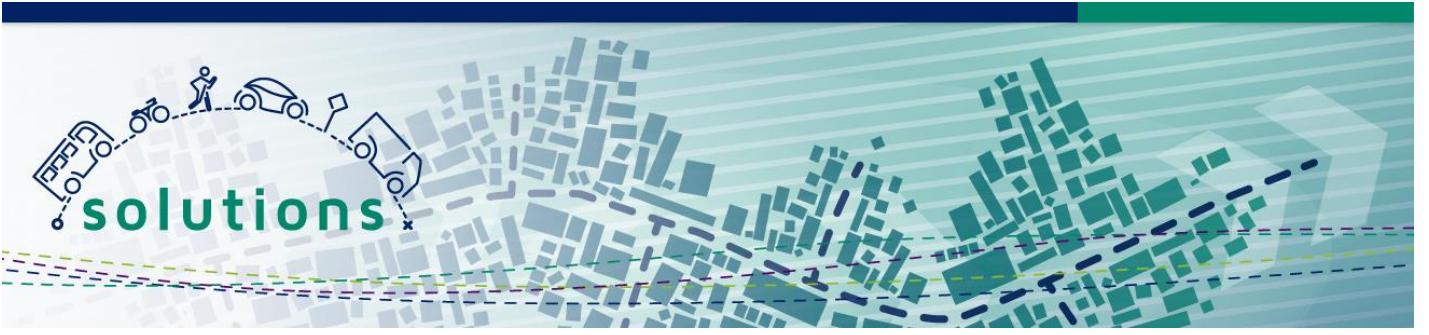
6. ETKİNLİK FOTOĞRAFLARI



Fotoğraf 1 EMBARQ Türkiye Program ve Projeler Koordinatörü, Pınar Köse'nin Açılış Konuşması



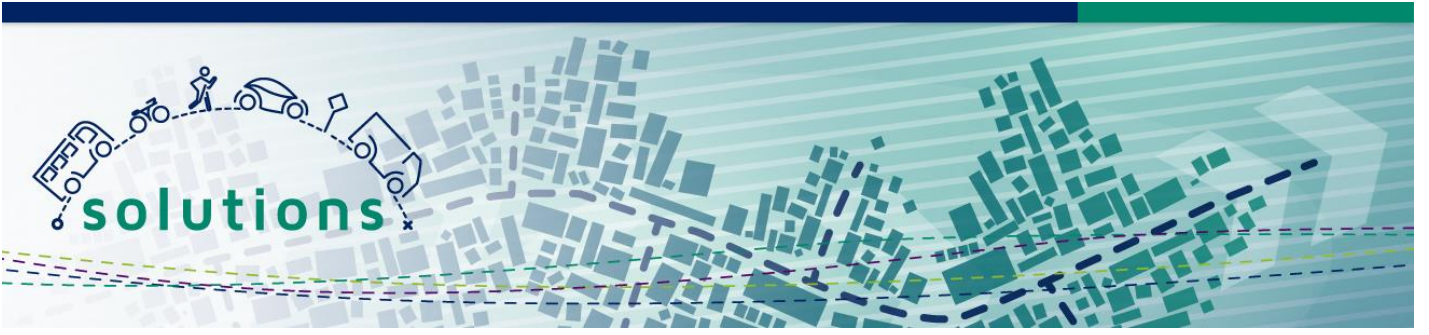
Fotoğraf 2 BAST Benjamin Schreck'in Sunumu



Fotoğraf 3 Laetitia Dablanç'ın Sunumu



Fotoğraf 4 Kaan Yıldızgöz'ün Sunumu



Fotoğraf 5 Lefteris Sdoukopoulos'un Sunumu



Fotoğraf 6 Çalıştay Kent Lojistiği Masası



7. KATILIMCI LİSTESİ

KURUM	BÖLÜM/DAİRE	KİŞİ
Antalya Büyükşehir Belediyesi	Ulaşım Daire Başkanlığı	Elif Çiloğlu
Antalya Büyükşehir Belediyesi	Ulaşım Daire Başkanlığı	Sevcan Atalay
Antalya Büyükşehir Belediyesi	AB İlişkileri ve Projeler	Hafize İlhan Özkan
Bolu Belediyesi		Merve Çevik
Bolu Belediyesi	Trafik ve Ulaşım birimi Sorumlusu	İsmail Civelek
Bolu Belediyesi	Trafik ve Ulaşım birimi	Hatice Çekmeci
Doğu Marmara Kalkınma Ajansı		Remzi Özkorkmaz
Doğu Marmara Kalkınma Ajansı		Ömer Faruk Zorlu
Edirne Büyükşehir Belediyesi		Ersan Meşhur
Edirne Büyükşehir Belediyesi		Erdal Uygun
Edirne Büyükşehir Belediyesi		Olca Korkmaz
Eskişehir Büyükşehir Belediyesi	Ulaşım Dairesi Başkanı	Şenol Ertan
Eskişehir Büyükşehir Belediyesi	Ulaşım Planlama Şube	Aytaç Ünverdi
Eskişehir Büyükşehir Belediyesi		Fulya Pinici
Eskişehir Büyükşehir Belediyesi		Gülsüm Tekin
Gaziantep Büyükşehir Belediyesi		Mehmet YAŞAR
İstanbul		Ahmet Yıldırım
İstanbul Büyükşehir Belediyesi	İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı	Abdulbasid Doğru
KentKART		Murat Demircioğlu
KentKART		S.Burak Peksoy
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	Toplu Taşıma Dairesi Başkanı	Salih Kumbar
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	Otobüs İşletmesi Şube Müdürü	Övünç Yılmaz
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	Ulaşım Planlama Şube Müdürü	Ahmet Çelebi
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	UKOME Şube Müdürü	Ekrem Kurt
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi		Tacettin Tezer
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi		Hüseyin Ergün
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi		Mevlüt Ağra
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi		Ömer Bayrak
Malatya Büyükşehir Belediyesi		Mehmet Hanifi Altıntaş
Malatya Büyükşehir Belediyesi		Hasan Alıcı
Malatya Büyükşehir Belediyesi		Ahmet Özdemir
Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi		Abdullah Keskin
Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	Trafik Hizmetleri Şube Müdürlüğü	Hasan Bayam
Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	Toplu Taşıma Hizmetleri Şube Müdürlüğü	Fevzi Uğurlu
Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	Planlama Şube Müdürlüğü	Kerem Savaş



This project is funded by the Seventh Framework Programme (FP7) of the European Commission.

Please visit:

www.urban-mobility-solutions.eu

UN HABITAT



Wuppertal Institute
for Climate, Environment
and Energy

RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH



ZARAGOZA.
LOGISTICS
CENTER



IFSTAR



FEHRL



bast
Federal Highway Research Institute

CEDEX

EMBARQ

I.C.L.E.I.
Local
Governments
for Sustainability

EMBARQ
Brasil

EMBARQ
Türkiye

EMBARQ
México

EMBARQ
Andino

austriatech
smart mobility made in Austria

EMBARQ
中国

EMBARQ
India

Technion
Israel Institute of
Technology

icct
THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION

AVERE

The European Association for Battery,
Hybrid & Fuel Cell Electric Vehicles



CENTRUM
DOPRAVNIHO
VÝZKUMU



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL

