



WRI TÜRKİYE SÜRDÜRÜLEBİLİR ŞEHİRLER TANITIM DOSYASI

DÜNYA KAYNAKLARI ENSTİTÜSÜ HAKKINDA



Dünya Kaynakları Enstitüsü (WRI); Amerika Birleşik Devletleri, Brezilya, Çin, Endonezya, Hindistan, ve Meksika'daki uluslararası ofisleri; Etiyopya (Afrika) ve Hollanda'daki (Avrupa) bölge ofisleri ve Birleşik Krallık, Demokratik Kongo Cumhuriyeti ve Türkiye'deki program ofisleri ile 60'tan fazla ülkede çalışmalar yürüten küresel bir araştırma kuruluşudur. WRI, 1.300 kişiyi aşkın uzman kadrosu ile çevre, ekonomik imkanlar ve insan refahı alanında geliştirilen büyük fikirleri gerçeğe dönüştürmektedir.

Doğal kaynaklar, ekonomik imkanların ve insan refahının temelini oluşturur. Ancak bugün, Dünya'nın kaynaklarını sürdürülebilir olmayan, ekonomileri ve insanların yaşamlarını tehlikeye atan oranlarda tüketiyoruz. İnsanlar temiz suya, verimli toprağa, sağlıklı ormanlara ve dengeli bir iklime bağımlıdır. Yaşanabilir şehirler ve

temiz enerji sürdürülebilir bir gezegen için gereklidir. Bu nedenle WRI; yoksulluğu azaltmak, ekonomileri büyütmek ve doğal sistemleri korumak için ele alınması gereken acil küresel konulara odaklanmaktadır: Su, Orman, İklim, Enerji, Şehirler, Gıda ve Okyanus.

1982 yılında çalışmaya başlayan WRI; yaptığı derinlemesine analizlerin pratik uygulaması ve küresel etkisiyle ve hükümetler, şirketler, kent liderleri ve toplumla yaptığı uzun vadeli iş birlikleriyle itibar kazanmıştır. Ayrıca, geleneksel "düşünce kuruluşu (think tank)" rolünde daha iyi bir etki sağlamak için çalışmalarının "uygulama kuruluşu (do tank)" tarafını genişletirken yeni teknolojilerin ve büyük verinin kullanımında da lider haline gelmiştir. Bugün uzmanlarının çoğu, sahada karar vericilerle aktif olarak etkileşim halindedir.

WRI'IN YAKLAŞIMI

Hesaplar

WRI; kullanıcı dostu bilgi sistemleri, protokoller ve standartlar oluşturarak işe verilerle başlar. İlişkileri analiz etmek ve çözümler geliştirmek için bağımsız, tarafsız araştırmalar yürütür ve bulgularını paylaşır.

Değiştirir

WRI; değişimi sağlamak için karmaşık, dağınık ve gerçek dünya durumlarında fikirlerini test ederek şehirlerin, şirketlerin ve ülkelerin liderleriyle birlikte çalışır. Net hedefler belirler ve kendini sorumlu tutar.

Ölçer

WRI; kanıtlanmış çözümlerin hızla ve geniş çapta yayılması için değişimin önündeki engelleri tanımlar ve bunları gidermeye çalışır. Ulusal ve küresel olarak iş sektörlerini, toplumları ve ekonomileri dönüştüren dikkat çekici liderlerin koalisyonlarıyla iş birliği yapar.

WRI ROSS CENTER FOR SUSTAINABLE CITIES HAKKINDA

12.7
Milyar kişinin hayatına etki ettik

3.210
Kişinin hayatını kurtardık

\$30.1
Milyar'lık yatırım yapılmasına destek verdik

WRI'nin sürdürülebilir şehirler hedefi doğrultusunda hayata geçen WRI Ross Center for Sustainable Cities; insanlar, işletmeler ve çevrenin gelişmesi için erişilebilir, adil, sağlıklı ve dirençli kentsel alanlar yaratmaya yardımcı olur. Paydaşlarıyla birlikte daha bağlantılı, kompakt ve iyi yönetilen şehirlerin oluşturulmasına katkı sağlar.

2014 yılında kurulan WRI Ross Center for Sustainable Cities; su, binalar, arazi kullanımı ve enerji dahil olmak üzere diğer sektörlerde yenilikçi çözümler üzerine araştırma yapar. Brezilya, Çin, Endonezya, Etiyopya, Hindistan, Meksika ve Türkiye'de çalışan yaklaşık 300 uzmandan oluşan bir ağ aracılığıyla WRI'nin

araştırma alanındaki mükemmelliğini 15 yılı aşkın saha deneyimi ile birleştirir. WRI Ross Center for Sustainable Cities dünyanın dört bir yanında şehirlerde yaşayan insanlara ekonomik, çevresel ve sosyal faydalar sağlayarak üç kıtada yer alan beş mega şehirde ve hedeflenen 100'den fazla kentsel alanda derin ve sektörler arası bir yaklaşımla çalışmalarını yürütür.

 WORLD RESOURCES INSTITUTE | ROSS CENTER

 WRI MÉXICO — ROSS CENTER

 WRI AFRICA

 WRI BRAZIL — ROSS CENTER

 WRI TÜRKİYE | SÜRDÜRÜLEBİLİR ŞEHİRLER

 WRI CHINA — ROSS CENTER

 WRI INDIA — ROSS CENTER

WRI TÜRKİYE SÜRDÜRÜLEBİLİR ŞEHİRLER HAKKINDA

Fotoğraf: Benoit Colin/WRI

WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler, WRI Ross Center for Sustainable Cities'in bir parçasıdır. 2005 yılında Türkiye'de EMBARQ markası altında sadece şehir içi ulaşım odaklanarak çalışmaya başlamıştır. 2015 yılında geçirdiği marka değişikliğiyle WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler adını alarak kentlere kentsel hareketlilik, kentsel gelişim ve binalarda enerji verimliliği konularında bütüncül ve sürdürülebilir çözümler sunmaktadır.

WRI Türkiye, küresel araştırmaya ve saha deneyimine dayalı, sürdürülebilir kentsel hareketlilik ve kentsel gelişimin pratik uygulamalarına odaklanan kar amacı gütmeyen bir sivil toplum kuruluşudur. Brezilya, Çin, Etiyopya, Hindistan, Endonezya ve Meksika'daki ofisleri ile uluslararası ağından elde ettiği küresel tecrübeyi yereldeki uzmanlığıyla harmanlayarak; yerel ve merkezi yönetimde yer alan paydaşlarına özel olarak geliştirilmiş kentsel çözümler

sunar. Bu ilkeler göz önünde bulundurularak tasarlanan şehirler, tüm sakinleri için daha güvenli, daha sağlıklı ve daha tatmin edici bir yaşam sağlar. Buna karşılık, bu şehirler sürdürülebilir kentsel gelişim, ulaşım ve kamusal alanların sosyal, ekonomik ve çevresel faydalarından yararlanır.

2002

WRI, kent içi ulaşım sorunlarına çözüm geliştirmesi için EMBARQ Programı'nı kurar.

2005

EMBARQ Türkiye'de çalışmalara başlar. Başlıca çalışmaları Metrobüs, yayalaştırma, bisikletli ulaşım, emisyon envanteri ve sürdürülebilir ulaşım üzerine bir konferansı içerir.

2012

EMBARQ Türkiye "Sürdürülebilir Ulaşım Derneği" altında çalışmalarına başlayarak Türkiye'deki şehirlere kentsel hareketlilik alanında destek verir.

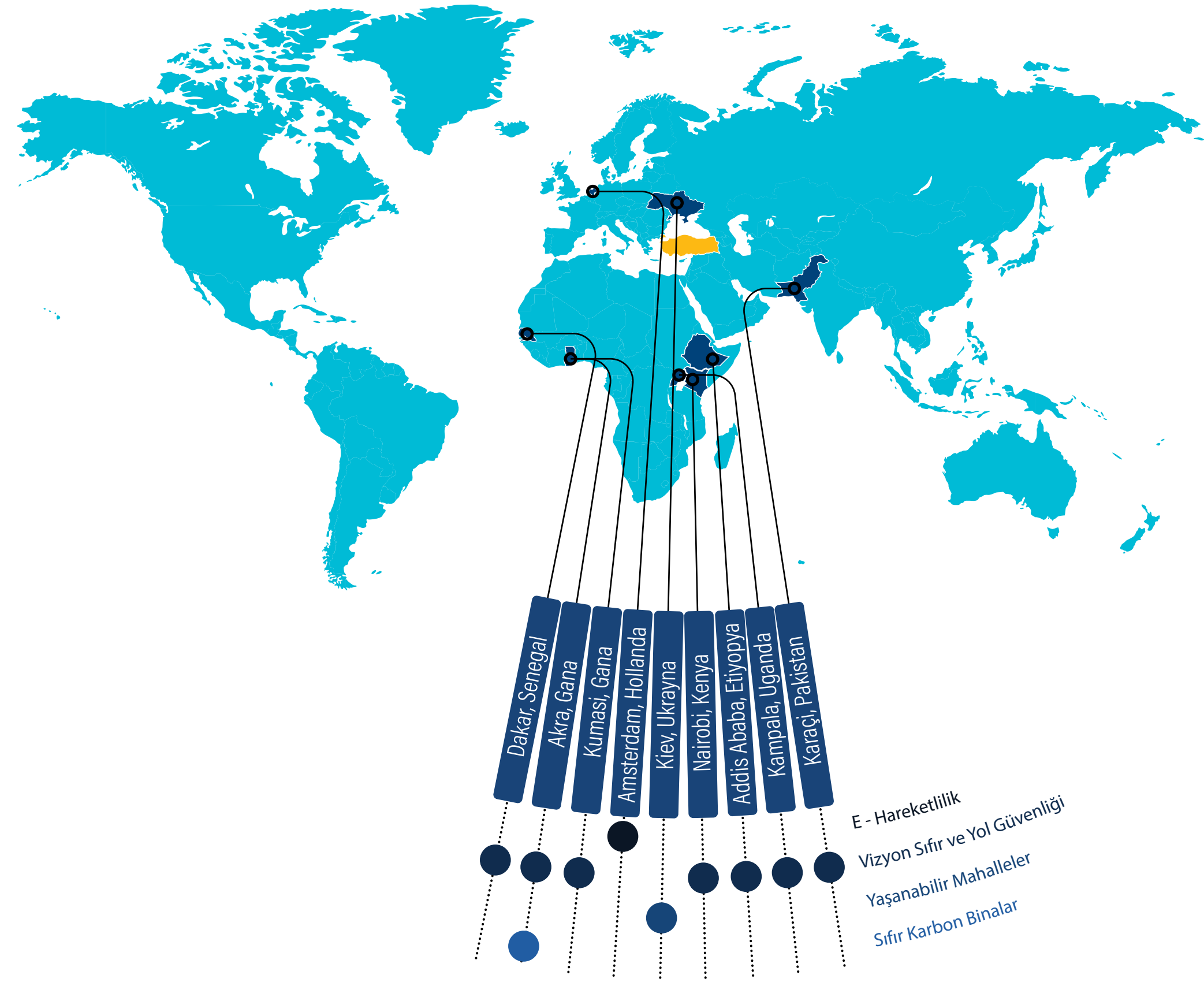
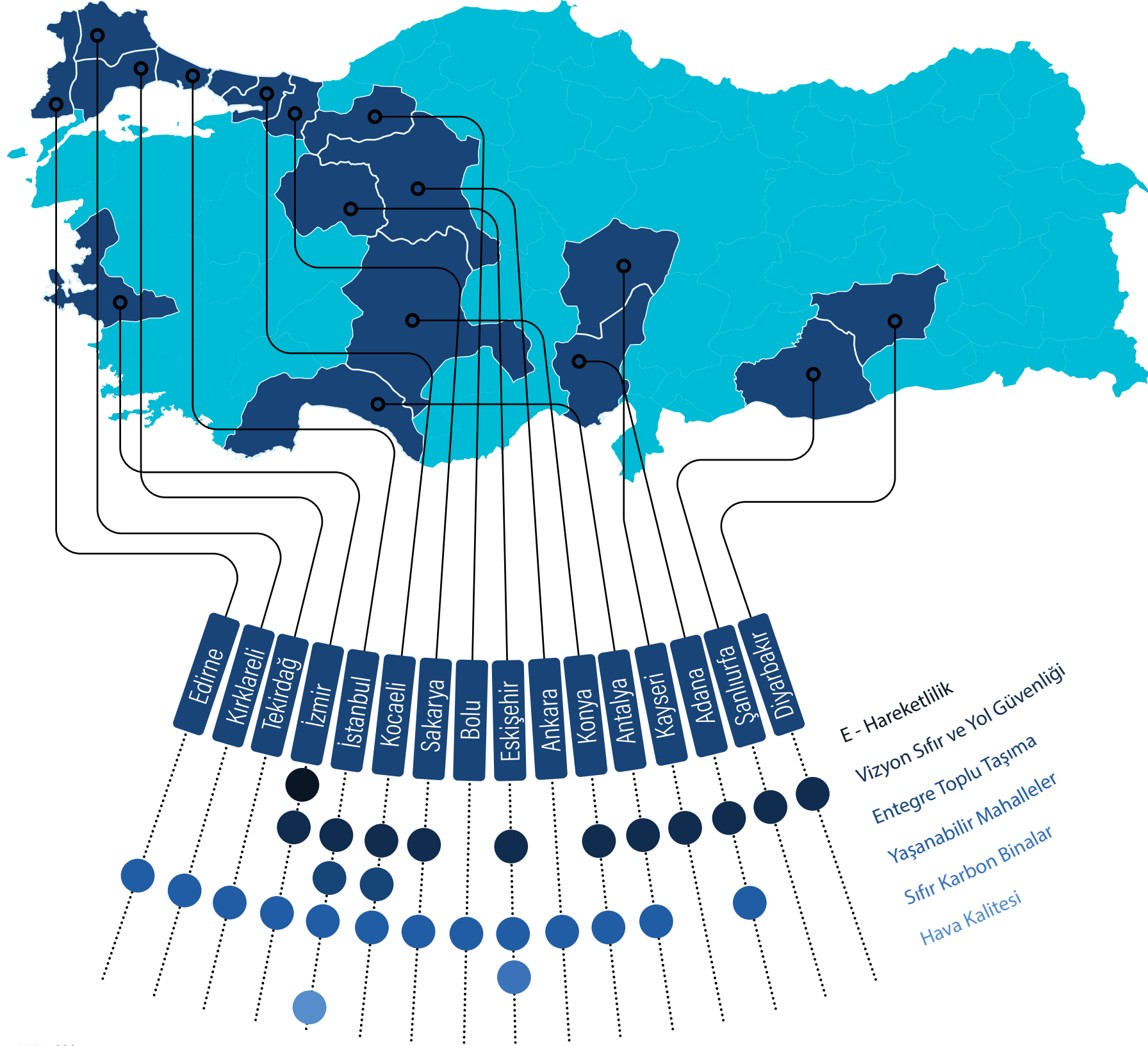
2015

WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler EMBARQ merkezleri kurumsal bir değişiklikten geçerek WRI Ross Center for Sustainable Cities'in ülke ofisleri haline gelir.

2016

Küresel dönüşümle birlikte Türkiye ofisi de çalışma alanını genişletir ve "Sürdürülebilir Ulaşım ve Şehirler Derneği" olarak kentsel verimlilik ve iklim alanında da destek vermeye başlar.

ÇALIŞTIĞIMIZ ŞEHİRLER



STRATEJİMİZ

WRI Ross Center for Sustainable Cities, sürdürülebilir kentleşmeye ilişkin bütüncül ve alandaki diğer paydaşlarla eşgüdümlü olarak çeşitli çözüm önerileri sunmaktadır. Bu çözümler, küresel ağının hedefleriyle uyumlu olarak üç ana çalışma grubuna yoğunlaşmaktadır: Kentsel Hareketlilik, Kentsel Gelişim, Kentsel Verimlilik ve İklim. Bunun yanı sıra, WRI Ross Center for Sustainable Cities, şehirlerin sunulan çözümleri başarılı bir şekilde uygulayabilmeleri için ana değişim faktörleri hakkında araştırmalar gerçekleştirmektedir. Kentsel finans, kentsel yönetim, farklı paydaşların dahil edilmesi ve kapasite geliştirme üzerine çeşitli çalışmalar yapmaktadır.

WRI Ross Center for Sustainable Cities eşsiz denebilecek bir bakış açısıyla bilgi ve tecrübe arasındaki boşluğu doldurur, sahada somut bir etki bırakır. Bu etki de iş birliği yaptığı kurum ve kuruluşlarla geniş bir ağ kurmaya ve yapılan çalışmaları pilot projelerle dünya çapına yaymaya teşvik eder. Bu teşvik, derin bir bağlılık, belirlenmiş bir hedef, paylaşılan bir amaç ve başarılı örneklerle fikirleri eyleme dönüştürmeye ve dünya çapında sürdürülebilir şehirler yaratmaya yarar.

Kurum olarak en önemli misyonumuz, şehirlerin aşağıdaki seçimleri yapmalarına ve uygulamalarına yardımcı olmaktır:

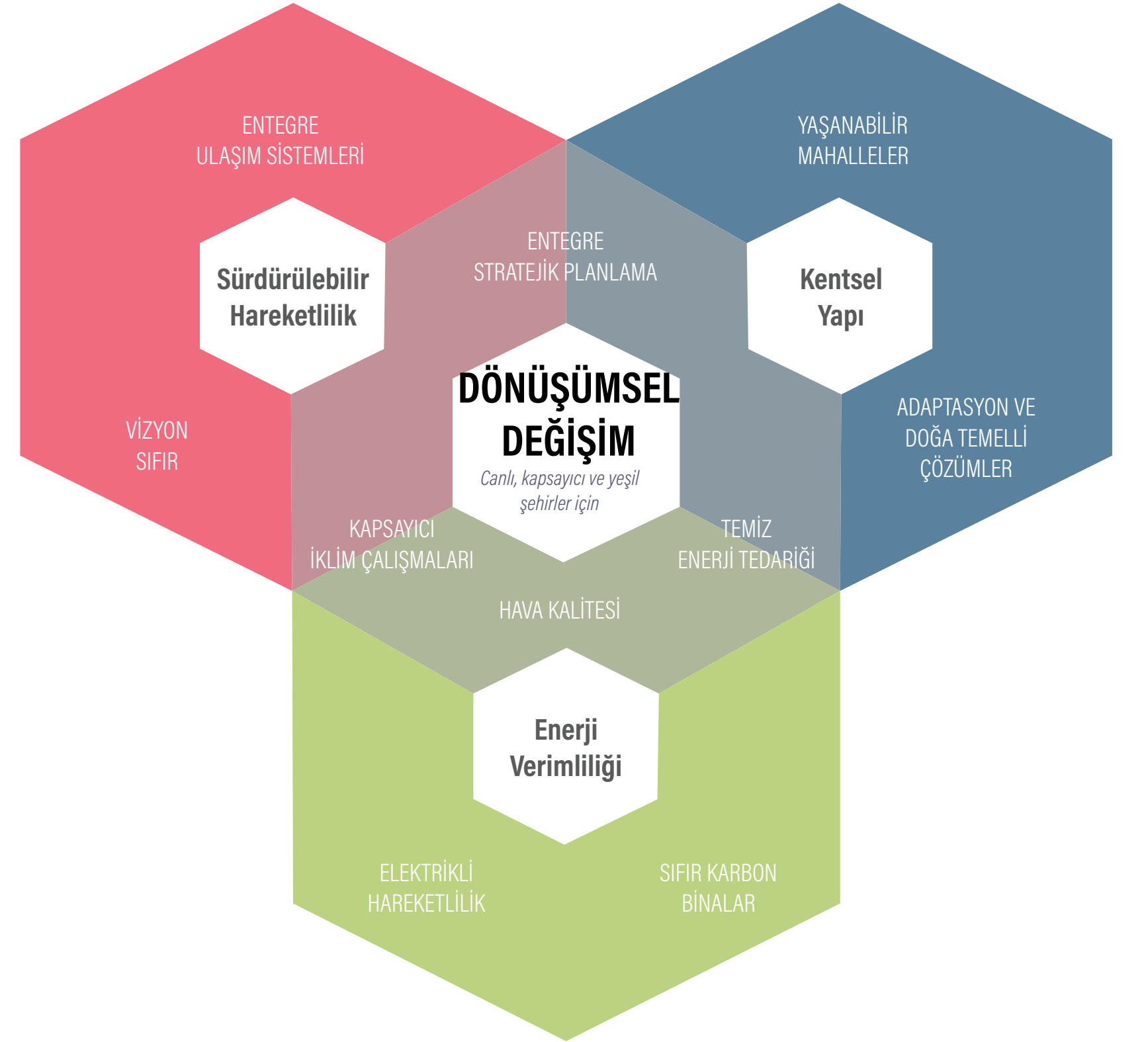


1 Eşitlikçi erişimi arttırmak

2 Uzun vadeli kilitlemenin önüne geçmek

3 Çevresel etkiyi azaltmak

4 Ekonomik üretkenliği arttırmak



ÖN PLANA ÇIKAN ÇALIŞMALARIMIZ

KENTSEL YAPI

- ▶ Yaşanabilir Mahalleler

SÜRDÜRÜLEBİLİR HAREKETLİLİK

- ▶ Vizyon Sıfır ve Yol Güvenliği
- ▶ Entegre Toplu Taşıma

ENERJİ VERİMLİLİĞİ

- ▶ Sıfır Karbon Binalar
- ▶ E-Hareketlilik
- ▶ Hava Kalitesi

KAPASİTE GELİŞTİRME

PLATFORMLAR



8
yıllık deneyim

Türkiye'de
16
şehirde çalışma

36
hayata geçen proje

Dünyada toplamda
25
şehirde çalışma

7
sempozyum

70
milyon insanın hayatına etki

YAŞANABİLİR MAHALLELER

►Kentsel Yapı

- 2010 İstanbul – Herkes için Erişilebilir bir Kent – Ortak Yaşam ve Kamusal Alan Çalışması
- 2012 İstanbul Tarihi Yarımada Güvenli, Erişilebilir Caddeler için Tasarım Konseptleri
- 2013 İstanbul Tarihi Yarımada Yayalaştırma Çalışmasında Bölgedeki İşletmelerle Anket Çalışması
- 2013 SOLUTIONS: Düşük Karbonlu Kent İçi Ulaşım İlişkin Fırsat Paylaşımı
- 2014 İstanbul Tarihi Yarımada Yayalaştırma Projesi Mevcut Durum Değerlendirmesi
- 2017-2018 Vaka Çalışması: IFC'nin İzmir Yatırımlarına Yönelik Kümülatif Etki Değerlendirme Çalışması
- 2018 Sağlıklı Mahalle Projesi: Kiev Rusanivka'da Yol Güvenliği ve Erişilebilirlik
- 2018 İzmir Metabolik Bisiklet Ağı Projesi
- 2019 UKFCO Ankara Bisiklet Masterplanı
- 2020 İstanbul Yaya Durağı Projesi



Sağlıklı Mahalle Projesi: Kiev Rusanivka'da Yol Güvenliği ve Erişilebilirlik

Faydalanıcı: Kiev Belediyesi

Proje Süresi: 2018 – Devam ediyor

Bütçe: 77.000 \$

Fon: Bloomberg Philanthropies

2018'den bu yana WRI Türkiye, Ukrayna'nın başkenti Kiev'in 25.000 nüfuslu bir ada mahallesi olan Rusanivka'yı planlamada yeni yaklaşımlara duyulan ihtiyacı göstermek için 100 şehir yetkilisine eğitim verdi ve katılımcı yaklaşımların takip edildiği sekiz çalışmaya ev sahipliği yaptı. Ana hedef; hız sınırları, kavşak iyileştirmeleri, bisiklet altyapısı, parklanma ve toplu taşıma aracılığıyla güvenli, insan odaklı bir mahalle geliştirmektir. Şehir yetkilileriyle yapılan teknik saha çalışmaları da Rusanivka Sağlıklı Mahalle projesinin bir analizinin hazırlanmasına yardımcı olmuştur. Analiz bölümü; yaya, bisikletli, trafik, parklanma veri setleri, katılımcı mahalle toplantıları ve çalıştay çıktıları ve anketleri içermektedir. Bu çalışmanın ardından veri setlerinin sentezi gerçekleştirildi ve böylece şehir yetkilileri ve yerel halkın birlikte kavramsal bir "Sağlıklı Mahalle Master Planı" geliştirmesine fırsat sağladı. Bu kavramsal plan doğrultusunda Kiev Belediyesi, Rusanivka'nın en önemli ana yollarından birini sağlıklı bir mahalle ve bütüncül cadde ve sokak tasarımı konseptine uygun olarak tasarladı. Bu süre zarfında Kiev Belediyesi tüm şehri kapsayan bir bisiklet paylaşım sistemi uyguladı ve istasyonlardan birini de Rusanivka mahallesine yerleştirdi.

Rusanivka'da kazanılan bu deneyimden, tüm Kiev'de özellikle savunmasız yol kullanıcılarının erişimini önceliklendiren Yaya Eylem Planı'nda da faydalanılmaktadır. Yaya Eylem Planı'nın şehrin genel erişilebilirlik ve yol güvenliği stratejisine entegre edilmesi planlanmaktadır.

VİZYON SIFIR VE YOL GÜVENLİĞİ

►Sürdürülebilir Hareketlilik

- 2012 İstanbul Metrobüs Hattının Yol Güvenliği ve Erişilebilirlik Çalışması
- 2014 İstanbul Metrobüs Hattının Yol Güvenliği ve Erişilebilirlik İzleme Çalışması
- 2014 RSLAB: Eskişehir, Antalya, Sakarya, Kocaeli, Kayseri ve Konya için Yol Güvenliği Laboratuvarı
- 2015 Şanlıurfa Metrobüs Yol Güvenliği ve Erişilebilirlik Çalışması
- 2015-2020 Küresel Yol Güvenliği için Bloomberg Girişimi (BIGRS) | Addis Ababa (Etiyopya) ve Akra (Gana)
- 2016 SAFETYLAB: İETT Otobüs Hatlarının Yol Güvenliği İncelemesi ve Güvenli Sürüş Eğitimi
- 2016 Addis Ababa (Etiyopya) Metrobüs Yol Güvenliği İncelemesi
- 2017 Dakar (Senegal) Metrobüs Yol Güvenliği İncelemesi
- 2017 SCHOOLLAB - Okul Bölgelerinde Yol Güvenliği ve Erişilebilirlik Çalışması: İzmir Kestelli Şerife Eczacıbaşı Ortaokulu
- 2018 Nairobi (Kenya) NaMATA için Yol Güvenliği Eğitimi
- 2018 Mapfre Fundacion - Türkiye'den 5 Şehirde Yol Güvenliği Analiz Çalışması
- 2020-2025 Küresel Yol Güvenliği için Bloomberg Girişimi (BIGRS) | Addis Ababa (Etiyopya), Kumasi ve Akra (Gana) ve Kampala (Uganda)



Küresel Yol Güvenliği için Bloomberg Girişimi- BIGRS 2020-2025

Faydalanıcı: Addis Ababa, Akra, Kumasi ve Kampala Belediyeleri

Proje Süresi: 2020-2025

Bütçe: 850.000 \$

Fon: Bloomberg Philanthropies

WRI Türkiye, güvenli sokaklar ve hareketlilik çalışmalarını ulusal ve bölgesel düzeyde artırmak için 3 Afrika ülkesinde (Etiyopya, Gana ve Uganda) 4 şehri (Addis Ababa, Akra, Kumasi ve Kampala) desteklemektedir. WRI Türkiye, küresel ağı aracılığıyla daha geniş bir bölgede yol güvenliğini ön plana alan güçlü ulusal politikalar ve stratejiler oluşturmak için bu şehirlerdeki çalışmalarını birbirine bağlayarak hedefine ulaşmayı amaçlamaktadır.

ENTEĞRE TOPLU TAŞIMA

►Sürdürülebilir Hareketlilik

- 2011 Antalya, Eskişehir ve Sakarya'da Bisikletli Ulaşımı Geliştirme Çalıştayları
- 2012 BIKELAB: İstanbul Çalıştayı
- 2012 BIKELAB: Konya – Bisikletli Ulaşımı Geliştirme Çalıştayı
- 2013 Konya ve Kayseri'de Bisiklet Yolları Yol Güvenliği İnceleme Çalışması
- 2013 CAMPUSLAB: İstanbul Teknik Üniversitesi Ayazağa Kampüsü Bisiklet Ağı Planlaması
- 2013-2014 BUSLAB: İETT Otobüs Hatlarının Optimizasyonu ve Kadıköy-Kartal Metro (M4) Hattı ile Entegrasyonu
- 2014 Kopenhag'da "Bikeable City Masterclass" Eğitimi
- 2014 İstanbul için Güvenli Bisiklet Yolları Tasarım Kılavuzu
- 2015 Bolu'da Bisiklet Kullanıcıları Analiz Çalışması
- 2015 Trakya Bölgesi için Güvenli Bisiklet Yolları Uygulama Kılavuzu
- 2015 Civitas – Bisiklet Paylaşım Sistemleri ile Kocaeli'de Bisikletli Ulaşımı Yaygınlaştırma
- 2015 Bisikletli Ulaşımın Entegrasyonu Çalıştayı
- 2016 Adana'nın Yüreğir İlçesinde 9 km'lik Bisiklet Yolu Planlaması ve Tasarımı
- 2016-2017 İzmir Tarih Sürdürülebilir Ulaşım Projesi
- 2020 İstanbul Aktarma Merkezleri Entegrasyon Projesi
- 2020 COVID-19 Aktif Hareketlilik İletişim Projesi



İzmir Tarih Sürdürülebilir Ulaşım

Faydalanıcı: İzmir Büyükşehir Belediyesi

Proje Süresi: 2016-2017

Bütçe: 107.000 \$

Fon: FIA Foundation ve İzmir Büyükşehir Belediyesi

İzmir Büyükşehir Belediyesi, artan ve yoğun kirlilik ve kontrolsüz kentleşme nedeniyle ortaya çıkan çeşitli sürdürülebilirlik zorluklarıyla mücadele etmek amacıyla 2016 yılında 250 hektarlık tarihi Kemeraltı kent merkezinde "İzmir Tarih Projesi"ni başlattı. WRI Türkiye, tarihi Kemeraltı bölgesinin herkes için sürdürülebilir ve yaşanabilir olmasını sağlarken; bölge sakinlerinin, ziyaretçilerin ve esnafların bölge tarihine bağlarını güçlendirerek bu projeye katkıda bulundu. Projenin temel öncelikleri, toplu taşıma odaklı gelişim (TOD) dahil olmak üzere çeşitli çözümlerle tarihi Kemeraltı bölgesinin erişilebilirliğini ve yürünebilirliğini artırmak, sürdürülebilir kentsel mahalleler oluşturmak ve kamusal alanları ve kamusal yaşamın kalitesini yükseltmektir. Proje iki aşamada yürütülmüştür. İlk aşama; bölge sakinleri, esnaflar ve ziyaretçilere yönelik anketler aracılığıyla mevcut durumun ve kullanıcı davranışının analizine odaklanmaktadır. Ardından ikinci aşamada WRI Türkiye; kamusal alan kullanımıyla bütünleşik bölgeye özgü sürdürülebilir bir ulaşım stratejisi geliştirmiştir.

SIFIR KARBON BİNALAR

►Enerji Verimliliği

- 2015 Binalarda Enerji Verimliliğinin İvmelendirilmesi Projesi Yuvarlak Masa Toplantısı - Yaşanabilir Şehirler Sempozyumu 2015
- 2016-2020 Birleşmiş Milletler Herkes için Sürdürülebilir Enerji - Binalarda Enerji Verimliliğinin İvmelendirilmesi - Eskişehir
- 2020 Herkes için Sıfır Karbon Binalar: Enerji Verimliliğinden Karbonsuzlaşmaya



Bina Verimliliğinin İvmelendirilmesi (BEA) Eskişehir

Faydalanıcı: Eskişehir Büyükşehir Belediyesi

Proje Süresi: 2016 - 2020

Bütçe: 274.000 \$

Fon: Global Environment Facility

BEA, Birleşmiş Milletler Herkes için Sürdürülebilir Enerji (SEforALL) girişiminin desteğiyle kurulan ve WRI Ross Center for Sustainable Cities tarafından yönetilen küresel ortaklığın bir parçasıdır. BEA, yerel yönetimlerin bina verimliliği politikalarının ve programlarının uygulanmasını hızlandırmak için küresel uzmanlık sağlayan bir kamu-özel iş birliğidir. 2016 yılında Eskişehir, farkındalık artırma faaliyetlerinin yanı sıra eylem planları, politikalar ve metodolojiler geliştirmede WRI Türkiye'den derinlemesine teknik destek alacak pilot şehir olarak seçildi. Proje sonucunda Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, tüm yeni belediye binalarının enerji verimliliğinde minimum B seviyesinde olmasını gerektiren bir politika oluşturdu. Buna ek olarak, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi BEA çalışmaları kapsamında bir enerji verimliliği birimi kurmuştur. Ayrıca, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi şu anda enerji verimliliğini artırmak için belediye binaları için bir bina retrofit programı üzerinde çalışmaktadır. Bina retrofit programı kapsamında, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi bir belediye binası envanteri hazırladı ve enerji denetimleri yapmak için ana binaları belirledi. İlk enerji denetimi için şehirler arası otobüs terminali seçildi ve ilgili denetim WRI Türkiye'nin desteğiyle bir enerji denetim şirketi tarafından 2019 yılında tamamlandı.

E-HAREKETLİLİK

►Enerji Verimliliği

- 2015-2018 EMPOWER Horizon 2020 Araştırma Projesi
- 2017 Yeni Hareketlilik Trendlerinin Türkiye'deki Gelişimine İlişkin Pazar Araştırması
- 2018 Otobüs Elektrifikasyonu ile Sıfır Emisyonlu Bir Ulaşım Dünyasına Geçiş - İzmir ve Amsterdam Vaka Çalışmaları



Otobüs Elektrifikasyonu ile Sıfır Emisyonlu Bir Ulaşım Dünyasına Geçiş

Faydalanıcı: Belediyeler ve Otobüs İşletmecileri

Proje Süresi: 2017-2018

Bütçe: 50.000 \$

Fon: BMZ – Federal Ekonomik İş birliği ve Kalkınma Bakanlığı (Almanya)

WRI Türkiye, WRI Ross Center for Sustainable Cities'in özellikle küresel güneyde elektrikli otobüslerin uygulanmasında şehirlerin karşılaştığı başlıca engelleri tanımlayan raporunun bir parçası olarak otobüs elektrifikasyonu konusunda İzmir ve Amsterdam hakkında birer vaka çalışması hazırladı.

Vaka çalışması; hareketlilik ve toplu taşıma sistemlerini, elektrikli otobüs geliştirme süreçlerini, şehirlerin daha da geliştirilmesi için atılacak adımları daha iyi anlamak için İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Amsterdam Belediyesi de dahil olmak üzere ilgili tüm paydaşlarla görüşmelerden ve masa başı araştırmasından oluşmaktadır. Ayrıca vaka çalışması kapsamında şehirlerindeki saha çalışmalarının ardından, bu şehirlerin otobüs elektrifikasyonu çalışmalarının engelleri ve faydaları belirlenmiştir.

HAVA KALİTESİ

►Enerji Verimliliği

İstanbul Tarihi Yarımada Yayalaştırma Projesinin Hava Kalitesine Etkilerinin Değerlendirilmesi

Faydalanıcı: İstanbul Büyükşehir Belediyesi

Proje Süresi: 2014 – 2015

Bütçe: 94.000 \$

Fon: Bloomberg Philanthropies

WRI Türkiye, Tarihi Yarımada Yayalaştırma Projesi kapsamında "İstanbul Tarihi Yarımada Yayalaştırma Projesinin Hava Kalitesine Etkilerinin Değerlendirilmesi" çalışmasını gerçekleştirdi. Çalışma kapsamında, yayalaştırmanın bölgenin hava kalitesi üzerindeki etki değerlendirmesi yapılmış ve sonuçlar, yayalaştırmadan önce 2008 yılında Fatih Üniversitesi tarafından yapılan çalışma ile karşılaştırılmıştır. NOx, SOx, O3, Amonyak, HCl ve HF ölçümleri ile CO2 emisyon hesaplamalarının karşılaştırmasında; bölgede yayalaştırmadan sonra NO2 seviyeleri %42, SO2 seviyeleri de %80 azalmıştır. Bu hesaplamaların yanı sıra, trafikle ilgili emisyonların sağlık üzerindeki etkileri ve daha fazla iyileştirme için bir dizi öneri de proje raporunda anlatılmıştır.

KAPASİTE GELİŞTİRME

- 2016 Çevre ve Şehircilik Bakanlığının İl Müdürlüklerinde Çalışan 200 Teknik Uzman için Bisikletli Ulaşım Eğitimi
- 2018 Belediyeler için Enerji Verimliliği Eğitimi
- 2019-2020 Haydi Türkiye Bisiklete

Yaşanabilir Şehirler Sempozyumu

Seminerler

Paydaş Toplantıları

Eğitimler

Webinarlar

Çalıştaylar

Konferanslar



Haydi Türkiye Bisiklete

Faydalanıcı: İzmir Büyükşehir Belediyesi, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi ve Lüleburgaz Belediyesi

Proje Süresi: Nisan 2019 – Haziran 2020

Bütçe: 196.000 \$

Fon: Avrupa Birliği tarafından finanse edilen Sivil Toplum Destek Programı II

Haydi Türkiye Bisiklete Projesi ile WRI Türkiye, iletişim kampanyalarının geliştirilmesi ve uygulanmasında belediyelerin ve bisikletle ilgili STK'ların kapasitesini artırmayı amaçlamıştır. Bu kapsamda Hollanda'daki iyi uygulamaları incelemek için proje ortağı olan Dutch Cycling Embassy ile Hollanda'da bir saha çalışması geliştirdi. Hollanda'daki saha çalışmasını İzmir, Eskişehir ve Lüleburgaz'daki ikişer günlük stratejik iletişim eğitimleri izledi. Ağırlıklı olarak belediye ve yerel STK temsilcilerinin katıldığı eğitimler, kampanya fikri ve eylem planı geliştirmeye yönelik bir çalıştay ile sona erdi. Daha sonra her bir belediye, kampanya tasarım sürecinde WRI Türkiye'den en az 2 ay boyunca çevrim içi mentorluk desteği aldı. Üç pilot kentin de kampanyaları Mart 2020'de hazırды.

Proje, sadece pilot şehirlerde aktif iletişim kampanyaları ile bisiklet kullanımının artırılmasını değil; aynı zamanda belediye ve yerel STK'lar ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İbank, Türkiye Belediyeler Birliği gibi merkezi yönetim temsilcilerini bir araya getirerek sektörler arası iş birliği kültürünü güçlendirmeyi amaçlamıştır.

PLATFORMLAR



KAVŞAK – Türkiye Sürdürülebilir Kent İçi Ulaşım Ağı

Proje Süresi: Şubat 2020 – Şubat 2024

Bütçe: 560.000 \$

Fon: Avrupa Birliği tarafından finanse edilen Sivil Toplum Aracı ve Medya Programı – Sivil Toplum Ağlar ve Platformlar Destekleme Programı

WRI Türkiye'nin yürüttüğü "Türkiye Sürdürülebilir Kent İçi Ulaşım Ağı" projesi Aktif Yaşam Derneği, UCLG-MEWA, UITP ve YADA ortaklığında Türkiye'de politika geliştirme, demokratik yönetim ve sosyal değişim üzerinde etki yaratarak daha demokratik bir sivil toplumu mümkün kılmak için çok çeşitli paydaşları ile verimli bir sürdürülebilir kent içi ulaşım ağı kurmayı amaçlamaktadır.

Projenin ana faaliyetlerini; Kavşak adında bir ağ kurarak sürdürülebilir kent içi ulaşım alanındaki kapasiteyi geliştirme, ulusal ve uluslararası düzeyde işbirliğini artırma, Sürdürülebilir Kent İçi Ulaşım Eylem Planı ve Beyaz Kitap hazırlama, sürdürülebilir kent içi ulaşım konusunda Avrupa Birliği müktesebatını izleme ve değerlendirme olarak sıralayabiliriz.

UZMANLARIMIZ

Direktör, Dr. Güneş Cansız
Stratejik İletişim Koordinatörü, Hande Dönmez
Ulaşım ve Yol Güvenliği Yöneticisi, Celal Tolga İmamoğlu
Kentsel Gelişim ve Erişilebilirlik Yöneticisi, Dr. Çiğdem Çörek Öztaş
Kentsel Verimlilik ve İklim Yöneticisi, Dr. Meltem Bayraktar
Kentsel Hareketlilik Yöneticisi, Merve Akı
Çevre Mühendisi, Tuğçe Üzümoğlu
Ulaşım Mühendisi, Yunus Emre Yılmaz
Şehir Plancısı, Murat Ölmez

BİZİ TAKİP EDİN



www.wrisehirler.org



[/wrisehirler](https://www.facebook.com/wrisehirler)



[/wrisehirler](https://twitter.com/wrisehirler)



[/writurkiyesurdurulebilirsehirler](https://www.linkedin.com/company/writurkiyesurdurulebilirsehirler)



[/wrisehirler](https://www.instagram.com/wrisehirler)



[/writurkiyesurdurulebilirsehirler](https://www.youtube.com/writurkiyesurdurulebilirsehirler)



www.thecityfixturkiye.com

