



YAYA DURAĞI İSTANBUL

Proje Koordinatörü | Project Coordinator



Proje Ortağı | Project Partner



Destekleyen | Supported By

**Partnership for
Healthy Cities**



**Bloomberg
Philanthropies**

İstanbul Yaya Durağı Projesi

İstanbul; Bloomberg Philanthropies'in desteklediği, Dünya Sağlık Örgütü'nün ortağı olduğu ve Vital Strategies'in yürüttüğü "Sağlıklı Şehirler Ortaklığı"nın (Partnership for Healthy Cities - PHC) Türkiye'deki ilk ve tek üye kentidir. Bu ortaklık çerçevesinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler'in iş birliği ile kent içi ulaşımında yol güvenliğini sağlamak, motorlu taşıtlar yerine bisiklet kullanmak ve yürümek gibi alternatifleri teşvik etmek üzere "Yaya Durağı - Parklet" projesini geliştirmiştir. İBB bu programı Yaya Planı'nın bir parçası olarak görmekte ve plan çerçevesinde yaya durağı programını yaygınlaştırarak devam ettirmeyi planlamaktadır.

Proje Süresi

Ekim 2020 - Nisan 2021

Proje Amaçları

- Trafiği sakinleştirici bir uygulama olarak İstanbul'da yayaların yol güvenliğini artıracak bir "yaya durağı" (parklet) programı geliştirmek
- Seçilen taşıt park yerlerini halka açık alanlara dönüştürerek kısa mesafeli yolculuklarda (özellikle ilk ve son kilometrede) yürümeyi teşvik etmek
- Yayalara etkin ve verimli kullanabilecekleri kaldırımlar ve küçük kamusal alanlar sağlamak

Projenin Ana Faaliyetleri

- İstanbul genelinde "yaya durağı" uygulamasına en çok ihtiyaç duyulabilecek alanların haritada tespiti
- İBB ve ilçe belediyelerinin ilgili birimlerinin katılımıyla yapılacak çevrim içi çalıştayda yaya durağı yaklaşımının açıklanması ve görüşlerin toplanması
- Saha çalışması ve mahalle muhtarı ile görüşme
- Seçilen pilot alana yönelik yaya durağı tasarım fikirlerini görüşmek ve geliştirmek üzere ilgili STK'lar (engelliler, kadınlar, çocuklar, yayalar vd.) ile çevrim içi odak grup toplantılarının düzenlenmesi
- İstanbul için yaya durağı tipolojilerinin belirlenmesi ve tasarlanması
- Uygulaması yapılacak yaya durağının farklı savunmasız grupların ihtiyaçlarının göz önünde bulundurularak tasarlanması
- Yaya durağının uygulanması
- "İstanbul İçin Yaya Durağı Rehberi"nin hazırlanması ve yayınlanması

Projenin Ana Çıktıları

- Yaya Durağı Uygulaması
- İstanbul İçin Yaya Durağı Rehberi
- Mikro web sitesi

İstanbul Parklet Project

İstanbul is the first and only Turkish city in Partnership for Healthy Cities (PHC), a global network supported by Bloomberg Philanthropies, in partnership with the World Health Organization (WHO) and Vital Strategies. Within the scope of this partnership, and in collaboration with WRI Turkey Sustainable Cities, İstanbul Metropolitan Municipality (İMM) has developed the "Pedestrian Stop – Parklet" project to maintain urban road safety and to encourage alternatives such as cycling and walking instead of reliance on motor vehicles. İMM considers this program a part of the "Pedestrian Accessibility Master Plan". And in the Master Plan, this parklet program will be further extended.

Project Timeline

October 2020 - April 2021

Goals of The Project

- Developing a parklet program, as a traffic calming measure, for İstanbul to increase road safety of pedestrians
- Encouraging walking in short distances (especially in the first and last mile) by converting selected car parking spaces into public open spaces
- Providing efficient sidewalks and small public spaces to pedestrians

The Main Activities of The Project

- Mapping the places in İstanbul that need parklets most
- Organizing an online workshop with related departments of İMM and district municipalities to explain the parklet approach and collect opinions
- Field study and interview with neighborhood chief
- Organizing online focus group meetings with related NGOs (disabled persons, women, children, pedestrians etc.) to discuss the parklet design ideas for the pilot area
- Determining & designing the parklet typologies for İstanbul
- Designing the parklet considering needs of different vulnerable groups
- Implementation of the parklet
- Preparing and publishing the "Pedestrian Stop Manual for İstanbul"

Main Project Outputs

- The Parklet
- Parklet Manual for İstanbul
- Micro website



Yaya Durağı (Parklet) Nedir?

Yaya durağı, uygulama alanında yaşayan kent sakinlerinin talebi veya o b6lgedeki hedef kitlenin ihtiyaına g6re 6zerinde sabit ve/veya portatif oturma yerleri, hava koşullarına karşı koruma, bitkilendirme, aydınlatma, bisiklet rafları, sanat eserleri, oyun alanları vb. olanaklara sahip olabilen; kaldırımın cadde tarafında kalan parklanma alanında uygulanan taşınabilir bir platformu ifade eder. Parklet ayrıca, trafik çarpışmalarını 6nlemek için trafik işaretleri, tekerlek stoperi ve hız kesici t6msekler gibi g6venlik uygulamaları içerir.

Yaya durağı aynı zamanda trafiği sakinleştirici bir 6nlem olarak da kullanılabilir. Yayalar için ayrılmış alanları da genişleten yaya durakları, standart trafik sakinleştirici uygulamaların farklı ve daha b6y6k bir versiyonu gibidir ve kentlerde aktif ulaşımı teşvik ederken, yaya g6venliğini artırmak için de kullanılır.

What is a Parklet?

A parklet is a portable platform on a street-side parking area that offers a range of amenities on it such as fixed and/or portable seating, weather protection, planting, lighting, bike racks, art, playground equipment, etc. These amenities can be changed according to the demand of the dwellers in the implementation area or the need of parklet's target group. The parklet also contains safety features such as buffers, wheel stops and signs to prevent traffic accidents.

Parklets can be used as a traffic calming measure. By providing an extension to existing sidewalks, pedestrian stops act as an alternative and larger version of standard traffic calming implementations, helping to increase pedestrian safety while promoting active mobility.

